

CHERUBINI



DOGE S-RX



MOTORE TUBOLARE SOLARE PER VENEZIANE
CON FINECORSA ELETTRONICO

IT

SOLAR TUBULAR MOTOR FOR VENETIAN BLINDS
WITH ELECTRONIC LIMIT SWITCH

EN

SOLARBETRIEBENER ROHRMOTOR FÜR RAFFSTOREN
MIT ELEKTRONISCHEM ENDANSCHLAG

DE

MOTEUR TUBULAIRE SOLAIRE POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE (BSO)
AVEC FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

FR

MOTOR SOLAR TUBULAR PARA VENECIANAS
CON FIN DE CARRERA ELECTRÓNICO

ES



**ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES**

IT DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

CE CHERUBINI S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme alle pertinenti normative di armonizzazione dell'Unione:

Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2011/65/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile facendone richiesta sul sito: www.cherubini.it.

EN EU DECLARATION OF CONFORMITY

CE CHERUBINI S.p.A. declares that the product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available upon request at the following website: www.cherubini.it.

DE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CE CHERUBINI S.p.A. erklärt dass das Produkt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union erfüllt:

Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter unserer Web-Seite www.cherubini.it, gefragt werden.

FR DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CE CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable:

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet: www.cherubini.it.

ES DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CE CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE.

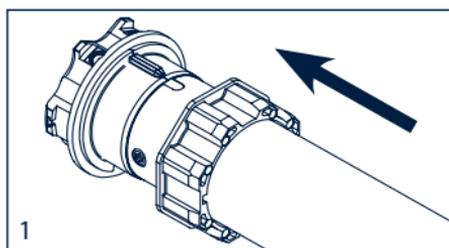
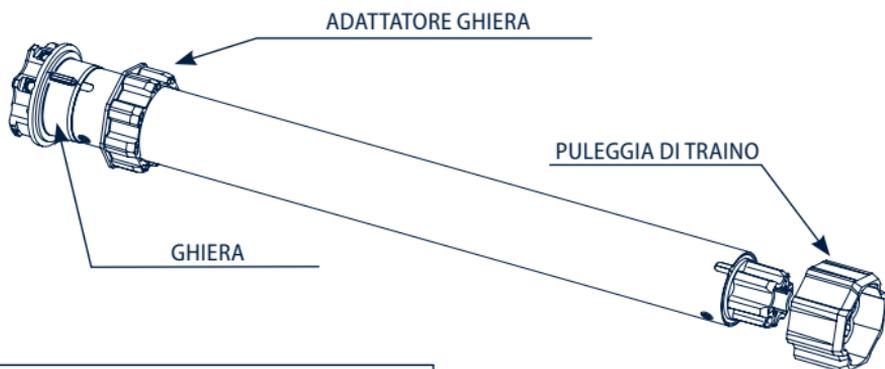
El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.

Indice:

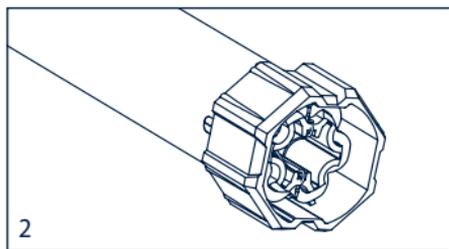
Preparazione del motore	p. 5
MODALITÀ DI INSTALLAZIONE DEL PANNELLO FOTOVOLTAICO	p. 6-9
Determinazione della posizione ottimale in presenza di ostacoli	p. 7
Montaggio del pacco batteria	p. 8
Funzione di protezione della batteria	p. 8
Avvertenze di sicurezza della batteria	p. 9
Sostituzione del pannello fotovoltaico	p. 9
Collegamenti Elettrici	p. 10
Telecomandi compatibili	p. 11
Legenda dei simboli / Spiegazione delle sequenze di comando	p.11-12
Funzione apertura/chiusura programmazione telecomando.....	p.13-14
Memorizzazione primo telecomando	p. 15
Funzione disabilitazione automatica memorizzazione primo telecomando	p. 15
Attivazione motore	p. 15
Verifica dello stato di collegamento del pannello fotovoltaico	p. 16
Verifica dello stato di carica della batteria	p. 17
Regolazione dei fincorsa	p. 18
Regolazione del fincorsa di alto	p. 18
Regolazione del fincorsa di basso	p. 18
Cancellazione delle posizioni di fincorsa	p. 19
Cancellazione del fincorsa di alto.....	p. 19
Cancellazione del fincorsa di basso	p. 19
Cancellazione totale dei fincorsa.....	p. 19
Regolazione della posizione intermedia	p. 20
Cancellazione della posizione intermedia.....	p. 20
Comando di apertura lame	p. 21
Impostazione della posizione di apertura lame	p. 21
Memorizzazione di altri telecomandi.....	p. 22
Cancellazione singolo telecomando.....	p. 22
Regolazione del controllo di coppia	p. 22
Cancellazione totale della memoria telecomandi	p. 23
Funzioni speciali:	
Memorizzazione temporanea telecomando	p. 24
Anemometri compatibili	p. 25
Memorizzazione del sensore	p. 25

Cancellazione del sensore	p. 25
Attivazione/Disattivazione della funzione luce	p. 26
Test per anemometro	p. 26
Funzionamento con sensore sole/vento.....	p. 27
Attivazione della funzione Privacy	p. 28
Impostazione della posizione di Privacy	p. 28
Disattivazione della funzione Privacy	p. 28
Posizione intermedia aggiuntiva	p. 29
Impostazione della posizione intermedia aggiuntiva	p. 29
Modifica della posizione intermedia aggiuntiva	p. 30
Cancellazione della posizione intermedia aggiuntiva	p. 30
Gestione modalità di comando regolazione lame	p. 31
Dichiarazione di conformità UE.....	p. 2

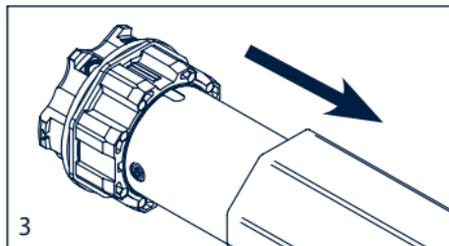
PREPARAZIONE DEL MOTORE



1. Inserire l'adattatore sulla ghiera facendo combaciare la scanalatura con la tacca di riferimento e spingere fino alla battuta.



2. Montare la puleggia di traino sul perno del motore fino allo scatto della molla di fermo.

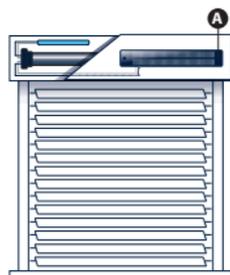


3. Introdurre completamente il motore nel tubo di avvolgimento.

NB: Nel caso di tubi con profilo tondo la puleggia di traino deve essere fissata al tubo, questa operazione è a carico dell'installatore. Per altri profili di tubo il fissaggio è facoltativo anche se fortemente raccomandato.

MODALITÀ DI INSTALLAZIONE DEL PANNELLO FOTOVOLTAICO

Il pannello fotovoltaico (A) deve essere orientato in modo da ottimizzare l'incidenza dei raggi solari. Il corretto posizionamento è cruciale per garantire un'elevata efficienza del pannello ed autonomia del motore a energia solare. Il pannello è progettato per essere compatibile con tutti i cassonetti per veneziane e per assicurare un flusso di carica costante alla batteria.

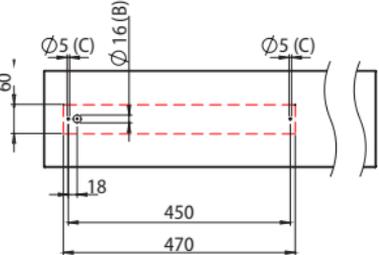
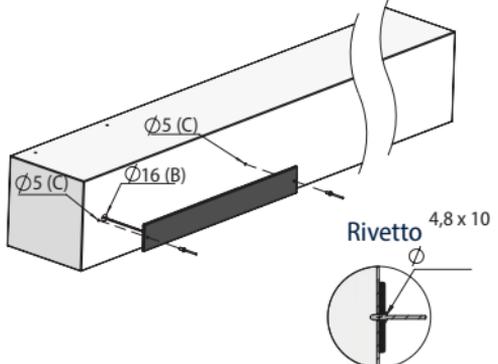


Per l'ancoraggio del pannello, si possono impiegare 2 rivetti o viti.

Di seguito sono riportati i passaggi procedurali:

1. Inizialmente, si deve praticare un foro con diametro di 16 mm (B) per il passaggio del cavo e due fori con diametro di 5 mm (C) per l'ancoraggio del pannello sulla superficie frontale del cassonetto, come indicato nel disegno sottostante.
2. Successivamente, introdurre il cavo di alimentazione del pannello fotovoltaico all'interno del cassonetto attraverso il foro B.
3. Infine, fissare il pannello fotovoltaico ai 2 fori C, utilizzando rivetti di alluminio (\varnothing 4,8 x 10) o viti con un diametro non superiore a 5 mm.

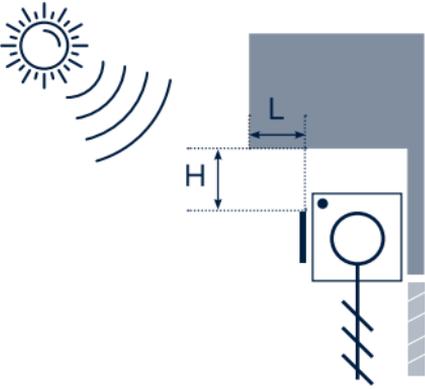
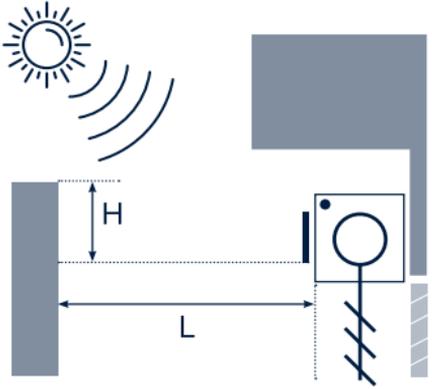
****AVVERTENZA**:** Si raccomanda di evitare l'uso di rondelle di dimensioni eccessive che potrebbero sovrapporsi alle celle, coprendole o danneggiandole. Stendere e fissare il cavo evitando pieghe eccessive.

Schema dei fori	Montaggio
 <p>Le misure sono espresse in mm.</p>	

PRECAUZIONI IMPORTANTI:

- Evitare di esercitare pressione sulle celle fotovoltaiche in quanto sono estremamente fragili e possono rompersi facilmente, specialmente durante il fissaggio stringendo troppo le viti.
- Prestare attenzione nel maneggiare il pannello fotovoltaico, evitando urti e cadute accidentali che possono causare la rottura delle celle fotovoltaiche.
- Evitare di posizionare il pannello fotovoltaico dietro un vetro o in un'area soggetta a ombreggiamento significativo.
- Assicurarci che le celle siano libere da ostruzioni, evitando di posizionare oggetti di fronte a esse.
- Prevenire l'accumulo di neve, foglie, polvere ecc. sulla superficie del pannello fotovoltaico.
- Mantenere pulita la superficie del pannello fotovoltaico. Per la pulizia, utilizzare esclusivamente acqua e un panno morbido.
- Disporre il cavo di alimentazione in modo tale da prevenire eventuali danni causati dal telo dell'avvolgibile.
- Pulire la sede del foro B dai trucioli per consentire il passaggio del cavo evitando possibili danneggiamenti.

DETERMINAZIONE DELLA POSIZIONE OTTIMALE IN PRESENZA DI OSTACOLI

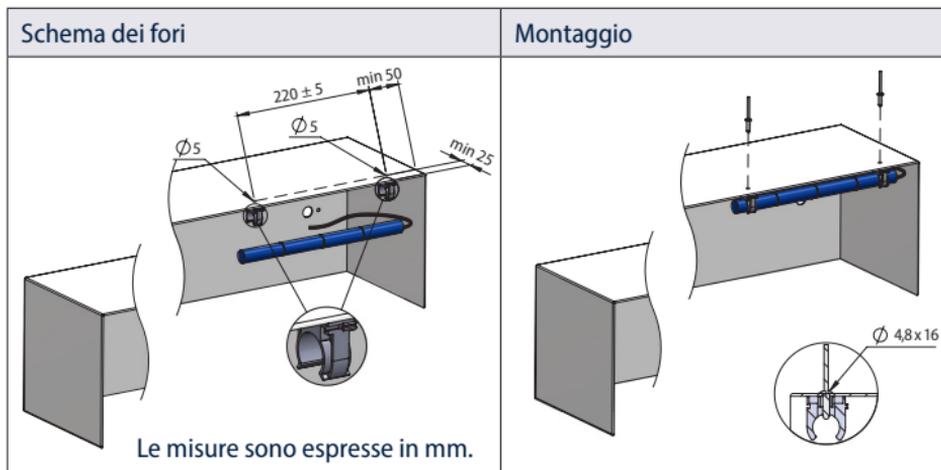
	
<p>Sporgenza del tetto o coperture simili $L < 2 \times H$</p>	<p>Ostacolo di fronte al pannello solare $H < L / 2$</p>

In determinate regioni geografiche, l'irradiazione solare può essere notevolmente ridotta in certi periodi dell'anno. In tali circostanze, è possibile ricaricare la batteria utilizzando un caricabatterie Cherubini specifico venduto come accessorio, o un modello compatibile (opzionale).

MONTAGGIO DEL PACCO BATTERIA

- Assicurarsi che la batteria, il fissaggio e i cavi non tocchino la veneziana
- Il cavo di alimentazione deve essere posato con un'inclinazione ascendente e con una curva di gocciolamento.
- Pulire i residui dei trucioli da tutti i fori per consentire l'ottimale fissaggio dei rivetti.
- La batteria e i cavi di collegamento non possono essere esposti al contatto diretto con l'acqua.
- Il fissaggio va effettuato con i morsetti di supporto forniti in dotazione in maniera tale che l'avvolgibile non venga compromesso.
- Non allungare con prolunga il cavo di collegamento al/dal motore/batteria/pannello solare.
- Assicurarsi che gli allacciamenti siano corretti e ben saldi.
- Prima di eseguire lavori sul motore o sull'automazione staccare la batteria dal motore.

Installare la batteria sopra il rullo di avvolgimento sullo stesso lato dell'operatore utilizzando i rivetti in alluminio forniti ($\varnothing 4,8 \times 16$ mm).



FUNZIONE DI PROTEZIONE DELLA BATTERIA

Il motore è dotato di un sensore per la temperatura: quando è rilevato un valore inferiore a 0°C , il motore attiva la funzione di protezione della batteria per evitare danneggiamenti. La funzione protezione della batteria interrompe l'alimentazione e la ricarica della batteria da ogni fonte di energia, sia dal pannello fotovoltaico, sia dall'alimentatore esterno.

AVVERTENZE DI SICUREZZA DELLA BATTERIA

Precauzioni:

- Utilizzare la batteria esclusivamente per alimentare il motore tubolare DOGE S-RX.
- Proteggere la batteria da fonti di calore e dall'acqua.
- Non caricare né utilizzare le batterie cadute o danneggiate.
- Non collegare il polo positivo o negativo della batteria con oggetti metallici.
- La batteria perde efficienza dopo un uso prolungato o se si scarica frequentemente.
- Ricaricare con alimentatore/caricabatterie avente le caratteristiche indicate nel seguente manuale.
- Non lasciare la batteria sotto carica per un tempo prolungato se non viene utilizzata.
- La batteria deve essere installata all'interno del cassonetto.
- Se possibile, ricaricare la batteria prima dell'installazione utilizzando un caricabatterie appropriato del tipo descritto in precedenza.
- Durante l'installazione dei cavi e dei connettori a innesto, assicurarsi che questi non interferiscano con i movimenti dell'avvolgibile o dello screen.
- Non aprire o perforare la batteria.



Smaltire la batteria separatamente dal motore e dal pannello fotovoltaico deponendola negli appositi contenitori presenti nei punti di raccolta pubblici predisposti dal proprio comune di residenza.

SOSTITUZIONE DEL PANNELLO FOTOVOLTAICO

I pannelli fotovoltaici devono essere sostituiti solo da un installatore professionista e solo con un modello identico. Il pannello fotovoltaico non deve mai essere smaltito con i rifiuti domestici.

- Scollegare il cavo del motore dalla batteria
- Scollegare il pannello fotovoltaico dal cavo del motore
- Rimuovere il cavo del pannello dal cassonetto della veneziana
- Rimuovere i rivetti
- Rimuovere il pannello fotovoltaico
- Installare il nuovo pannello fotovoltaico seguendo le indicazioni fornite nella sezione precedente.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

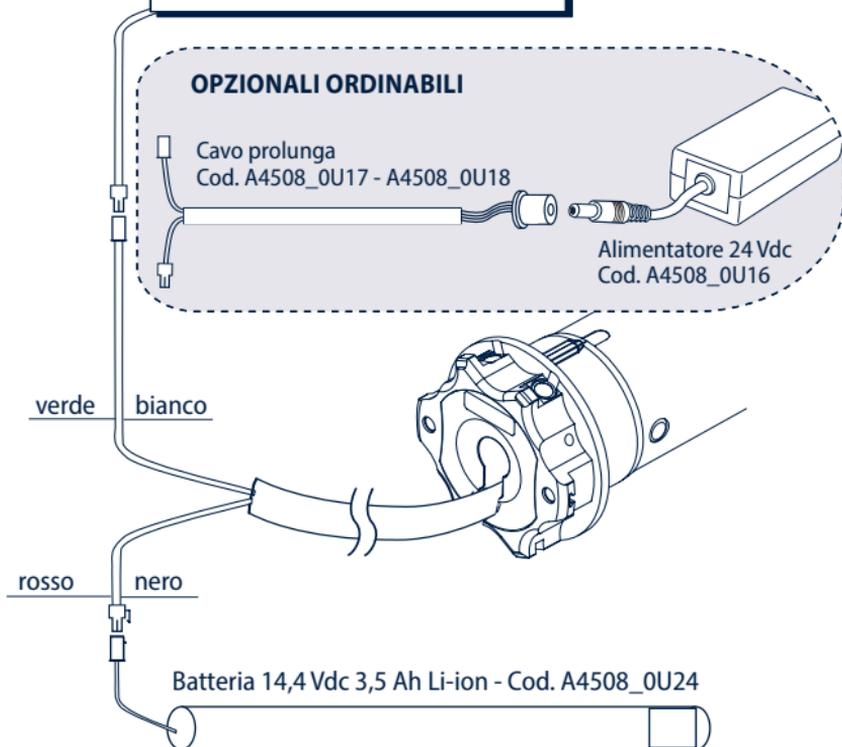
Pannello fotovoltaico Cod. A4508_0U25



OPZIONALI ORDINABILI

Cavo prolunga
Cod. A4508_0U17 - A4508_0U18

Alimentatore 24 Vdc
Cod. A4508_0U16



A4508_0U18 Kit cablaggio motore solare L. 1.500 mm (Pack 10 pz.)

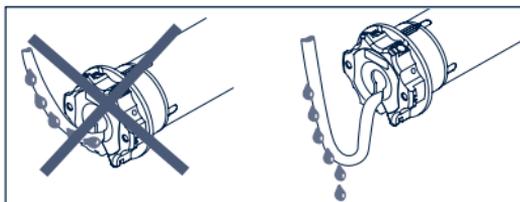
A4508_0U17 Kit cablaggio motore solare L. 300 mm (Pack 10 pz.)

A4508_0U16 Kit alimentatore motore solare (Pack 5 pz.)

A4508_0U24 Ricambio batteria motore solare

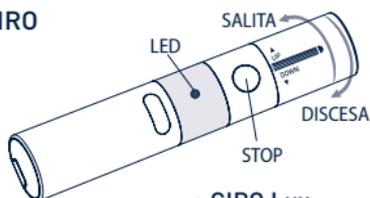
A4508_0U25 Ricambio pannello fotovoltaico motore solare

A4508_0U69 Ricambio motore DOGE S-RX

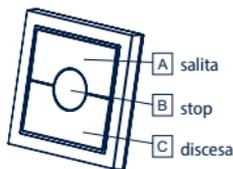


TELECOMANDI COMPATIBILI

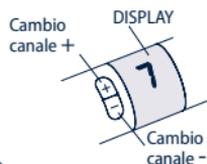
GIRO



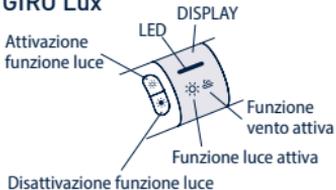
GIRO Wall



GIRO Plus



GIRO Lux

Attivazione
funzione luce

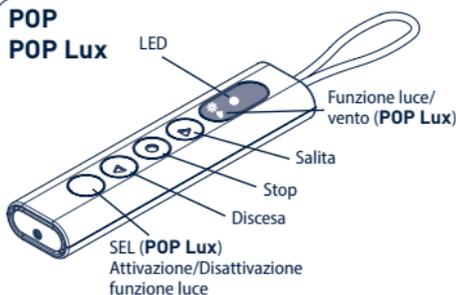
GIRO P-Lux

Cambio canale



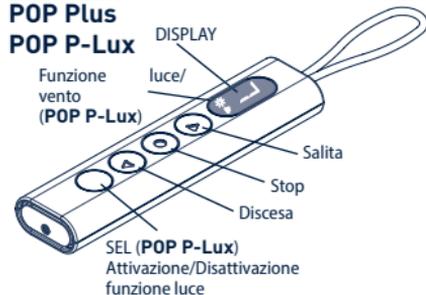
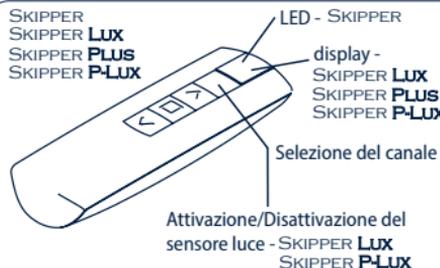
POP

POP Lux



POP Plus

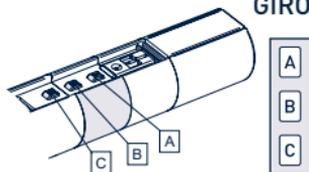
POP P-Lux

Funzione
luce/
(POP P-Lux)SKIPPER
SKIPPER
LUX
SKIPPER
PLUS
SKIPPER
P-LUXLED - SKIPPER
display -
SKIPPER **LUX**
SKIPPER **PLUS**
SKIPPER **P-LUX**SKIPPER **LCD**
SKIPPER **SENSO**Fare riferimento alle istruzioni
specifiche del telecomando

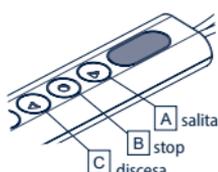
LEGENDA DEI SIMBOLI



GIRO



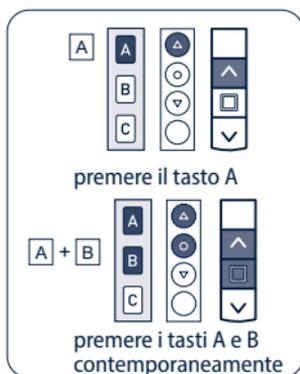
POP



SKIPPER

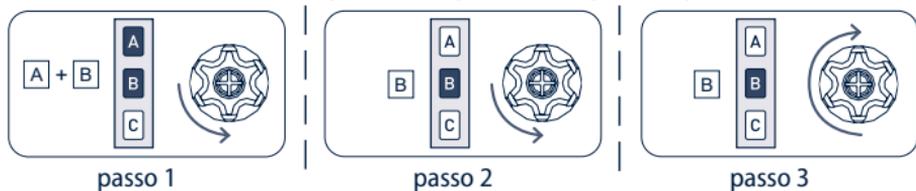


LEGENDA DEI SIMBOLI

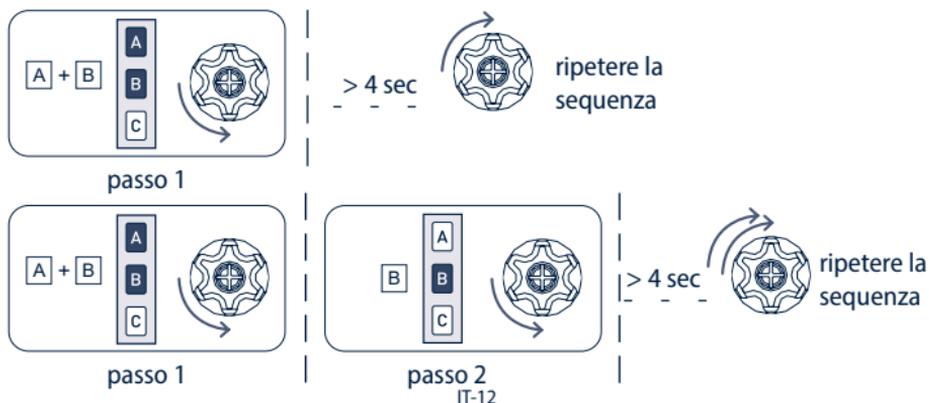


SPIEGAZIONE DELLE SEQUENZE DI COMANDO

La maggior parte delle sequenze di comando è composta da tre passi ben distinti, al termine dei quali il motore segnala, con diversi tipi di rotazione, se il passo si è concluso in modo positivo o negativo. I tasti devono essere premuti come indicato nella sequenza, senza far passare più di 4 secondi tra un passo e l'altro. Se trascorrono più di 4 secondi, il comando non viene accettato, e si dovrà ripetere la sequenza. Esempio di sequenza di comando:



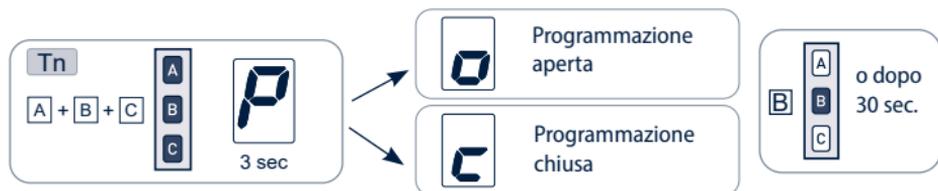
Come si vede nell'esempio, quando la sequenza termina in maniera positiva il motore si riporta nella posizione iniziale con una singola rotazione lunga. Infatti due brevi rotazioni nello stesso senso corrispondono ad una rotazione lunga nel senso opposto. Il motore si riporta nella posizione iniziale anche quando la sequenza non viene completata, in questo caso effettuando una o due brevi rotazioni. Esempi di sequenze incomplete:



FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX TELECOMANDO POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE.

ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni.

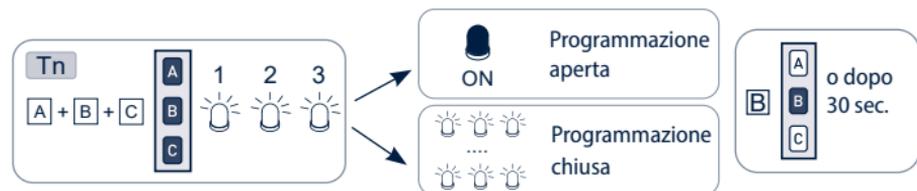
DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO SKIPPER - SERIE GIRO - TELECOMANDO POP

Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE.

ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Togliere una pila e aspettare almeno 10 secondi prima di riposizionarla.

Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni.

DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE

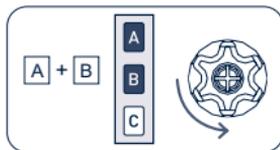


MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO

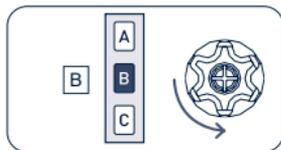
Questa operazione può essere eseguita solamente quando il motore è nuovo, oppure dopo una cancellazione completa della memoria.

Durante questa fase alimentare un solo motore per volta.

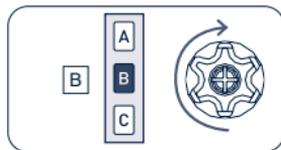
T1: Primo telecomando da memorizzare



T1



T1



T1 (2 sec)

FUNZIONE DISABILITAZIONE AUTOMATICA MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO

Ad ogni accensione del motore si hanno a disposizione 3 ore per memorizzare il primo telecomando. Trascorso questo tempo la possibilità di memorizzare il telecomando viene disabilitata. Per azzerare il timer della funzione è sufficiente scollegare dal motore sia il pannello fotovoltaico che la batteria per almeno 15 secondi e poi ricollegarli.

ATTIVAZIONE MOTORE

Collegare la batteria e poi il pannello fotovoltaico ai cavi del motore.

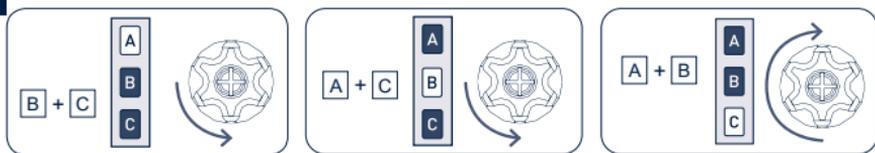
Nota: i connettori di tutti i cavi sono predisposti per prevenire collegamenti errati grazie all'utilizzo di differenti colorazioni e tipologie di connessione.

ATTENZIONE: Una volta effettuati i collegamenti, il motore è attivo e pronto per l'uso.

IMPORTANTE: Se ci sono più motori da installare, collegare un motore alla volta mantenendo gli altri scollegati.

VERIFICA DELLO STATO DI COLLEGAMENTO DEL PANNELLO FOTOVOLTAICO

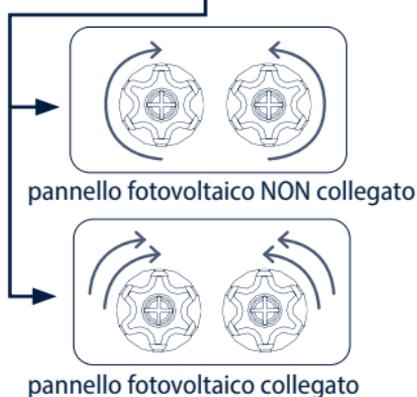
Il motore è dotato di una funzione che consente di visualizzare lo stato di collegamento del pannello fotovoltaico.



Tn 2 sec

Eseguendo questa procedura con il telecomando, BC-AC-AB (2 sec), il motore risponde con un doppio movimento lungo (uno in un senso e uno in senso opposto) nel caso in cui il pannello fotovoltaico NON sia collegato correttamente.

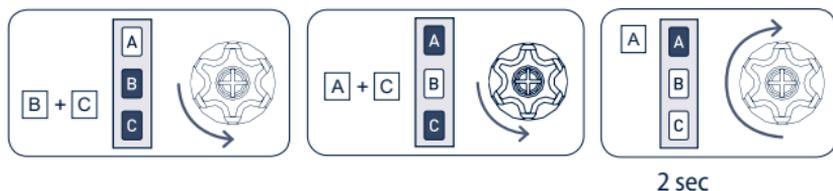
In caso contrario, il motore esegue un quadruplo movimento corto (due in un senso e due in senso opposto) per indicare che il pannello è collegato correttamente.



VERIFICA DELLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA

Il motore è dotato di una funzione che consente di visualizzare la carica residua della batteria.

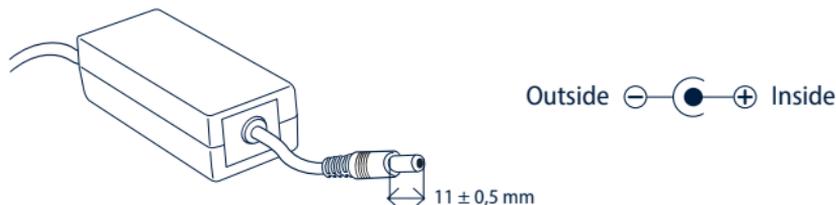
Eseguito la seguente procedura con il telecomando BC-AC-A (2 sec), il motore risponde con una serie di movimenti che corrispondono a diversi stati di carica, come illustrato nella tabella sottostante.



N° movimenti	Significato
1	livello di carica basso: 0-20%
2	sufficiente: 20-40%
3	buono: 40-60%
4	ottimo: 60-80%
5	eccellente: 80-100%

AVVERTENZA! Se la carica della batteria è insufficiente, il motore rallenta significativamente e passa alla modalità ECO, che consente di eseguire alcune operazioni. Si raccomanda di ricaricare la batteria utilizzando un caricabatterie. Il tempo di ricarica completa con l'alimentatore è di 5 ORE.

Specifiche alimentatore da acquistare separatamente in alternativa a quello venduto da Cherubini (24 Vdc, 25 W, Jack 2.1 mm).



REGOLAZIONE DEI FINECORSA

I motori tubolari dispongono di un sistema di finecorsa elettronico con encoder. Questo sistema assicura una elevata affidabilità e precisione nel mantenimento delle posizioni. La regolazione dei finecorsa si effettua in modo semplice con il telecomando. Durante la regolazione, il motore si muoverà fintanto che si tiene premuto il tasto di salita o discesa, fermandosi quando si rilascia il tasto.

REGOLAZIONE DEL FINECORSO ALTO

Dopo aver memorizzato il telecomando, è necessario impostare per prima la posizione di finecorsa alto. Per fare questo, sollevare completamente la veneziana.

Note: - se la veneziana è già completamente sollevata, si dovrà prima abbassarla di circa 20 cm.

- per sollevare la veneziana, sarà talvolta necessario utilizzare il tasto di discesa, poiché il corretto senso di rotazione sarà identificato solo dopo aver memorizzato la posizione di finecorsa alto

Per memorizzare la posizione di finecorsa alto, tenere premuto il tasto B (stop) per circa 2 secondi, fino a che il motore effettua un breve movimento di discesa.

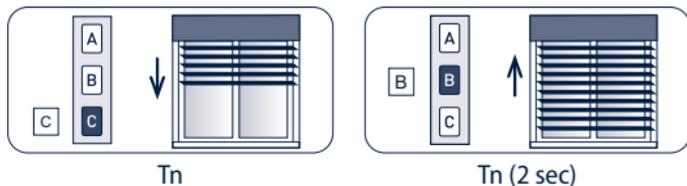
Tn: Telecomando memorizzato



REGOLAZIONE DEL FINECORSO BASSO

Dopo aver regolato la posizione di finecorsa alto, abbassare completamente la veneziana, tenendo premuto il tasto di discesa del telecomando. È possibile usare i tasti salita/discesa per regolare con precisione la posizione di finecorsa basso.

Per memorizzare la posizione di finecorsa basso, tenere premuto il tasto B (stop) per circa 2 secondi, fino a che il motore effettua un breve movimento di salita.



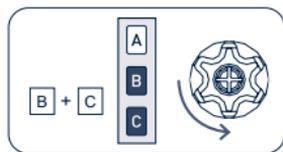
Terminata la regolazione delle posizioni di finecorsa, premere brevemente (<1 sec) il pulsante di salita o discesa per regolare l'inclinazione delle lame oppure premere a lungo (>1 sec) per muovere il motore in automatico fino alle posizioni finali di finecorsa.

CANCELLAZIONE DELLE POSIZIONI DI FINECORSA

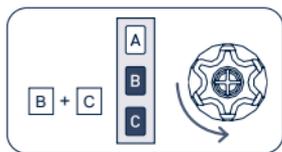
CANCELLAZIONE DEL FINECORSO ALTO

Per cancellare solo il finecorsa alto eseguire la seguente procedura e procedere con la "REGOLAZIONE DEL FINECORSO ALTO".

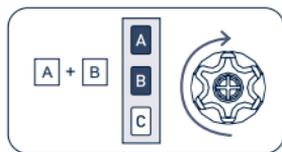
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



Tn

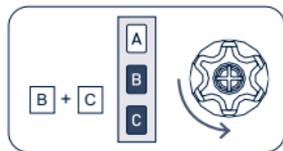


Tn (2 sec)

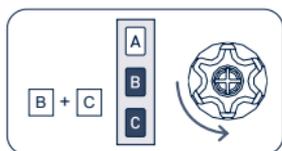
CANCELLAZIONE DEL FINECORSO BASSO

Per cancellare solo il finecorsa basso eseguire la seguente procedura e procedere con la "REGOLAZIONE DEL FINECORSO BASSO".

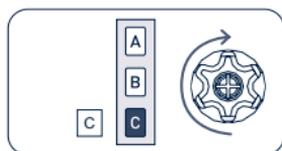
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



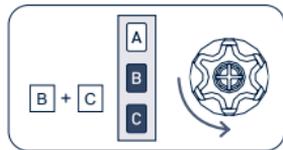
Tn



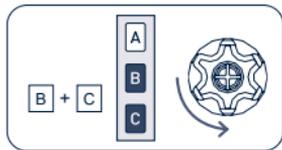
Tn (2 sec)

CANCELLAZIONE TOTALE DEI FINECORSA

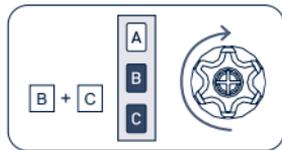
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



Tn



Tn (4 sec)

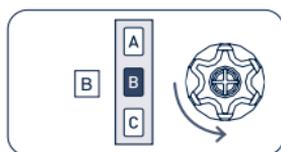
REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA

Questa funzione opzionale permette di portare la veneziana in una posizione intermedia preferita. Per memorizzare la posizione intermedia, muovere la veneziana fino alla posizione desiderata, quindi tenere premuto il tasto B (stop) per circa 4 secondi, finché il motore effettua la segnalazione di conferma.

Tn: Telecomando memorizzato



Tn (4 sec)



2 sec

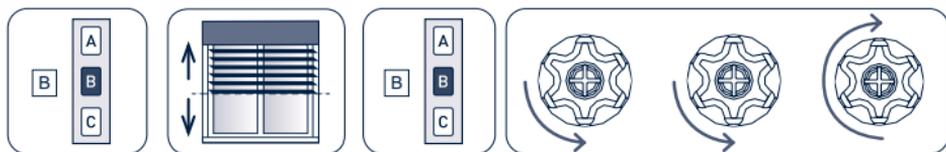
Quando la posizione intermedia è memorizzata, per portare la veneziana in questa posizione è sufficiente premere il tasto B per 2 sec (stop).

CANCELLAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA

La cancellazione della posizione intermedia si può effettuare se non si desidera più disporre di tale funzione, ed è necessaria nel caso in cui si desideri modificare la posizione intermedia già memorizzata.

Prima di cancellare la posizione intermedia è necessario portare la veneziana nella posizione intermedia premendo il tasto B (stop) per 2 secondi, quindi ripremere il tasto B (stop) per circa 4 secondi, finché il motore effettua la segnalazione di conferma.

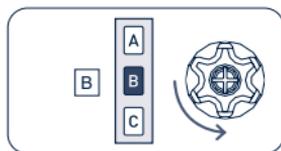
Tn: Telecomando memorizzato



Tn (2 sec)

Tn (4 sec)

COMANDO DI APERTURA LAME



< 2 sec

Per dare il comando di apertura lame è sufficiente, a motore fermo, premere brevemente il tasto B (stop) (< 2 sec.).

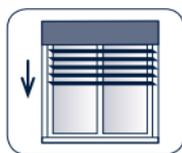
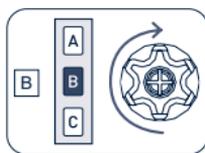
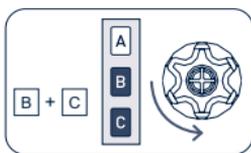
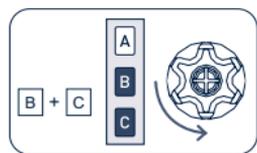
IMPOSTAZIONE DELLA POSIZIONE DI APERTURA LAME

Il motore dispone di una posizione di apertura lame prememorizzata, pari a circa 0,8 sec, che permette l'apertura automatica delle lame con una angolazione compresa fra 30 e 45 gradi.

Se si desidera è possibile cambiare la posizione di apertura lame.

CAMBIO DELLA POSIZIONE DI APERTURA LAME

Inviare la sequenza di comando indicata e attendere che la veneziana si abbassi completamente.



2 sec

Il motore si muove ora a uomo presente, permettendo la regolazione fine della posizione di apertura.

Confermare la posizione premendo B (2 sec). Il motore esegue l'automatismo di apertura lame.



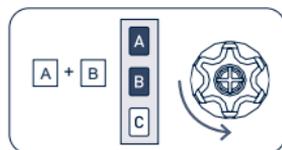
2 sec

MEMORIZZAZIONE DI ALTRI TELECOMANDI

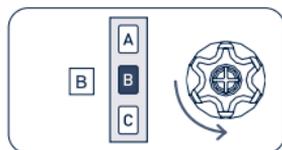
È possibile memorizzare fino a 15 telecomandi.

Tn: Telecomando memorizzato

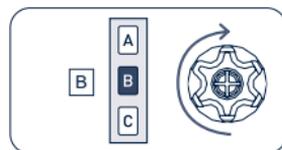
Tx: Telecomando da memorizzare



Tn



Tn

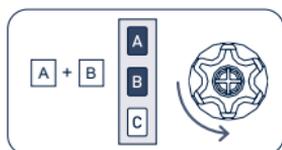


Tx (2 sec)

CANCELLAZIONE SINGOLO TELECOMANDO

È possibile cancellare singolarmente ogni telecomando memorizzato. Nel momento in cui si cancella l'ultimo il motore si riporta nella condizione iniziale. La stessa cosa vale per i singoli canali nel telecomando multicanale, basta selezionare il canale da cancellare prima di eseguire la sequenza.

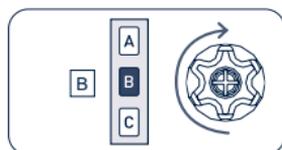
Tn: Telecomando da cancellare



Tn

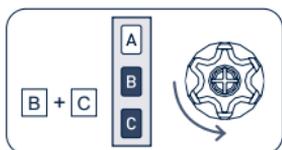


Tn

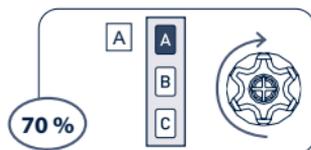
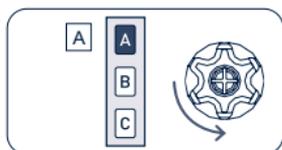


Tn (2 sec)

REGOLAZIONE DEL CONTROLLO DI COPPIA



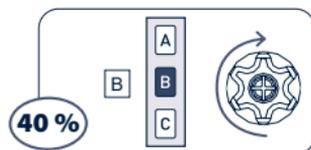
Tn



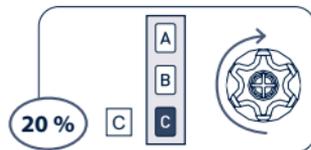
70%

Il motore è impostato in fabbrica con un valore predeterminato del controllo di coppia, pari al 40% della coppia nominale (es. 40% di 10 Nm = 4 Nm).

Con il telecomando, è possibile cambiare tale valore, diminuendolo al 20%, oppure aumentandolo al 70%, a seconda del risultato che si vuole ottenere.



40%



20%

2 sec

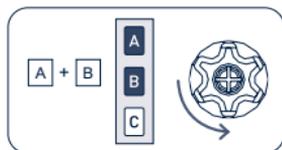
CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI

La cancellazione totale della memoria non cancella la regolazione dei finecorsa.

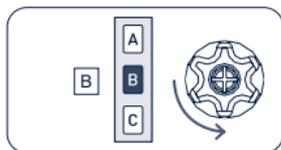
La cancellazione totale della memoria si può effettuare in due modi:

1) CON IL TELECOMANDO

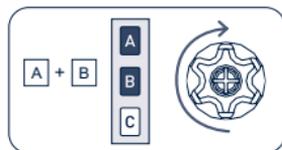
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



Tn



Tn (4 sec)

2) CON SEQUENZA CONNESSIONE/DISCONNESSIONE BATTERIA

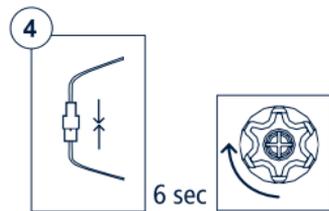
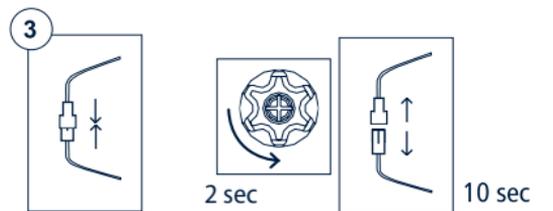
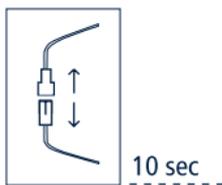
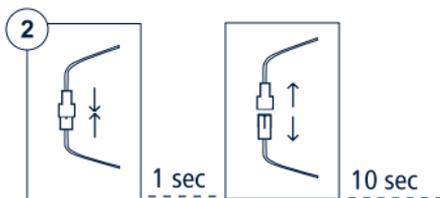
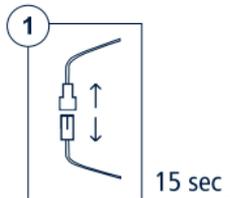
Usare questa opzione in caso di emergenza, o quando non sia disponibile alcun telecomando funzionante.

Per cancellare la memoria è necessario scollegare il pannello fotovoltaico e accedere alla connessione della batteria.

La sequenza delle operazioni è la seguente:

- 1) Scollegare la batteria ed attendere almeno 15 secondi.
- 2) Collegare la batteria, dopo 1 secondo scollegarla ed attendere almeno 10 secondi.
- 3) Collegare la batteria e dopo 1 secondo il motore effettuerà una breve rotazione in un senso. Scollegare la batteria subito dopo il movimento ed attendere almeno 10 secondi.
- 4) Collegare la batteria e dopo 6 secondi il motore effettuerà una breve rotazione in senso opposto a quello al punto 3.
- 5) Ricollegare il pannello fotovoltaico.

A questo punto, è possibile procedere con la memorizzazione del primo telecomando.



MEMORIZZAZIONE TEMPORANEA TELECOMANDO

Questa funzione permette di memorizzare un telecomando in modo temporaneo, ad esempio in modo da permettere l'impostazione dei fincorsa durante il montaggio in fabbrica. Il telecomando definitivo potrà essere memorizzato in seguito con l'apposita sequenza di comando (vedi "MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO").

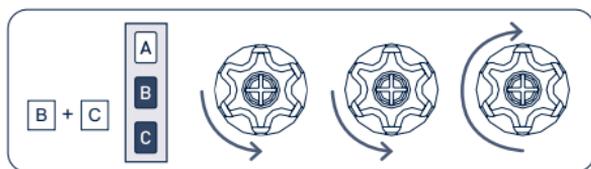
Le operazioni descritte di seguito possono essere eseguite solo quando il motore è nuovo di fabbrica, oppure dopo una cancellazione totale della memoria (vedi "CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI"). Per assicurare che la programmazione temporanea sia utilizzata solo in fase di installazione o regolazione, e non durante l'uso quotidiano, il motore permette le seguenti operazioni solo nei limiti di tempo descritti.

Alimentare il motore, assicurarsi che nel raggio di azione del telecomando non siano presenti altri motori alimentati e con la memoria vuota.

Entro 30 secondi dall'accensione, premere contemporaneamente i tasti B e C, finché il motore effettua la segnalazione di conferma.

Il telecomando rimarrà memorizzato per 5 minuti, mentre il motore è alimentato. Passati 5 minuti, o togliendo tensione al motore, il telecomando sarà cancellato.

T1: Primo telecomando da memorizzare



T1

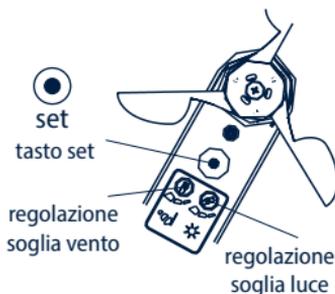
ANEMOMETRI COMPATIBILI*



WINDTEC* - cod. A520007



WINDTEC LUX* - cod. A520008

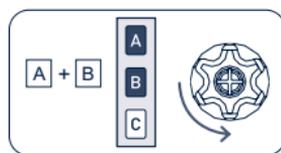


*Per la descrizione completa delle funzioni si rimanda alle istruzioni del dispositivo.

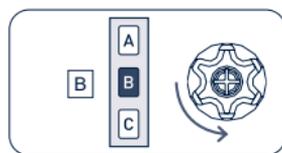
MEMORIZZAZIONE DEL SENSORE

Per realizzare l'associazione del sensore al motore, è necessario aver già memorizzato un telecomando. La sequenza di memorizzazione è la seguente:

Tn: Telecomando memorizzato.



Tn



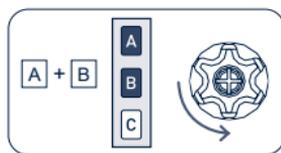
Tn



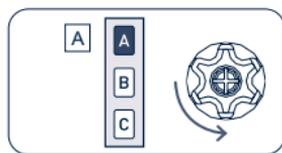
2 sec

CANCELLAZIONE DEL SENSORE

Per cancellare l'associazione del sensore al motore è necessario un telecomando già memorizzato. La sequenza di cancellazione è la seguente:



Tn



Tn



2 sec

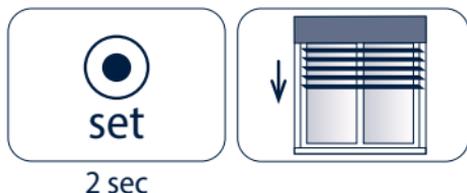
ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE LUCE (WindTec Lux)

Per attivare (automatico) o disattivare (manuale) la funzione luce fare riferimento al manuale istruzioni in dotazione con il sensore o telecomando che si intende utilizzare.

TEST PER ANEMOMETRO (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Questa funzione è utile per verificare la corretta comunicazione via radio e per effettuare la prova delle funzioni vento e luce.

Per attivare la funzione di TEST, tenere premuto il tasto SET (circa 2 sec), finché la veneziana si porta in una posizione intermedia, segnalando che il test è attivo. La funzione di test resta attiva per 3 minuti, durante i quali è possibile verificare l'impostazione delle soglie vento e luce, senza attendere i tempi di attivazione. Dopo 3 minuti, il sensore WindTec ritorna a funzionare in modo normale.



PROVA DELLA FUNZIONE VENTO (WINDTEC, WINDTEC LUX)

Per evitare errori durante la prova della funzione vento, si raccomanda di disattivare la funzione luce. Facendo muovere le pale dell'anemometro, quando la velocità rilevata dal sensore supera la soglia impostata, il motore comanda la chiusura della veneziana.

PROVA DELLA FUNZIONE LUCE (WINDTEC LUX)

Assicurarsi che la funzione luce sia attiva. Quando il sensore rileva una variazione dell'intensità della luce, abbassa la veneziana se l'intensità della luce va al di sopra della soglia impostata, oppure fa salire la veneziana se l'intensità della luce va al di sotto della soglia impostata. È possibile ripetere più volte questo test, per regolare al meglio la soglia desiderata.

FUNZIONAMENTO CON SENSORE SOLE/VENTO

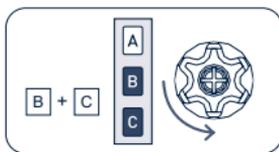
È possibile associare un sensore vento o sole/vento al motore. In corrispondenza degli eventi climatici di comparsa/scomparsa del sole e in presenza di allarme vento, il motore esegue le seguenti operazioni:

EVENTO	AUTOMATISMO
Comparsa del sole (luce sopra soglia) 2ª posizione intermedia non abilitata.	Dopo 3 minuti dalla comparsa del sole, la veneziana si abbassa completamente e apre le lame.
Comparsa del sole (luce sopra soglia) 2ª posizione intermedia abilitata.	Dopo 3 minuti dalla comparsa del sole, la veneziana si porta nella 2ª posizione intermedia ed apre le lame.
Scomparsa del sole (luce sotto soglia).	Il motore sta fermo.
Allarme vento (vento sopra soglia) Funz. di default.	La veneziana si solleva completamente e non è possibile fermarla o abbassarla fino a 8 minuti dopo che la velocità del vento sia tornata sotto soglia.
Allarme vento (vento sopra soglia) Funz. Privacy attiva (vedi pag. 28).	La veneziana apre le lame alla posizione di Privacy e non è possibile comandarla fino a 8 minuti dopo che la velocità del vento sia tornata sotto soglia.
Fine allarme vento (8 minuti dopo vento sotto soglia). Sensore Luce disattivo.	La veneziana rimane ferma ed è possibile comandarla nuovamente. (Se abilitata la funzione Riapertura Automatica Fine Allarme Vento viene ripristinata la posizione precedente all'allarme vento, fare riferimento al libretto istruzioni dell'anemometro).
Fine allarme vento (8 minuti dopo vento sotto soglia). Sensore Luce attivo.	In caso di luce sopra soglia la veneziana si abbassa completamente (o si porta in 2ª posizione intermedia se previsto) ed apre le lame. In caso di luce sotto soglia il motore sta fermo.

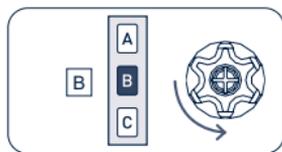
ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE PRIVACY

La funzione Privacy apre le lame ad un'angolazione di circa 45° in caso di allarme vento. La funzione può essere attivata in qualsiasi momento con la seguente sequenza di telecomando:

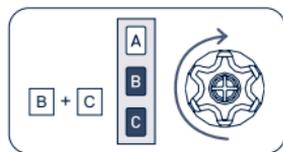
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



Tn



Tn (2 sec)

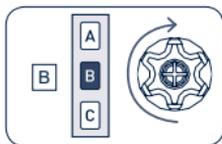
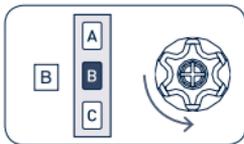
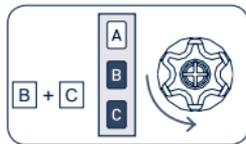
IMPOSTAZIONE DELLA POSIZIONE DI PRIVACY

Se abilitata la funzione Privacy, in risposta ad un allarme vento la veneziana aprirà le lame ad una angolazione di default di circa 45°.

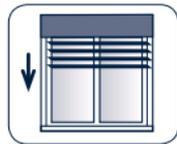
Se si desidera è possibile cambiare la posizione Privacy di apertura lame.

CAMBIO DELLA POSIZIONE DI PRIVACY

Inviare la sequenza di comando indicata e attendere che la veneziana si abbassi completamente.



2 sec



Il motore si muove ora a uomo presente, permettendo la regolazione fine della posizione di Privacy.

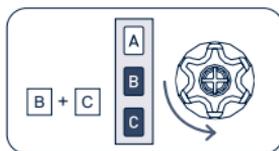
Confermare la posizione premendo B (2 sec). Il motore esegue l'automatismo di apertura lame.



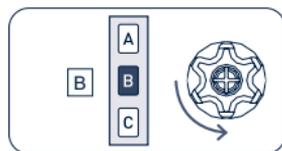
2 sec

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE PRIVACY

La funzione Privacy può essere disattivata con la seguente sequenza di comando.

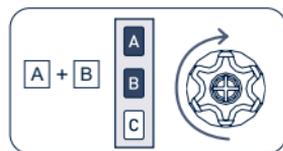


Tn



Tn

IT-28



Tn (2 sec)

POSIZIONE INTERMEDIA AGGIUNTIVA

La posizione intermedia aggiuntiva è utile per far aprire la veneziana automaticamente, tramite il sensore WindTec Lux, a una posizione intermedia, quando la luce ambientale supera la soglia impostata. La posizione intermedia aggiuntiva è destinata solo all'uso in combinazione con l'automatismo luce proveniente dal sensore WindTec Lux.

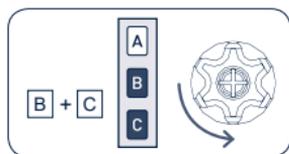
Non si hanno a disposizione comandi manuali per portare la veneziana in tale posizione.

Rimane ovviamente la possibilità di programmare l'attuale posizione intermedia, raggiungibile con il comando B (2 sec). Se la posizione intermedia aggiuntiva non è programmata, l'automatismo luce del sensore WindTec Lux (se abilitato) abbassa completamente la veneziana ed apre le lame. Quando si effettua il test del sensore WindTec Lux (tasto Set), i movimenti del motore non tengono conto della eventuale posizione intermedia aggiuntiva: la veneziana si posiziona sempre a metà corsa, e in caso di luce sopra soglia, la veneziana si abbassa completamente ed apre le lame.

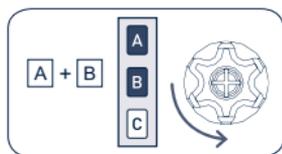
IMPOSTAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA AGGIUNTIVA

Dopo aver memorizzato i finecorsa, eseguire la sequenza di comando:

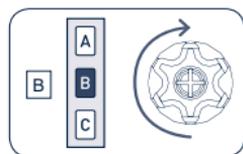
Tn: Telecomando memorizzato



Tn



Tn

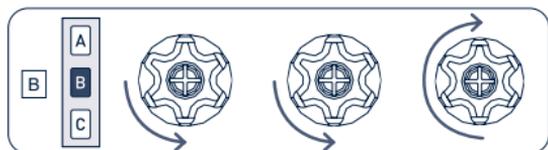
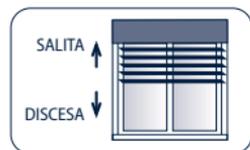


Tn (2 sec)

Da questo momento, il motore si muove in modalità "UOMO PRESENTE". Questo permette di eseguire con precisione la regolazione della posizione intermedia aggiuntiva.

Eeguire le seguenti operazioni:

- Muovere la veneziana fino alla posizione di apertura desiderata.
- Tenere premuto il tasto B del telecomando per 2 secondi, finché il motore effettua la segnalazione di conferma.



Tn (2 sec)

Da questo momento, quando il WindTec Lux comanda l'apertura della veneziana con l'automatismo luce (se abilitato), la veneziana si porterà nella posizione intermedia aggiuntiva.

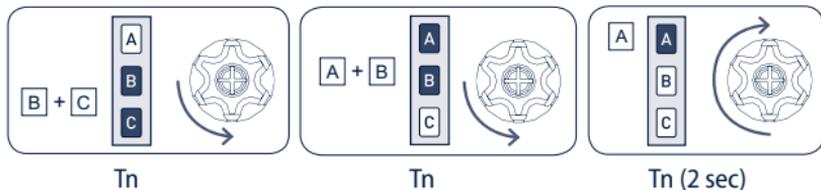
MODIFICA DELLA POSIZIONE INTERMEDIA AGGIUNTIVA

Per modificare la posizione intermedia aggiuntiva, ripetere la sequenza descritta nel paragrafo precedente.

CANCELLAZIONE DELLA POSIZIONE INTERMEDIA AGGIUNTIVA

Per cancellare la posizione intermedia aggiuntiva, eseguire la sequenza di comando:

Tn: Telecomando memorizzato

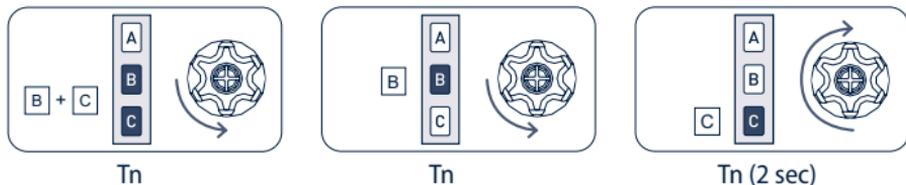


GESTIONE MODALITÀ DI COMANDO REGOLAZIONE LAME IMPULSO / IMPULSO AUTOMATICO / CONTINUO

NB: I motori escono dalla fabbrica predisposti con una modalità di comando regolazione lame tipo **IMPULSO**. È sempre possibile modificare l'impostazione del tipo di comando eseguendo la sequenza riportata qui sotto.

PROCEDURA PER CAMBIO MODALITÀ DI COMANDO:

Tn: Telecomando memorizzato



Le impostazioni possibili sono 3 e sono disponibili nell'ordine riportato:

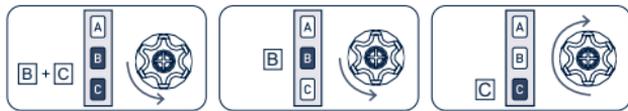
- **IMPULSO:** impulso SU-GIÙ <1 sec per regolare (**impostazione di fabbrica**)
- **IMPULSO AUTOMATICO:** SU o GIÙ per avviare la regolazione e STOP per fermare
- **CONTINUO:** SU o GIÙ per avviare la regolazione senza impulsi e STOP per fermare

Per passare da un'impostazione all'altra ripetere la sequenza il numero di volte necessario a raggiungere l'impostazione desiderata.

Modalità attiva **IMPULSO:**



Modalità attiva **IMPULSO AUTOMATICO:**



Modalità attiva **CONTINUO:**



**CHERUBINI S.p.A.**

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de