

MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER TENDE DA SOLE

CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR AWNINGS

STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR MARKISE

MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR STORES

MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA TOLDO

I

GB

D

F

E

Serie - Series - Baureihe - Série - Serie

BLUE BUS TDS
BLUE BUS TDS RX



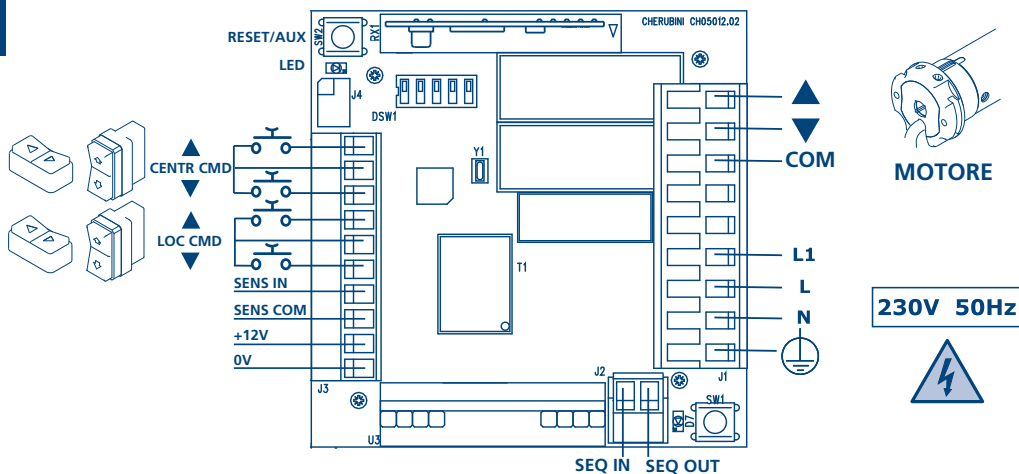
ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES

- Caratteristiche prodotto	p. 4
- Collegamenti elettrici	p. 4
- Legenda	p. 4
- Collegamento sensore pioggia	p. 5
- Collegamento anemometro filare (WindTec SC)	p. 5
- Collegamento BUS a 2 fili Cherubini	p. 5
- Connessioni modulo Blue Bus TDS con motori a cablaggio standard	p. 6
- Connessioni modulo Blue Bus TDS con motori a filo bianco	p. 6
- Garanzia	p. 7
- Note per l'installazione	p. 7
- Note per l'utente	p. 7
- Legenda dei simboli	p. 8
- Telecomandi compatibili (Blue Bus TDS RX)	p. 8
- Comandi da telecomando (Blue Bus TDS RX)	p. 9
- Spiegazioni delle sequenze di comando (Blue Bus TDS RX)	p. 9
- Memorizzazione primo telecomando (Blue Bus TDS RX)	p. 10
- Funzione disabilitazione automatica memorizzazione primo telecomando (Blue Bus TDS RX)	p. 10
- Impostazione del senso di rotazione del motore (Blue Bus TDS RX)	p. 10
- Memorizzazione altri telecomandi (Blue Bus TDS RX)	p. 11
- Cancellazione singolo telecomando (Blue Bus TDS RX)	p. 11
- Cancellazione totale della memoria telecomandi (Blue Bus TDS RX)	p. 11
- Anemometro tipo WindTec/WindTec Lux (Blue Bus TDS RX)	p. 12
- Memorizzazione del sensore	p. 12
- Cancellazione del sensore	p. 12
- Attivazione/disattivazione della funzione luce (WindTec Lux)	p. 13
- Test per anemometro (WindTec/WindTec Lux)	p. 13
- Anemometro tipo WindTec SC (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 14
- Test per anemometro (WindTec SC)	p. 14
- Sensore Mistral (Blue Bus TDS RX)	p. 15
- Memorizzazione del sensore	p. 15
- Cancellazione del sensore	p. 15
- Sensore pioggia (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 16
- Funzioni speciali memorizzazione temporanea telecomando (Blue Bus TDS RX)	p. 16
- Configurazione del modulo Blue Bus TDS	p. 17-18
- Comandi da pulsantiera	p. 18
- Funzionamento comandi locali	p. 18
- Funzionamento comandi centralizzati	p. 19
- Funzionamento comandi speciali (con moduli A510008)	p. 20
- Caratteristiche tecniche	p. 20
- Schemi di connessione	
- Centralizzazione di moduli Blue Bus TDS in sequenza con BUS a 2 fili per motori a cablaggio standard	p. 21
- Centralizzazione di moduli Blue Bus TDS in sequenza con BUS a 2 fili per motori con filo bianco	p. 22
- Centralizzazione con un modulo Blue Bus TDS e moduli di espansione A510008 per motori a cablaggio standard	p. 23

CARATTERISTICHE PRODOTTO

Il modulo di comando e centralizzazione Blue Bus TDS è indicato per il comando dei motori Cherubini meccanici ed elettronici destinati alle applicazioni per tende da sole.

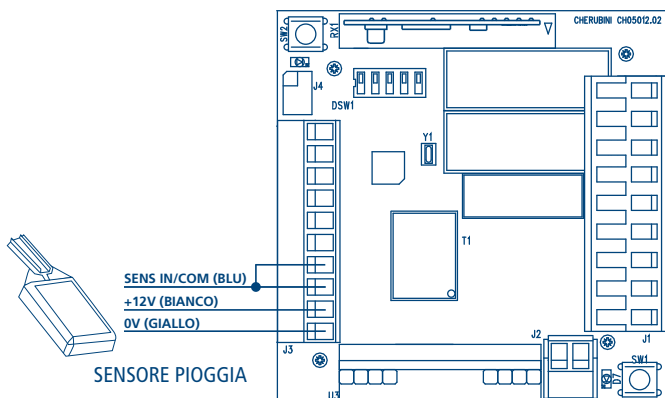
COLLEGAMENTI ELETTRICI



Legenda

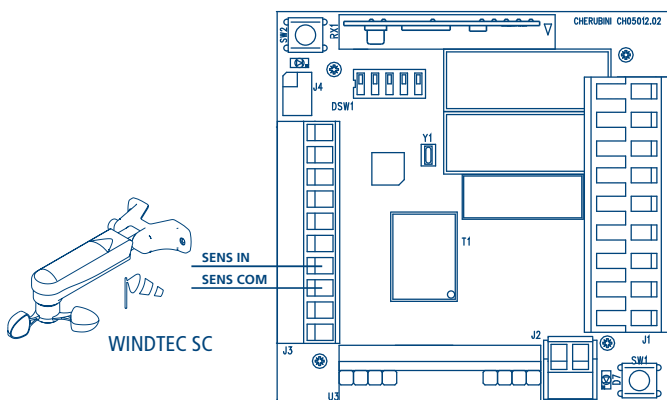
RESET/AUX	Tasto RESET/AUX (reset allarme vento/inversione senso di rotazione motore/cancellazione totale memoria telecomandi)
LED	Led di segnalazione test funzione vento/allarme vento
CENTR CMD	Ingresso pulsanti per comando centralizzato motori
LOC CMD	Ingresso pulsanti per comando locale motori
SENS IN	Ingresso segnale sensore climatico (anemometro/pluviometro)
SENS COM	Segnale comune sensore climatico (anemometro/pluviometro)
+12V	Uscita tensione +12 Vcc
0V	Uscita riferimento tensione 0V
SEQ IN	Ingresso segnale BUS filare Cherubini
SEQ OUT	Uscita segnale BUS filare Cherubini
▲	Uscita contatto pulito comando salita motore
▼	Uscita contatto pulito comando discesa motore
COM	Segnale comune comando motore
L1	Uscita fase tensione di alimentazione proveniente da sensore di corrente integrato
L	Ingresso fase tensione di alimentazione
N	Ingresso neutro tensione di alimentazione
⏚	Ingresso collegamento di terra alimentazione

COLLEGAMENTO SENSORE PIOGGIA



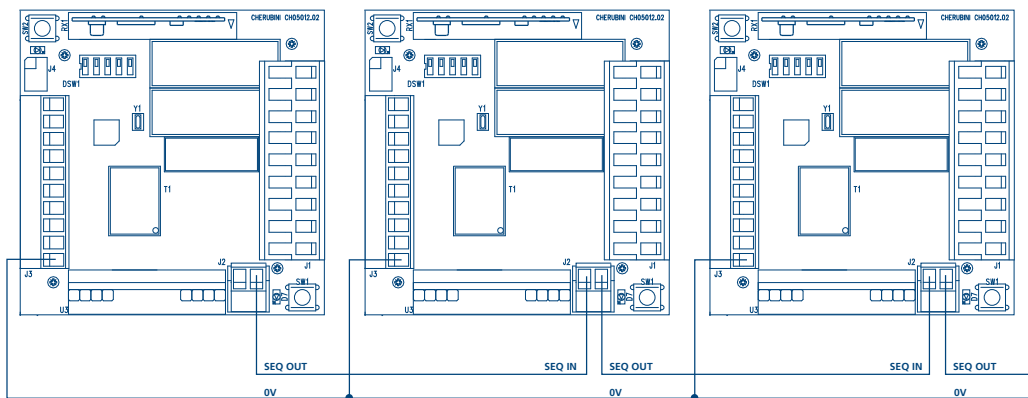
La modalità di funzionamento del sensore pioggia è impostabile tramite il Dip Switch DSW1.

COLLEGAMENTO ANEMOMETRO FILARE (WINDTEC SC)



La soglia di velocità del vento è impostabile tramite il Dip Switch DSW1.

COLLEGAMENTO BUS A 2 FILI CHERUBINI

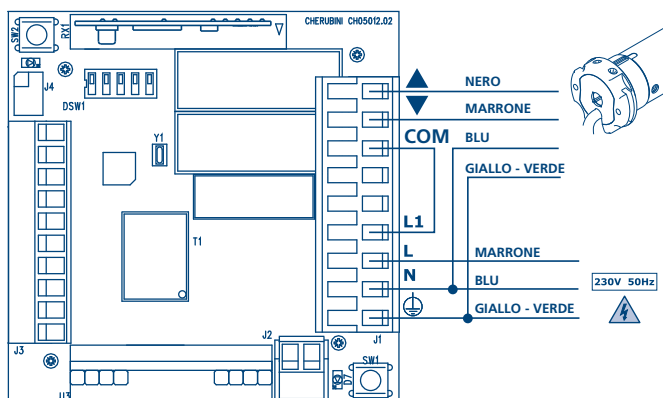


Nota: il comando centralizzato viene trasmesso da un modulo Blue Bus TDS all'altro attraverso il BUS a due fili Cherubini.

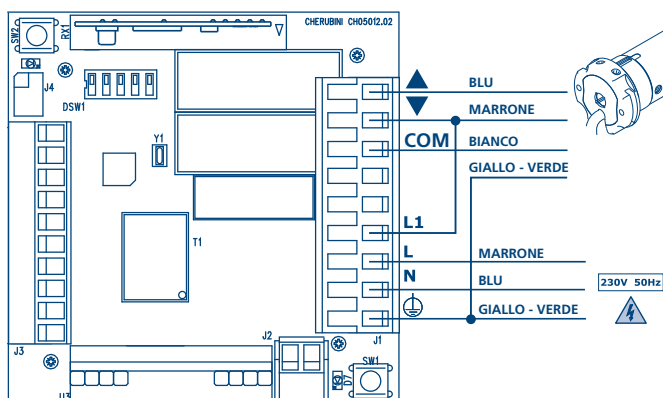
Lunghezza massima del cavo tra scheda e scheda

Cavo non schermato	10 m
Cavo schermato o twistato	50 m

CONNESSIONI MODULO BLUE BUS TDS CON MOTORI A CABLAGGIO STANDARD



CONNESSIONI MODULO BLUE BUS TDS CON MOTORI A FILO BIANCO



Nota 1: per esempi di installazione completi fare riferimento agli schemi riportati in fondo al manuale.

Nota 2: la connessione in uscita da L1 serve per propagare il comando centralizzato e gli allarmi attraverso il BUS 2 fili Cherubini alla fine del movimento del motore.

GARANZIA

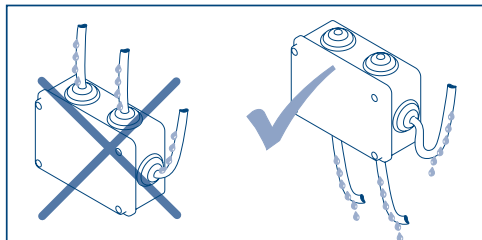
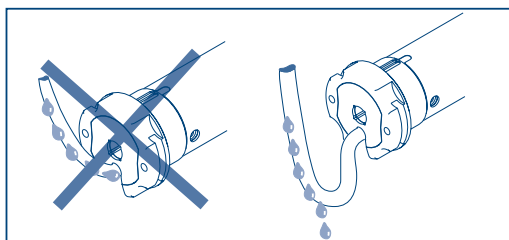
La garanzia è di 24 mesi dalla data di fabbricazione apposta all'interno. Durante tale periodo se l'apparecchiatura non funziona correttamente a causa di un componente difettoso, essa verrà riparata o sostituita a discrezione del fabbricante. La garanzia non copre l'integrità del contenitore plastico. La garanzia viene prestata presso la sede del fabbricante.

Il Prodotto è conforme ai requisiti essenziali di Sicurezza, Compatibilità Elettromagnetica e utilizzo dello spettro Radiofrequenza della Direttiva 1999/05/CE.



NOTE PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti elettrici.
- A monte della centralina prevedere un interruttore bipolare automatico per la protezione dai corto circuiti, con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
- Si raccomanda di leggere attentamente anche le istruzioni allegate ai motori da collegare prima di utilizzare il modulo Blue Bus TDS.

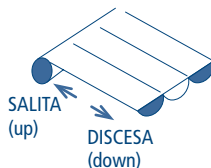


NOTE PER L'UTENTE

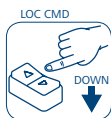
- Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, a meno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e sulle modalità di utilizzo.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.
- **ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

LEGENDA DEI SIMBOLI

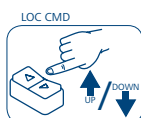
SU TELECOMANDO



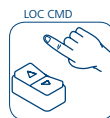
SU PULSANTIERA



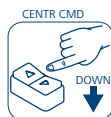
- premere il tasto GIÙ su pulsantiera LOC CMD



- premere il tasto SU o GIÙ su pulsantiera LOC CMD

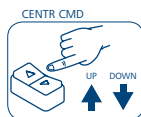


- rilasciare il tasto premuto su pulsantiera LOC CMD



1 sec

- premere il tasto GIÙ per 1 sec su pulsantiera CENTR CMD



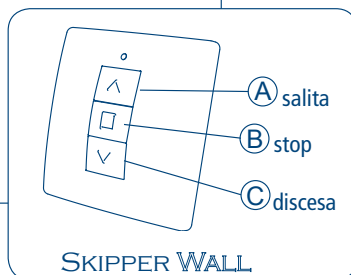
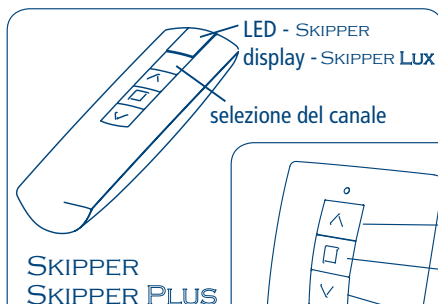
Sequenza (0,5 sec)

- premere in sequenza veloce (0,5 sec) i tasti SU e GIÙ da pulsantiera CENTR CMD



- invio (automatico) di un comando GIÙ dal connettore SEQ OUT (comando centralizzato)

TELECOMANDI COMPATIBILI (BLUE BUS TDS RX)



Tipo centralina	Codice prodotto
Blue Bus TDS	A510025
Blue Bus TDS RX	A510026

COMANDI DA TELECOMANDO (BLUE BUS TDS RX)

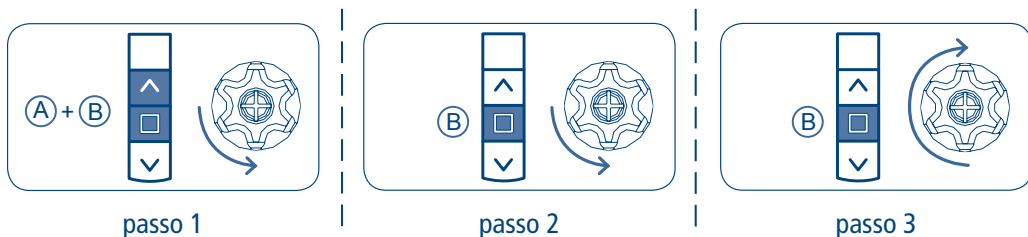
È possibile comandare la centralina Blue Bus TDS RX tramite telecomando Cherubini. Per la programmazione seguire le istruzioni nelle prossime pagine. Per tutte le sequenze si raccomanda di consultare anche il libretto di istruzioni del telecomando.

SPIEGAZIONE DELLE SEQUENZE DI COMANDO (BLUE BUS TDS RX)

La maggior parte delle sequenze di comando è composta da tre passi ben distinti, al termine dei quali il motore segnala, con diversi tipi di rotazione, se il passo si è concluso in modo positivo o negativo. Lo scopo di questo paragrafo è quello di riconoscere le segnalazioni del motore.

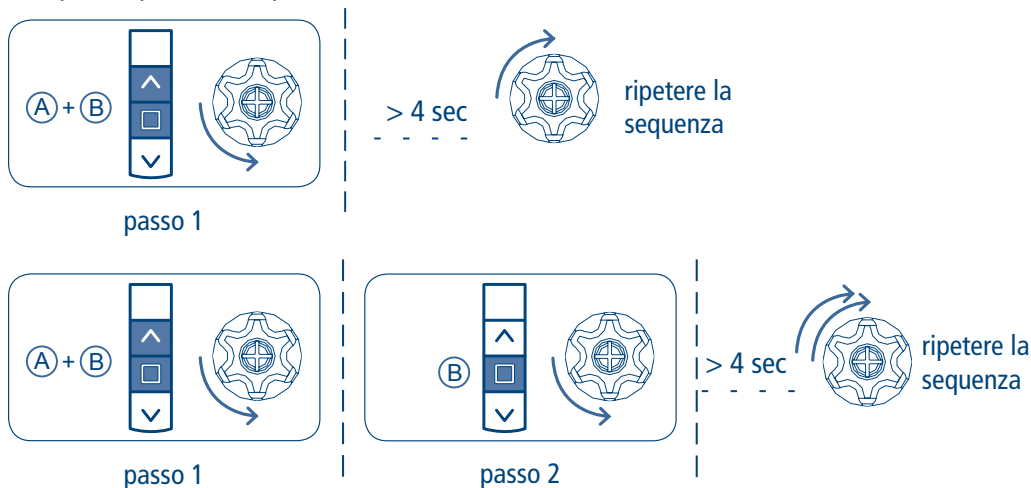
I tasti devono essere premuti come indicato nella sequenza, senza far passare più di 4 secondi tra un passo e l'altro. Se trascorrono più di 4 secondi, il comando non viene accettato, e si dovrà ripetere la sequenza.

Esempio di sequenza di comando:



Come si vede nell'esempio, quando la sequenza termina in maniera positiva il motore si riporta nella posizione iniziale con una singola rotazione lunga. Infatti due brevi rotazioni nello stesso senso corrispondono ad una rotazione lunga nel senso opposto. Il motore si riporta nella posizione iniziale anche quando la sequenza non viene completata, in questo caso effettuando una o due brevi rotazioni.

Esempi di sequenze incomplete:

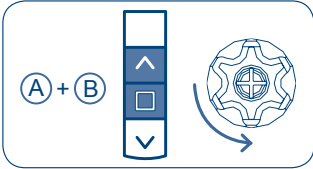


MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO (BLUE BUS TDS RX)

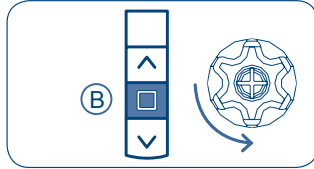
Questa operazione può essere eseguita solamente quando la centralina è nuova, oppure dopo una cancellazione completa della memoria.

Durante questa fase alimentare una sola centralina per volta.

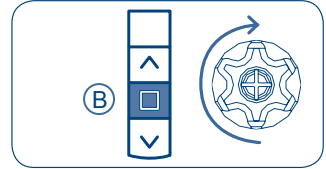
T1: Primo telecomando da memorizzare



T1



T1



T1 (2 sec)

FUNZIONE DISABILITAZIONE AUTOMATICA MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO

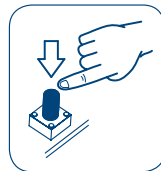
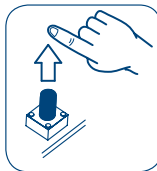
Ad ogni accensione della centralina si hanno a disposizione 3 ore per memorizzare il primo telecomando. Trascorso questo tempo la possibilità di memorizzare il telecomando viene disabilitata. Per azzerare il timer della funzione è sufficiente togliere e ridare alimentazione alla centralina.

IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (BLUE BUS TDS RX)

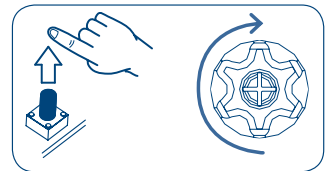
Eeguire questa operazione quando la rotazione del motore non è coerente con i tasti del telecomando o della pulsantiera, per esempio se premendo il tasto "freccia su" la tenda scende.

È necessario impostare il senso di rotazione corretto se alla centralina è collegato un anemometro.

Impostazione del senso di rotazione utilizzando il tasto **RESET/AUX**:



max 2 sec



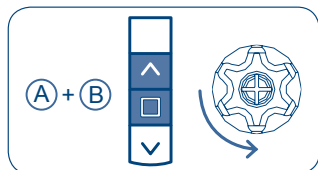
Il senso di rotazione può essere invertito anche scambiando tra loro i fili **marrone** e **nero** sulla morsettiera del motore. L'impostazione del senso di rotazione viene mantenuta anche dopo una cancellazione completa della memoria.

MEMORIZZAZIONE DI ALTRI TELECOMANDI (BLUE BUS TDS RX)

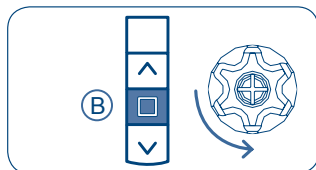
È possibile memorizzare fino a 15 telecomandi compreso il sensore luce/vento.

Tn: Telecomando memorizzato

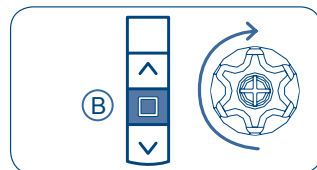
Tx: Telecomando da memorizzare



Tn



Tn

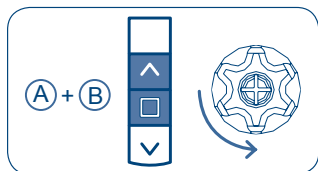


Tx (2 sec)

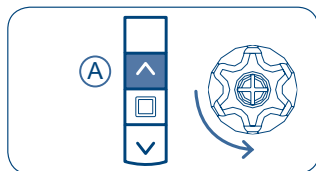
CANCELLAZIONE SINGOLO TELECOMANDO (BLUE BUS TDS RX)

È possibile cancellare singolarmente ogni telecomando memorizzato. Nel momento in cui si cancella l'ultimo la centralina si riporta nella condizione iniziale. La stessa cosa vale per i singoli canali nel telecomando multicanale: basta selezionare il canale da cancellare prima di eseguire la sequenza.

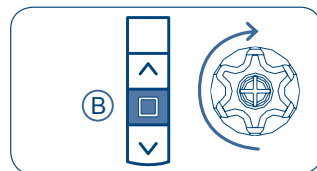
Tn: Telecomando da cancellare



Tn



Tn



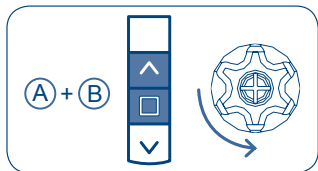
Tn (2 sec)

CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI (BLUE BUS TDS RX)

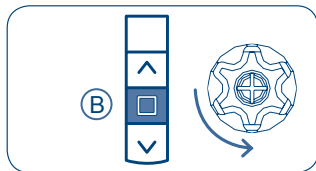
La cancellazione totale della memoria si può effettuare in due modi:

1) CON IL TELECOMANDO

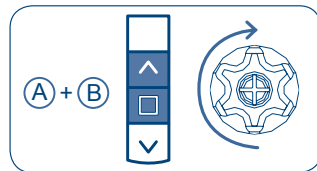
Tn: Telecomando memorizzato



Tn

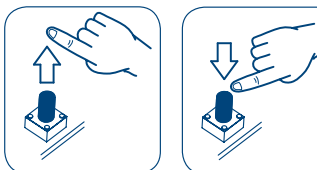


Tn

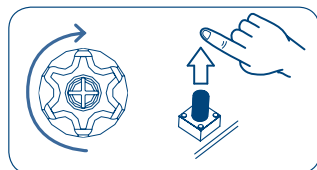


Tn (4 sec)

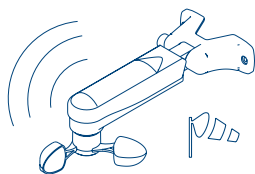
2) CON IL TASTO RESET/AUX:



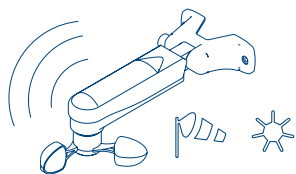
circa 8 sec



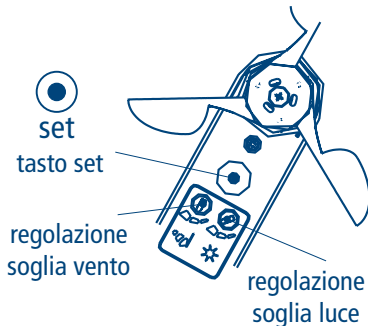
ANEMOMETRO TIPO WINDTEC/WINDTEC LUX (BLUE BUS TDS RX)



WINDTEC* - cod. A520007

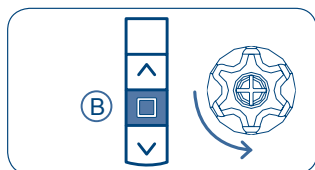
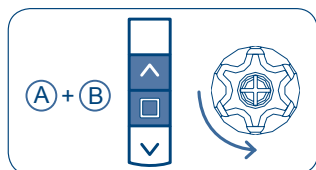


WINDTEC LUX* - cod. A520008



MEMORIZZAZIONE DEL SENSORE

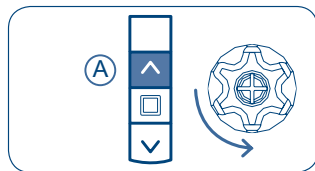
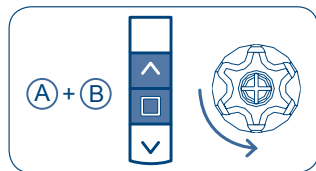
Per realizzare l'associazione del sensore alla centralina è necessario aver già memorizzato un telecomando. La sequenza di memorizzazione è la seguente:



2 sec

CANCELLAZIONE DEL SENSORE

Per cancellare l'associazione del sensore alla centralina è necessario un telecomando già memorizzato. La sequenza di cancellazione è la seguente:



2 sec

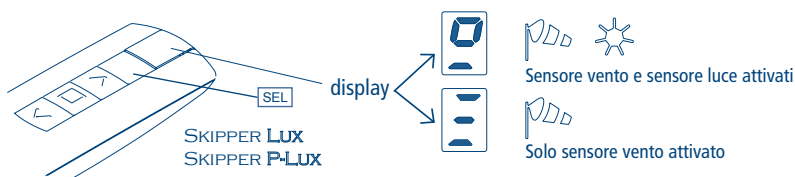
*Per la descrizione completa delle funzioni di questo dispositivo consultare il libretto istruzioni inserito nella confezione.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE LUCE (WINDTEC LUX)

Per attivare (automatico) o disattivare (manuale) la funzione luce, è necessario avere un telecomando con funzione sole/vento. Premendo brevemente il tasto SEL, il telecomando mostra l'impostazione attuale (vedi simboli). Per cambiare l'impostazione è necessario premere nuovamente il tasto SEL e tenerlo premuto (circa 2 sec) fino a che il motore risponde con una sequenza di conferma.

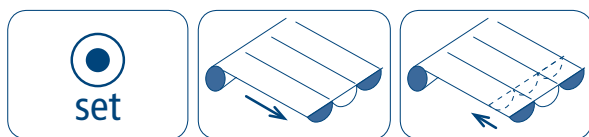


2 sec



TEST PER ANEMOMETRO (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Questa funzione è utile per verificare la corretta comunicazione via radio e per effettuare la prova delle funzioni vento e luce. Per attivare la funzione di TEST, tenere premuto il tasto SET (circa 2 sec), finché la tenda si apre per 10 secondi e con una breve chiusura segnala che il test è attivo. La funzione di test resta attiva per 3 minuti, durante i quali è possibile verificare l'impostazione delle soglie vento e luce, senza attendere i tempi di attivazione. Dopo 3 minuti, il sensore WindTec ritorna a funzionare in modo normale. Durante il test il led blu all'interno della centralina rimane acceso.



2 sec

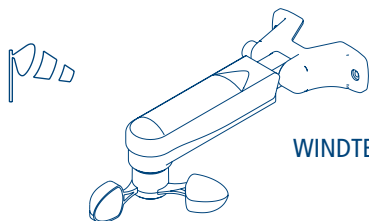
PROVA DELLA FUNZIONE VENTO (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Per evitare errori durante la prova della funzione vento, si raccomanda di disattivare la funzione luce. Facendo muovere le pale dell'anemometro, quando la velocità rilevata dal sensore supera la soglia impostata, il motore comanda la chiusura della tenda.

PROVA DELLA FUNZIONE LUCE (WINDTEC LUX)

Assicurarsi che la funzione luce sia attivata. Quando il sensore rileva una variazione dell'intensità della luce, apre la tenda se l'intensità della luce va al di sopra della soglia impostata, oppure chiude la tenda se l'intensità della luce va al di sotto della soglia impostata. E' possibile ripetere più volte questo test, per regolare al meglio la soglia desiderata.

ANEMOMETRO TIPO WINDTEC SC (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



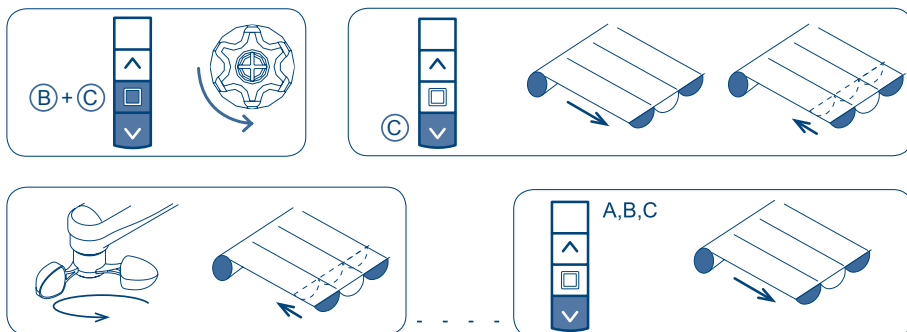
WINDTEC SC - cod. A520010

Questo dispositivo si connette alla centralina attraverso due fili, nell'apposito connettore dedicato, senza dover rispettare la polarità. Al superamento della soglia impostata, la centralina esegue il comando associato al tasto del telecomando "freccia su" (A). Assicurarsi che la rotazione di chiusura della tenda sia sincronizzata con questo tasto altrimenti invertire il senso di rotazione. L'allarme vento dura per 8 minuti durante i quali la centralina non riceve alcun comando. Durante l'allarme vento il led blu all'interno della centralina lampeggia.

TEST PER ANEMOMETRO (WINDTEC SC)

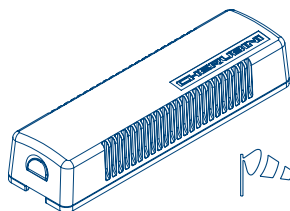
Il test anemometro ha lo scopo di verificare il collegamento con la centralina e la rotazione corretta del motore in caso di allarme vento.

Attivare il test con la sequenza B+C, C. La tenda si apre per 10 secondi e con una breve chiusura segnala che il test è attivo. Ruotare con la mano le pale dell'anemometro, il motore esegue dei brevi movimenti nella direzione di chiusura della tenda. Se la direzione non fosse corretta è necessario invertire il senso di rotazione. Per uscire dal test premere un tasto del telecomando, la tenda si apre per 10 secondi. Durante il test, il led blu all'interno della centralina rimane acceso.

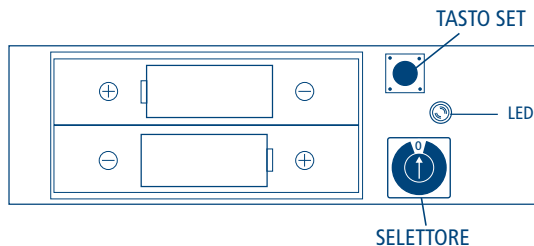


SENSORE MISTRAL (BLUE BUS TDS RX)

Rileva le oscillazioni indotte dal vento sulla struttura a bracci, inoltre permette di rilevare l'accumulo di acqua o neve.

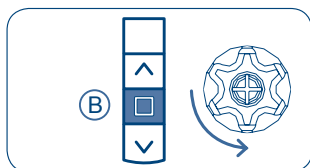
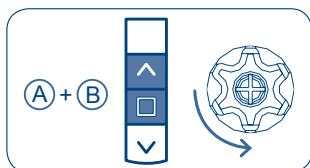


MISTRAL* - cod. A520012



MEMORIZZAZIONE SENSORE MISTRAL

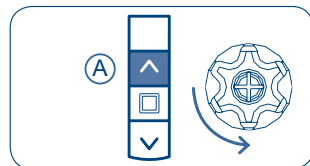
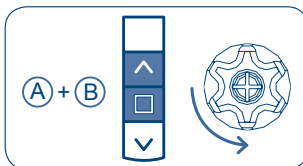
Per realizzare l'associazione del sensore alla centralina è necessario aver già memorizzato un telecomando. Portare il selettore sulla posizione 0 ed eseguire la seguente sequenza:



2 sec

CANCELLAZIONE SENSORE MISTRAL

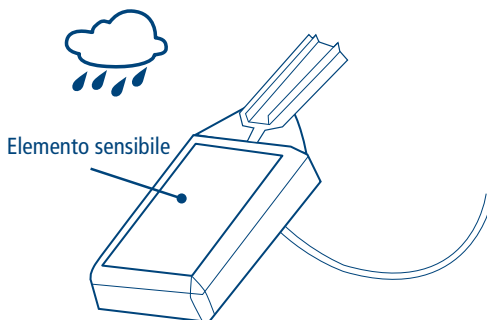
Per cancellare l'associazione del sensore alla centralina è necessario un telecomando già memorizzato. Portare il selettore sulla posizione 0, se attivo attendere lo spegnimento del sensore ed eseguire la seguente sequenza:



2 sec

*Per la descrizione completa delle funzioni di questo dispositivo consultare il libretto istruzioni inserito nella confezione.

SENSORE PIOGGIA (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



SENSORE PIOGGIA - cod. A520017

FUNZIONI SPECIALI (BLUE BUS TDS RX)

MEMORIZZAZIONE TEMPORANEA TELECOMANDO

Questa funzione permette di memorizzare un telecomando in modo temporaneo, ad esempio in modo da permettere l'impostazione dei finecorsa durante il montaggio in fabbrica. Il telecomando definitivo potrà essere memorizzato in seguito con l'apposita sequenza di comando (vedi "MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO").

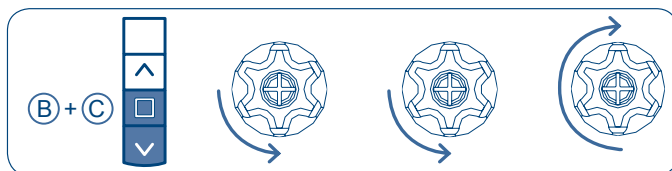
Le operazioni descritte di seguito possono essere eseguite solo quando la centralina è nuova di fabbrica, oppure dopo una cancellazione totale della memoria (vedi "CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI"). Per assicurare che la programmazione temporanea sia utilizzata solo in fase di installazione o regolazione, e non durante l'uso quotidiano, la centralina permette le seguenti operazioni solo nei limiti di tempo descritti di seguito.

Alimentare la centralina, assicurarsi che nel raggio di azione del telecomando non siano presenti altre centraline alimentate e con la memoria vuota.

Entro 30 secondi dall'accensione, premere contemporaneamente i tasti B e C, finché il motore collegato effettua la segnalazione di conferma.

Il telecomando rimarrà memorizzato per 5 minuti, mentre la centralina è alimentata. Passati 5 minuti, o togliendo tensione alla centralina, il telecomando sarà cancellato.

T1: Primo telecomando da memorizzare



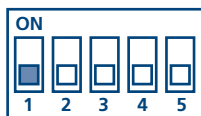
T1

CONFIGURAZIONE DEL MODULO BLUE BUS TDS

È possibile configurare alcune funzioni tramite il Dip Switch presente sul modulo.

Configurazione comando locale

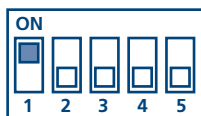
Comando del motore a "uomo presente"



Dip Switch 1 OFF

Il motore funziona in modalità "uomo presente", quindi si muove fintanto che si mantiene premuto uno dei pulsanti LOC CMD.

Comando del motore a "moto continuo"

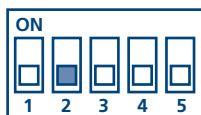


Dip Switch 1 ON

Il motore funziona in modalità "moto continuo", cioè continua a muoversi anche dopo aver rilasciato uno dei pulsanti LOC CMD. Per arrestare il movimento del motore si deve premere nuovamente uno qualsiasi dei pulsanti LOC CMD oppure il tasto STOP del telecomando.

Configurazione comando centralizzato

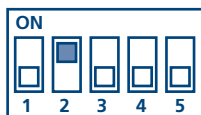
Trasmissione temporizzata o automatica del comando centralizzato



Dip Switch 2 OFF

La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite BUS comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva dopo 10 secondi (o prima se il movimento del motore locale è terminato).

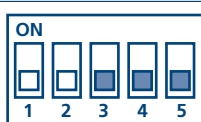
Trasmissione solo automatica del comando centralizzato



Dip Switch 2 ON

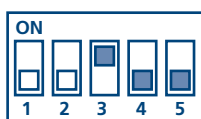
La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite BUS comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva solamente quando il movimento del motore locale è terminato.

Configurazione ingresso ausiliario "sensor" per sensore pioggia con contatto normalmente aperto (NO) o anemometro filare WINDTEC SC



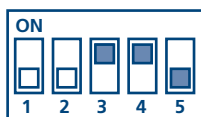
Dip Switch 3 OFF
4 OFF
5 OFF

La gestione di tutti i sensori filari è disabilitata.



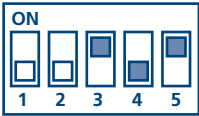
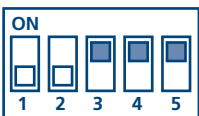
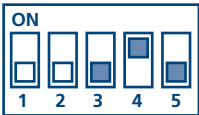
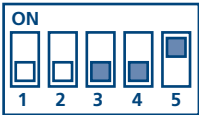
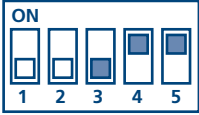
Dip Switch 3 ON
4 OFF
5 OFF

Sensore pluviometro attivo: la chiusura del contatto (NO) provoca la salita della tenda.



Dip Switch 3 ON
4 ON
5 OFF

Sensore pluviometro attivo: la chiusura del contatto (NO) provoca la discesa della tenda.

 <p>Dip Switch 3 ON 4 OFF 5 ON</p>	<p>Sensore pluviometro attivo: la chiusura del contatto (NO) provoca la salita della tenda; la successiva apertura del contatto provoca la discesa della tenda.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 ON 5 ON</p>	<p>Sensore pluviometro attivo: la chiusura del contatto (NO) provoca la discesa della tenda; la successiva apertura del contatto provoca la salita della tenda.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 OFF</p>	<p>Sensore anemometro attivo: soglia velocità del vento 15 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 OFF 5 ON</p>	<p>Sensore anemometro attivo: soglia velocità del vento 30 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 ON</p>	<p>Sensore anemometro attivo: soglia velocità del vento 45 Km/h.</p>

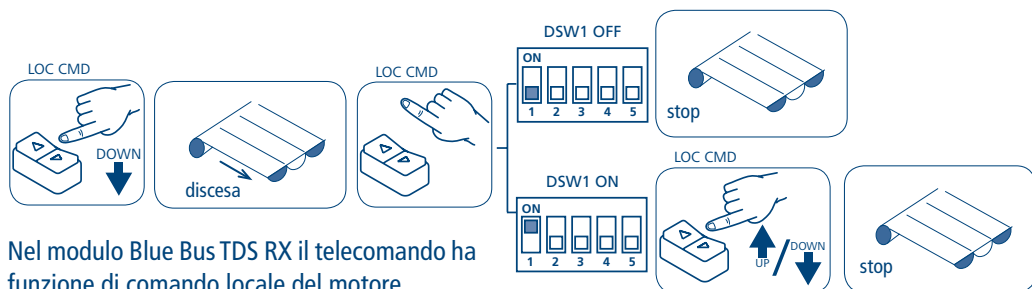
COMANDI DA PULSANTIERA

Con le centraline Blue Bus TDS e Blue Bus TDS RX è possibile comandare il motore sia localmente che in modo centralizzato, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti. Le pulsantiere devono essere interbloccate meccanicamente ed elettricamente per evitare che i comandi SU o GIÙ arrivino contemporaneamente. Entrambi i comandi devono essere di tipo instabile (pulsante): rilasciando il dito i contatti si aprono. Se il senso di rotazione del motore non fosse coerente con i tasti della pulsantiera (ad esempio, se premendo "SU" la tenda scende), eseguire l'operazione riportata nel paragrafo IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE.

FUNZIONAMENTO COMANDI LOCALI

È possibile comandare il motore localmente attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti LOC CMD del connettore J3 della centralina, con tre fili (su, giù, comune) o anche tramite un telecomando se il modulo è di tipo Blue Bus TDS RX.

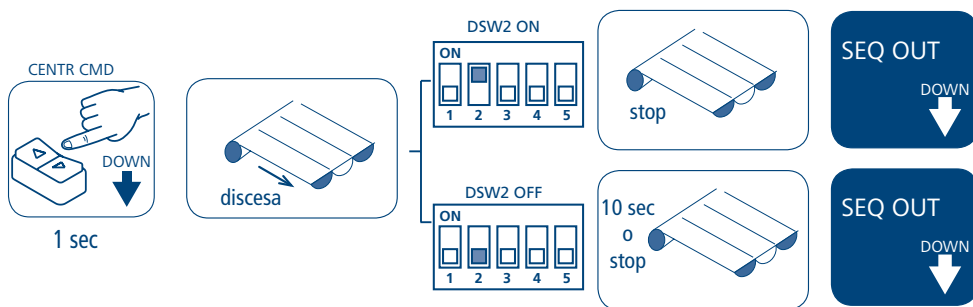
Premendo uno dei due pulsanti del LOC CMD, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa e si ferma a seconda delle impostazioni previste dal Dip Switch 1.



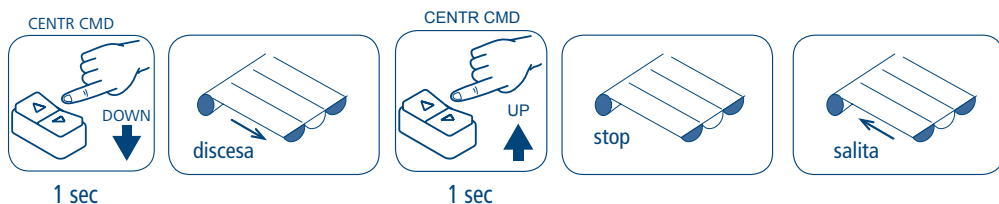
Nel modulo Blue Bus TDS RX il telecomando ha funzione di comando locale del motore.

FUNZIONAMENTO COMANDI CENTRALIZZATI

È possibile comandare in modo centralizzato il modulo attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti CENTR CMD del connettore J3 della centralina con tre fili (su, giù, comune), portando in parallelo la pulsantiera a tutte le schede che si vogliono comandare, oppure si possono centralizzare i moduli in sequenza tramite il BUS a 2 fili CHERUBINI presente sul connettore J2. I comandi centralizzati sono ritardati di 1 sec, hanno prevalenza su quelli locali, possono muovere solamente il motore SU o GIÙ. Premendo uno dei due pulsanti del CENTR CMD per almeno 1 sec, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa. Il comando viene propagato al modulo successivo dal segnale SEQ OUT del connettore J2, a seconda delle impostazioni del Dip Switch 2.



Se durante il movimento di un comando centralizzato viene premuto il pulsante della direzione opposta, il motore inverte la rotazione dopo un arresto.



COMANDI SPECIALI (CON MODULI A510008)

Questa funzionalità è utile quando si intende utilizzare il modulo Blue Bus TDS per comandare uno o più moduli di espansione Cherubini A510008.

Il modulo Blue Bus TDS monta un sensore di corrente in grado di gestire automaticamente lo spegnimento delle uscite quando il motore collegato raggiunge la posizione di finecorsa. Per utilizzare questa gestione è necessario collegare il terminale L1 del connettore J1 della scheda Blue Bus TDS al terminale 1 del connettore CN1 del modulo A510008. Se non si utilizza questa gestione il modulo comanda le uscite destinate al motore con un time-out standard di 180 secondi.

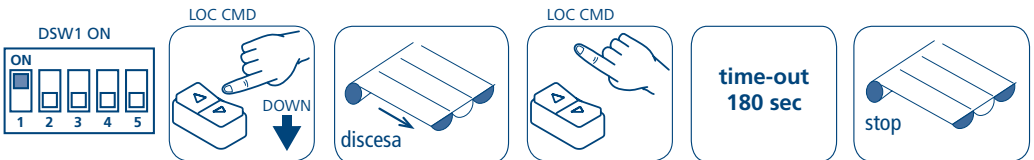
Per TIME-OUT si intende il tempo di attività della centralina da quando viene dato il comando (apertura o chiusura). Il tempo di apertura/chiusura di tutte le tende collegate deve essere sempre inferiore al tempo di time-out.

Il time-out si azzerava solamente allo scadere del tempo o dopo uno stop.

MODALITÀ "UOMO PRESENTE":



MODALITÀ "MOTO CONTINUO":



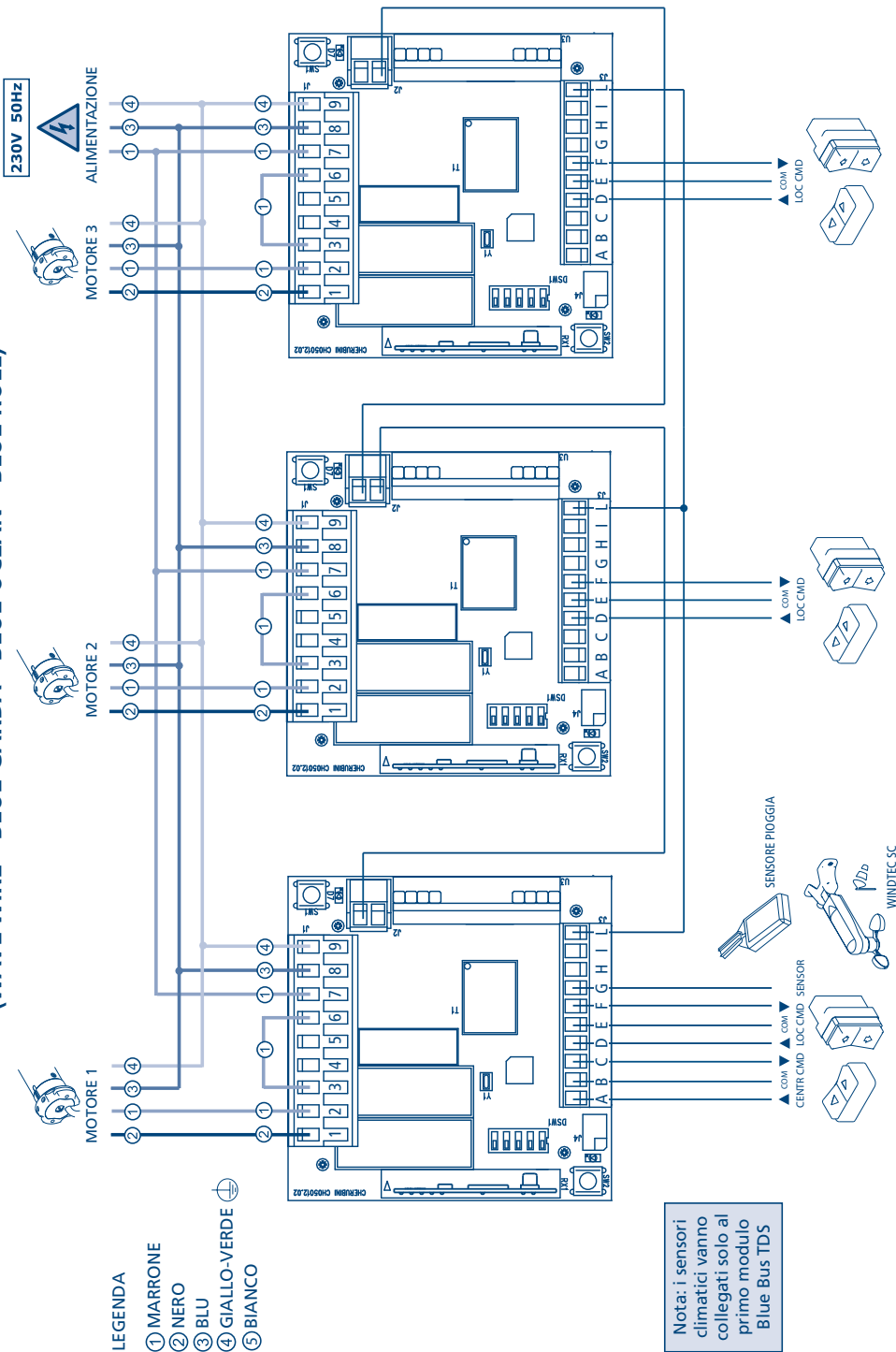
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione	110 - 230 Vac
- Potenza assorbita	2 W
- Potenza max motore	500 W
- Temperatura di funzionamento	-10°C +55°C
- Peso	300 g
- Dimensioni	80 x 80 x 45 mm (contenitore plastico)
- Grado di protezione	IP44 (contenitore plastico)

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE DEL MODULO BLUE BUS TDS RX

- Frequenza radio	433,92 MHz
- Codifica	Rolling Code
- Modulazione	AM/ASK
- Num. max trasmettitori	15

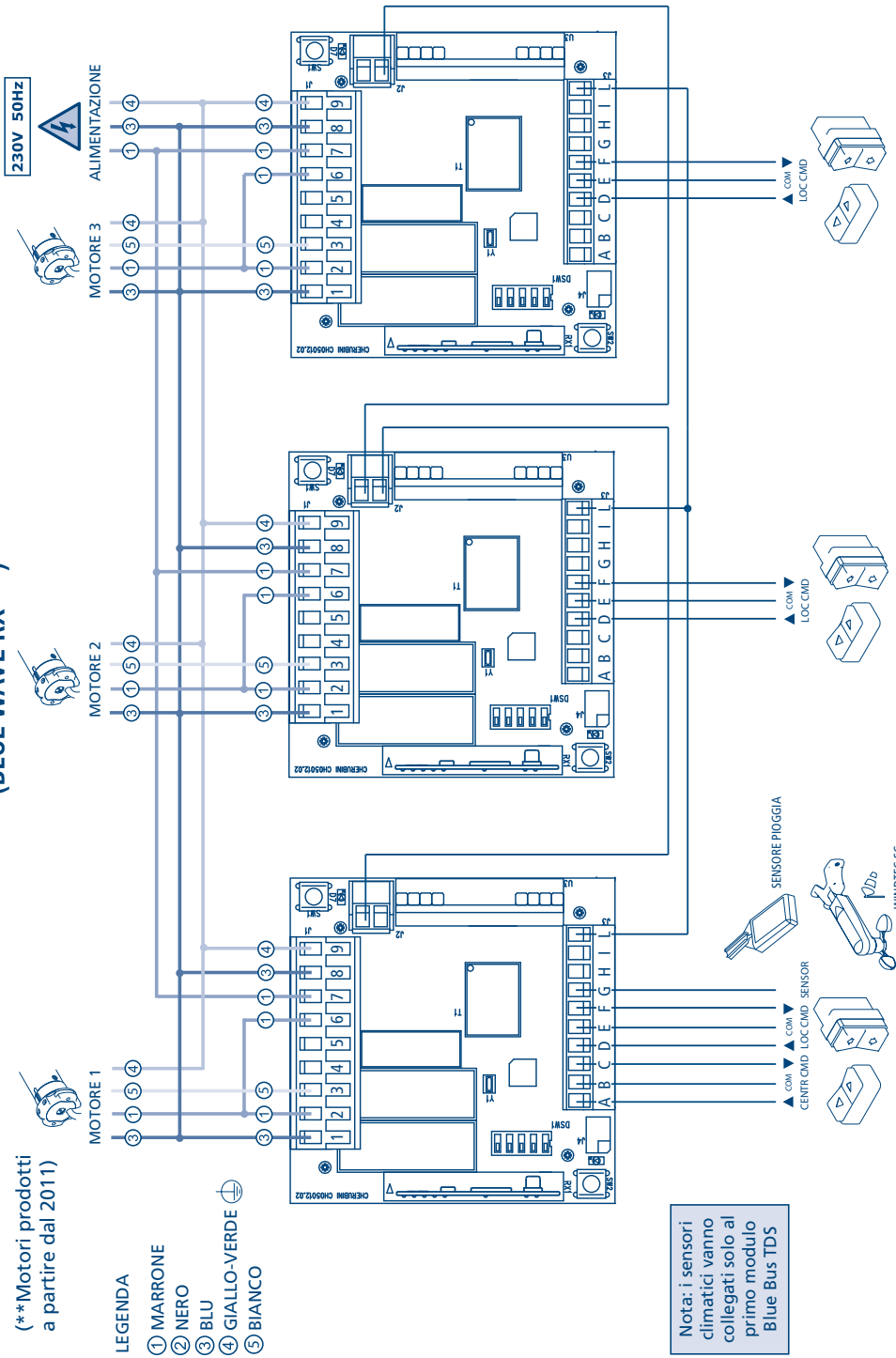
CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS TDS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI A CABLAGGIO STANDARD (WAVE WIRE - BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL)



Nota: i sensori climatici vanno collegati solo al primo modulo Blue Bus TDS

CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS TDS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI CON FILO BIANCO (BLUE WAVE RX **)

(** Motori prodotti a partire dal 2011)



LEGENDA

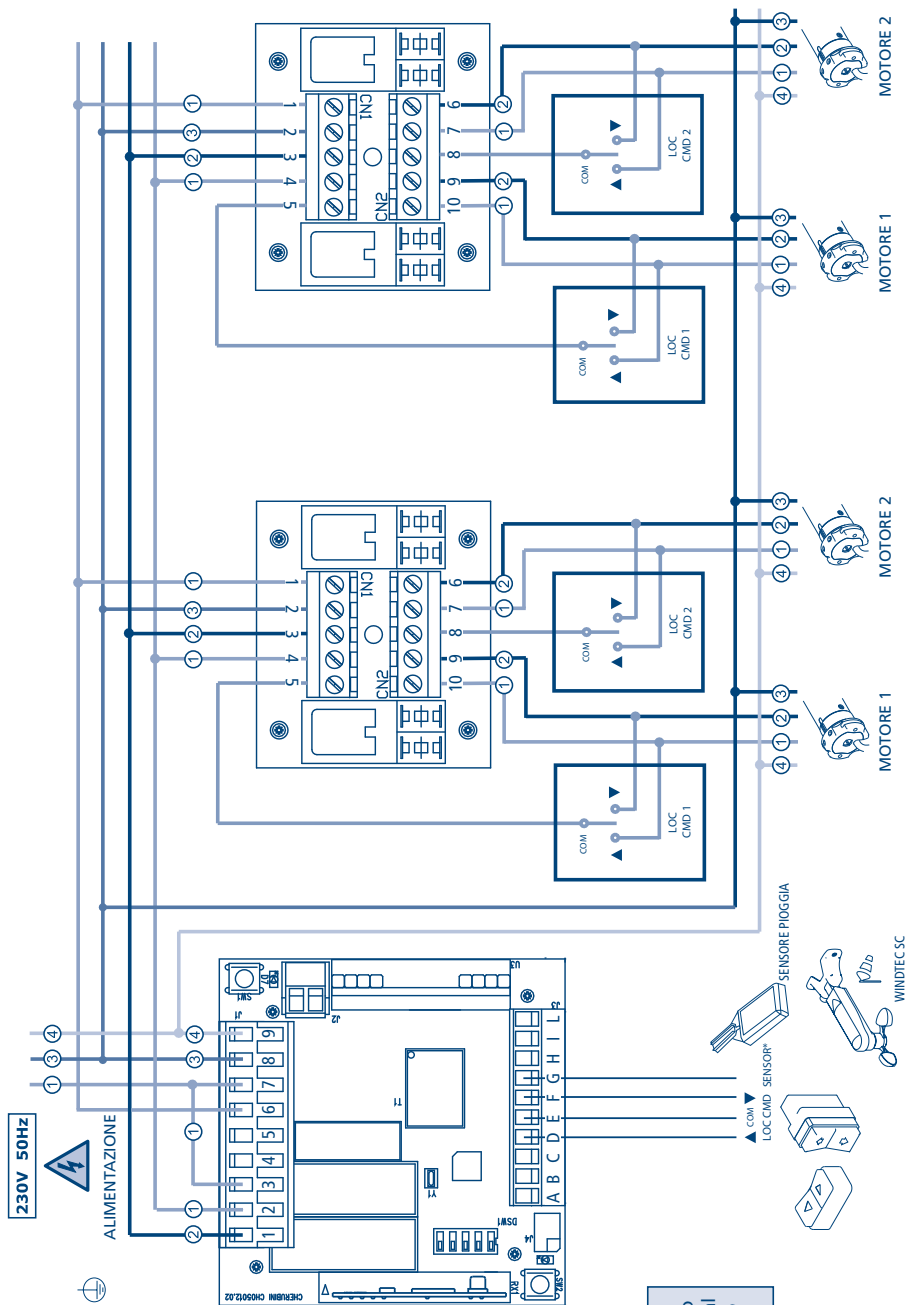
- ① MARRONE
- ② NERO
- ③ BLU
- ④ GIALLO-VERDE
- ⑤ BIANCO

Nota: i sensori climatici vanno collegati solo al primo modulo Blue Bus TDS

CENTRALIZZAZIONE CON UN MODULO BLUE BUS TDS E MODULI DI ESPANSIONE A510008 PER MOTORI A CABLAGGIO STANDARD (WAVE WIRE - BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL)

LEGENDA

- ① MARRONE
- ② NERO
- ③ BLU
- ④ GIALLO-VERDE
- ⑤ BIANCO



Nota: i sensori climatici vanno collegati solo al primo modulo Blue Bus TDS

SISTEMI DI MANOVRA PER LA PROTEZIONE SOLARE
MOTION SYSTEMS FOR SOLAR PROTECTION
ANTRIEBSSYSTEME FÜR DEN SONNENSCHUTZ
MOTEURS ET ACCESSOIRES POUR STORES ET FERMETURES
SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO PARA PROTECCIÓN SOLAR



CHERUBINI S.p.A.
25081 Bedizzole (BS) - Italy - Via Adige, 55
Tel. +39 030 6872039 - Fax +39 030 6872040
info@cherubini.it - www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.
03630 SAX Alicante - Spain
Avida. Unión Europea, 11-H - P.I. "El Castillo"
Tel. +34 96 696 75 04 - Fax +34 96 696 75 05
info@cherubini.es - www.cherubini.es

CHERUBINI France s.a.r.l.
30600 Vauvert - France - ZI du Mas Barbet
Tél. +33 (0)4 66 77 88 58 - Fax +33 (0)4 66 77 92 32
info@cherubini.fr - www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH
Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 - Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de - www.cherubini-group.de