

A510023
BLUE BUS

A510024
BLUE BUS RX

**MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER AVVOLGIBILI**



**CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR ROLLING SHUTTERS**



**STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR ROLLADEN**



**MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR VOIETS ENROULABLES**



**MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA PERSIANAS ENROLLABLES**



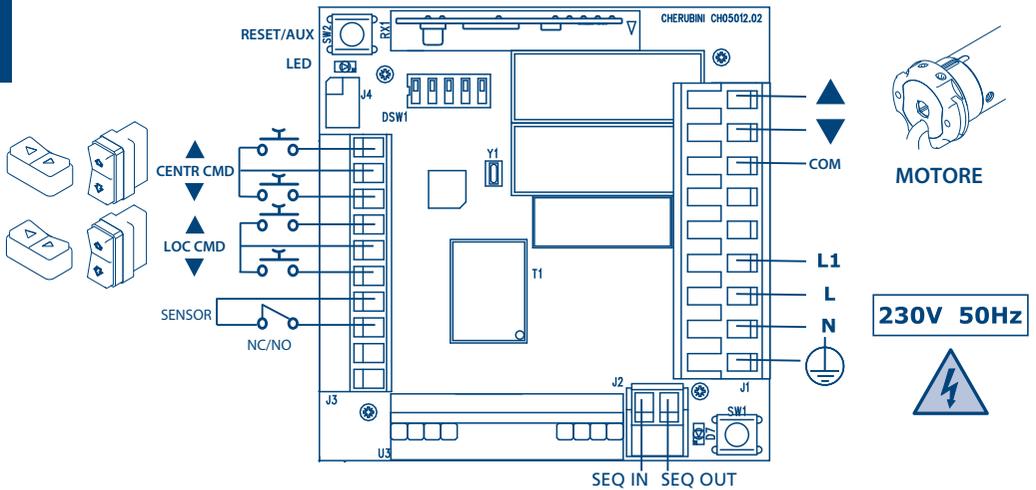
Indice

- Caratteristiche prodotto	p. 4
- Collegamenti elettrici	p. 4
- Note per l'installazione	p. 4
- Note per l'utente	p. 4
- Legenda	p. 5
- Legenda dei simboli su pulsantiera	p. 5
- Telecomandi compatibili (Blue Bus RX)	p. 6
- Legenda dei simboli su telecomando	p. 7
- Collegamento bus a 2 fili Cherubini	p. 7
- Connessioni modulo Blue Bus con motori a cablaggio standard	p. 8
- Connessioni modulo Blue Bus con motori a filo bianco	p. 8
- Comandi da telecomando (Blue Bus RX)	p. 9
- Spiegazione delle sequenze di comando (Blue Bus RX)	p. 9
- Funzione apertura/chiusura programmazione telecomandi	p. 10-11
- Memorizzazione primo telecomando (Blue Bus RX)	p. 12
- Funzione disabilitazione automatica memorizzazione primo telecomando	p. 12
- Impostazione del senso di rotazione del motore	p. 12
- Memorizzazione altri telecomandi (Blue Bus RX)	p. 13
- Cancellazione singolo telecomando (Blue Bus RX)	p. 13
- Cancellazione totale della memoria telecomandi (Blue Bus RX)	p. 13
- FUNZIONI SPECIALI (Blue Bus RX): Memorizzazione temporanea telecomando	p. 14
- Configurazione del modulo Blue Bus	p. 15
- Configurazione comando locale e impostazione del tipo di motore	p. 15
- Configurazione del comando centralizzato	p. 15
- Configurazione ingresso ausiliario "Sensor"	p. 16
- Comandi SU/GIÙ del modulo	p. 16
- Comandi da pulsantiera	p. 16
- Funzionamento comandi locali	p. 16
- Funzionamento comandi centralizzati	p. 17
- Funzionamento comandi speciali (con Clima RX)	p. 18
- Funzionamento comandi speciali (con moduli A510008)	p. 20
- Caratteristiche tecniche	p. 20
- Schemi di connessione	
- Centralizzazione di moduli Blue Bus in sequenza con bus a 2 fili per motori a cablaggio standard	p. 21
- Centralizzazione di moduli Blue Bus in sequenza con bus a 2 fili per motori a filo bianco ..	p. 22
- Centralizzazione di moduli Blue Bus e moduli di espansione A510008	p. 23
- Garanzia / Dichiarazione di conformità UE.....	p. 108

CARATTERISTICHE PRODOTTO

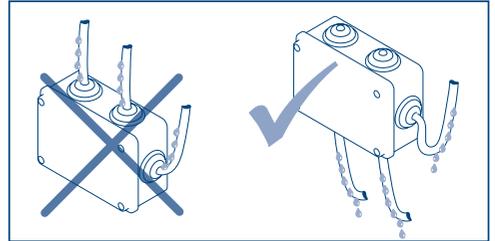
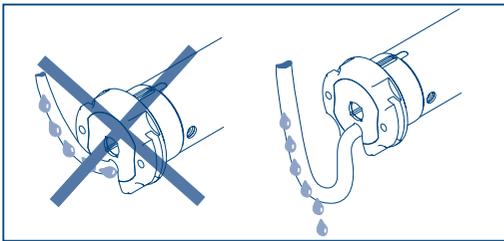
Il modulo di comando e centralizzazione Blue Bus è indicato per il comando dei motori Cherubini meccanici ed elettronici destinati alle applicazioni per avvolgibili.

COLLEGAMENTI ELETTRICI



NOTE PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti elettrici.
- A monte della centralina prevedere un interruttore bipolare automatico per la protezione dai corto circuiti, con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
- Si raccomanda di leggere attentamente anche le istruzioni allegate ai motori da collegare prima di utilizzare il modulo Blue Bus.

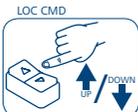


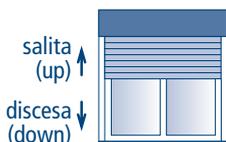
NOTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, a meno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e sulle modalità di utilizzo.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.
- **ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

Legenda	
RESET/AUX	Tasto RESET/AUX (reset allarme inversione senso di rotazione motore/cancellazione totale memoria telecomandi)
LED	Led di segnalazione allarme
CENTR CMD	Ingresso pulsanti per comando centralizzato motori
LOC CMD	Ingresso pulsanti per comando locale motori
SENS IN	Ingresso segnale sensore
SENS COM	Segnale comune sensore
+12V	Uscita tensione +12 Vcc
0V	Uscita riferimento tensione 0V
SEQ IN	Ingresso segnale BUS filare Cherubini
SEQ OUT	Uscita segnale BUS filare Cherubini
▲	Uscita contatto pulito comando salita motore
▼	Uscita contatto pulito comando discesa motore
COM	Segnale comune comando motore
L1	Uscita fase tensione di alimentazione proveniente da sensore di corrente integrato
L	Ingresso fase tensione di alimentazione
N	Ingresso neutro tensione di alimentazione
	Ingresso collegamento di terra alimentazione

LEGENDA DEI SIMBOLI SU PULSANTIERA

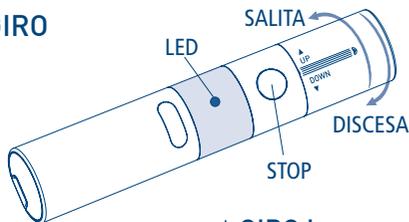
 <p>- premere il tasto GIÙ su pulsantiera LOC CMD</p>	 <p>- premere il tasto SU o GIÙ su pulsantiera LOC CMD</p>	 <p>- rilasciare il tasto premuto su pulsantiera LOC CMD</p>
 <p>1 sec</p> <p>- premere il tasto GIÙ per 1 sec su pulsantiera CENTR CMD</p>	 <p>Sequenza (0,5 sec)</p> <p>- premere in sequenza veloce (0,5 sec) i tasti SU e GIÙ da pulsantiera CENTR CMD</p>	 <p>- invio (automatico) di un comando GIÙ dal connettore SEQ OUT (comando centralizzato)</p>



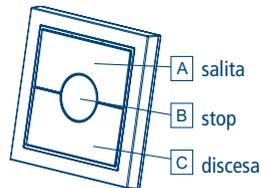
TELECOMANDI COMPATIBILI (BLUE BUS RX)



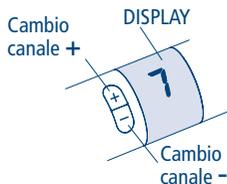
GIRO



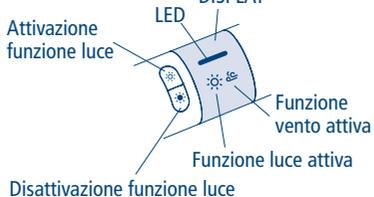
GIRO Wall



GIRO Plus



GIRO Lux

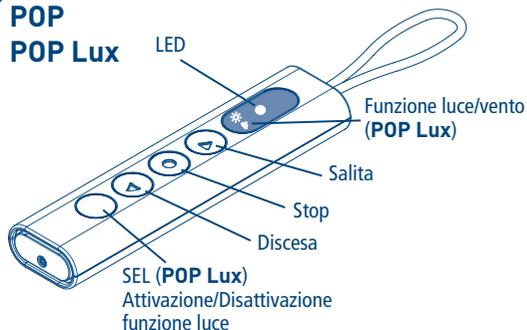


GIRO P-Lux



POP

POP Lux

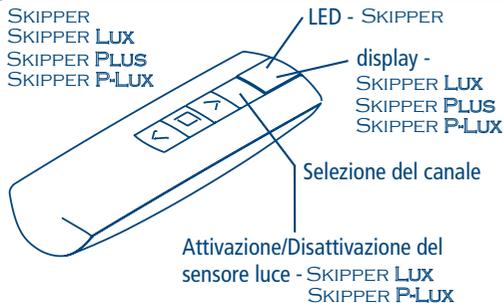


POP Plus

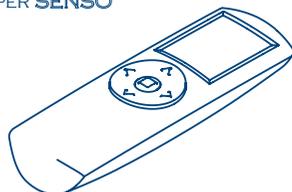
POP P-Lux



SKIPPER
SKIPPER Lux
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-LUX

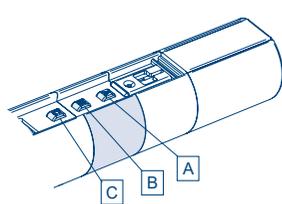


SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

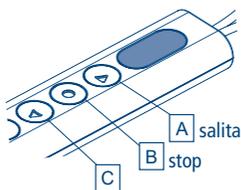


Fare riferimento alle istruzioni specifiche del telecomando

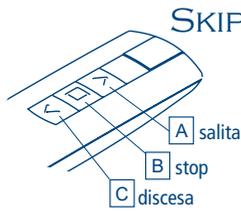
LEGENDA DEI SIMBOLI SU TELECOMADO



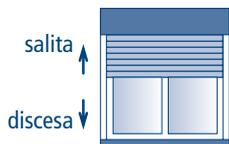
GIRO



POP



SKIPPER







premere il tasto A





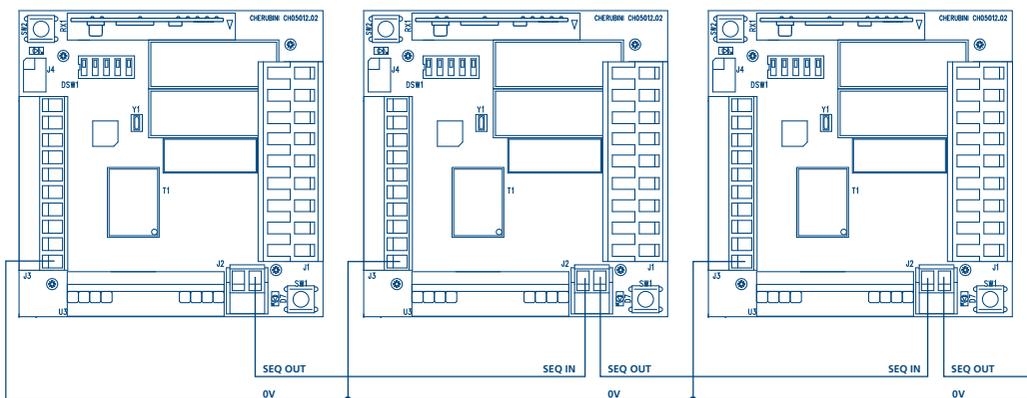
premere i tasti A e B contemporaneamente


 rotazione breve del motore in un senso


 rotazione lunga del motore nell'altro senso


 doppia breve rotazione del motore

COLLEGAMENTO BUS A 2 FILI CHERUBINI

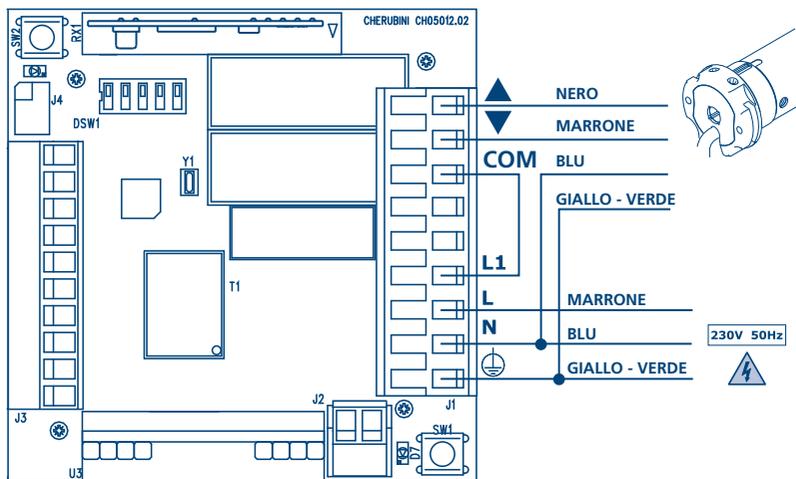


Nota: il comando centralizzato viene trasmesso da un modulo Blue Bus all'altro attraverso il BUS a due fili Cherubini.

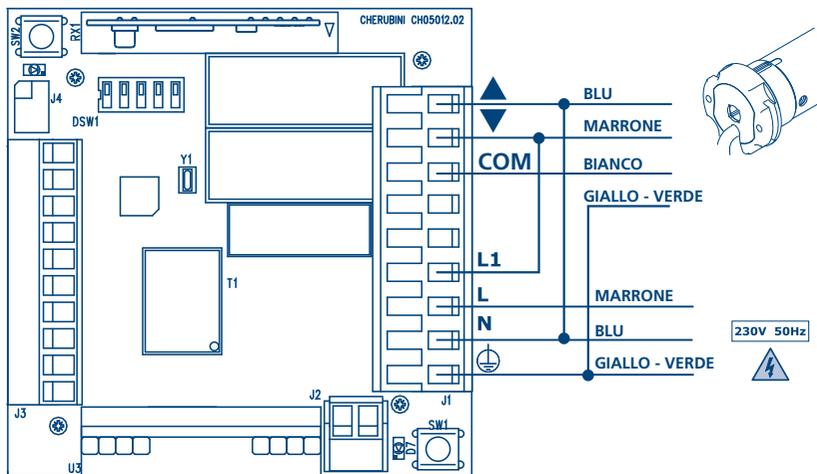
Lunghezza massima del cavo tra scheda e scheda

Cavo non schermato	10 m
Cavo schermato o twistato	50 m

CONNESSIONI MODULO BLUE BUS CON MOTORI A CABLAGGIO STANDARD



CONNESSIONI MODULO BLUE BUS CON MOTORI A FILO BIANCO



Nota 1: per esempi di installazione completi fare riferimento agli schemi riportati in fondo al manuale.
 Nota 2: la connessione in uscita da L1 serve per propagare il comando centralizzato e gli allarmi attraverso il BUS 2 fili Cherubini alla fine del movimento del motore.

COMANDI DA TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

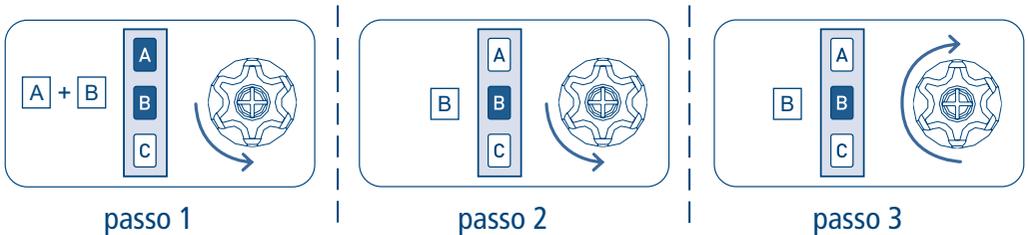
È possibile comandare la centralina Blue Bus RX tramite telecomando Cherubini. Per la programmazione seguire le istruzioni nelle prossime pagine. Per tutte le sequenze si raccomanda di consultare anche il libretto di istruzioni del telecomando.

SPIEGAZIONE DELLE SEQUENZE DI COMANDO (BLUE BUS RX)

La maggior parte delle sequenze di comando è composta da tre passi ben distinti, al termine dei quali il motore segnala, con diversi tipi di rotazione, se il passo si è concluso in modo positivo o negativo. Lo scopo di questo paragrafo è quello di riconoscere le segnalazioni del motore.

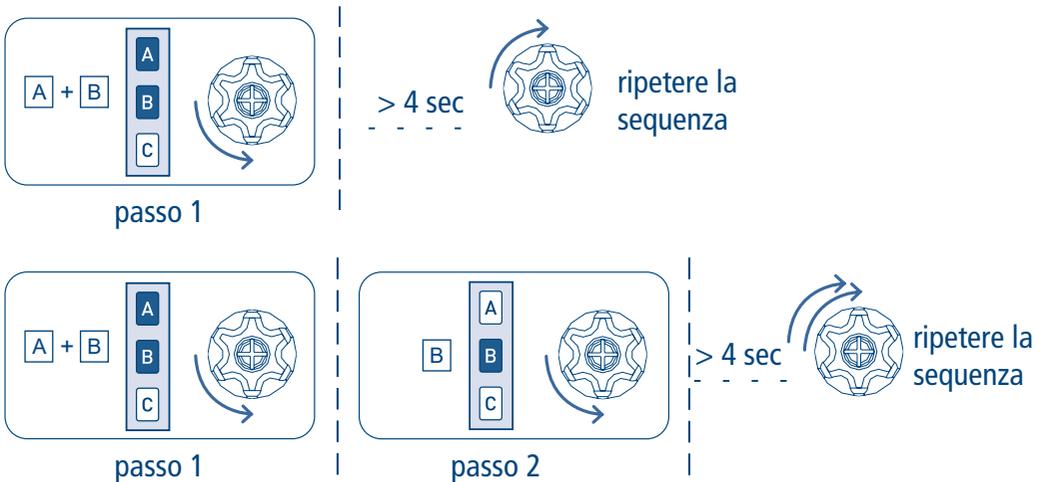
I tasti devono essere premuti come indicato nella sequenza, senza far passare più di 4 secondi tra un passo e l'altro. Se trascorrono più di 4 secondi, il comando non viene accettato, e si dovrà ripetere la sequenza.

Esempio di sequenza di comando:



Come si vede nell'esempio, quando la sequenza termina in maniera positiva il motore si riporta nella posizione iniziale con una singola rotazione lunga. Infatti due brevi rotazioni nello stesso senso corrispondono ad una rotazione lunga nel senso opposto. Il motore si riporta nella posizione iniziale anche quando la sequenza non viene completata, in questo caso effettuando una o due brevi rotazioni.

Esempi di sequenze incomplete:



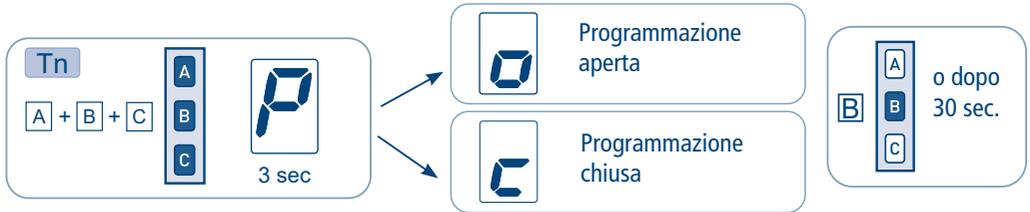
FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE

TELECOMANDO SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX

TELECOMANDO POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE.

ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni.

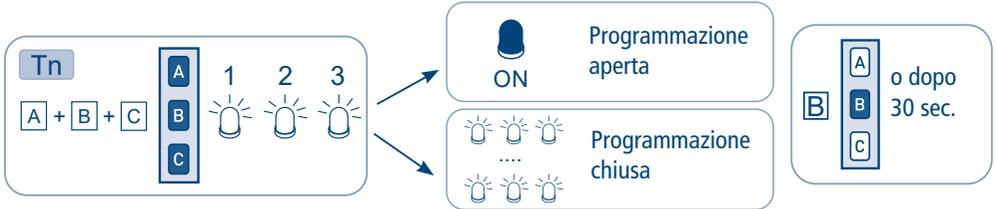
DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO SKIPPER - SERIE GIRO - TELECOMANDO POP

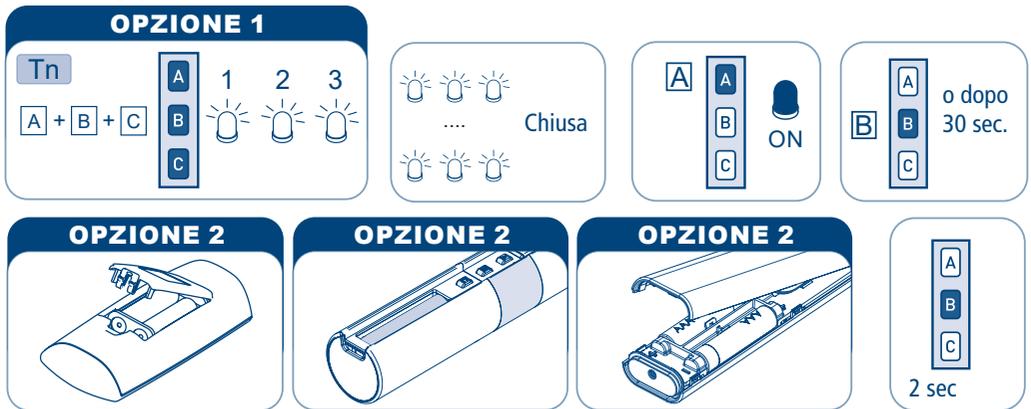
Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze abilitazione/disabilitazione.

ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Togliere una pila e aspettare almeno 5 secondi oppure premere un tasto qualsiasi.

Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni.

DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE

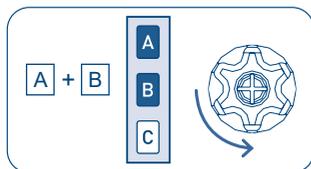


MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

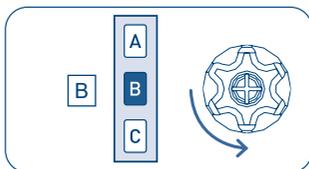
Questa operazione può essere eseguita solamente quando la centralina è nuova, oppure dopo una cancellazione completa della memoria.

Durante questa fase alimentare una sola centralina per volta.

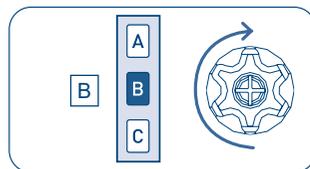
T1: Primo telecomando da memorizzare



T1



T1



T1 (2 sec)

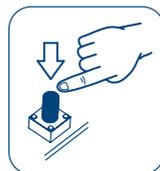
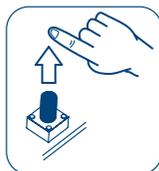
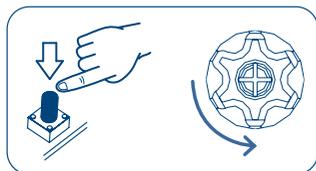
FUNZIONE DISABILITAZIONE AUTOMATICA MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO

Ad ogni accensione della centralina si hanno a disposizione 3 ore per memorizzare il primo telecomando. Trascorso questo tempo la possibilità di memorizzare il telecomando viene disabilitata. Per azzerare il timer della funzione è sufficiente togliere e ridare alimentazione alla centralina.

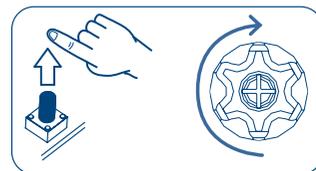
IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Eeguire questa operazione quando la rotazione del motore non è coerente con i tasti del telecomando o della pulsantiera, per esempio se premendo il tasto "freccia su" la tapparella scende.

Impostazione del senso di rotazione utilizzando il tasto **RESET/AUX**:



max 2 sec



Il senso di rotazione può essere invertito anche scambiando tra loro i fili **marrone** e **nero** sulla morsettiera del motore.

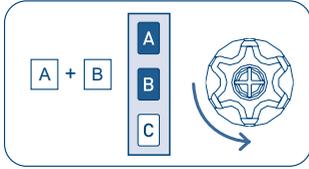
L'impostazione del senso di rotazione viene mantenuta anche dopo una cancellazione completa della memoria.

MEMORIZZAZIONE DI ALTRI TELECOMANDI (BLUE BUS RX)

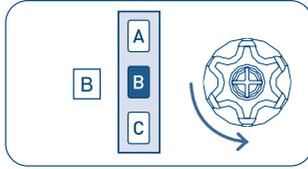
È possibile memorizzare fino a 15 telecomandi.

Tn: Telecomando memorizzato

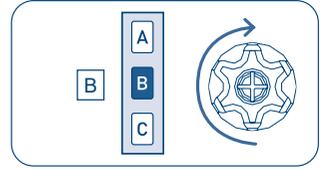
Tx: Telecomando da memorizzare



Tn



Tn

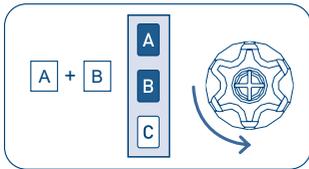


Tx (2 sec)

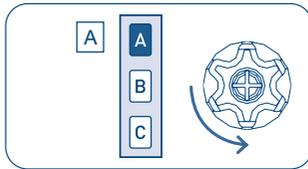
CANCELLAZIONE SINGOLO TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

È possibile cancellare singolarmente ogni telecomando memorizzato. Nel momento in cui si cancella l'ultimo la centralina si riporta nella condizione iniziale. La stessa cosa vale per i singoli canali nel telecomando multicanale: basta selezionare il canale da cancellare prima di eseguire la sequenza.

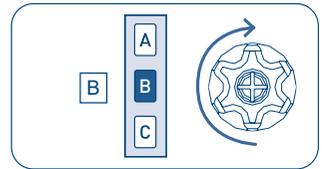
Tn: Telecomando da cancellare



Tn



Tn



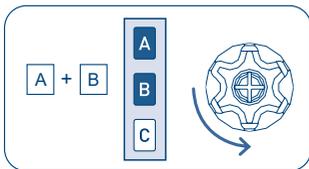
Tn (2 sec)

CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI (BLUE BUS RX)

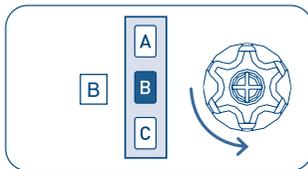
La cancellazione totale della memoria si può effettuare in due modi:

1) CON IL TELECOMANDO

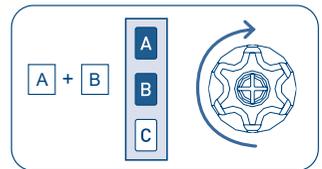
Tn: Telecomando memorizzato



Tn

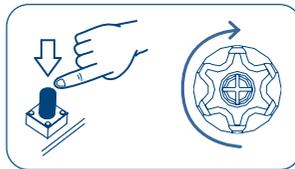


Tn



Tn (4 sec)

2) CON IL TASTO RESET/AUX:



(8 sec)

FUNZIONI SPECIALI (BLUE BUS RX)

MEMORIZZAZIONE TEMPORANEA TELECOMANDO

Questa funzione permette di memorizzare un telecomando in modo temporaneo, ad esempio in modo da permettere l'impostazione dei finecorsa durante il montaggio in fabbrica. Il telecomando definitivo potrà essere memorizzato in seguito con l'apposita sequenza di comando (vedi "MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO").

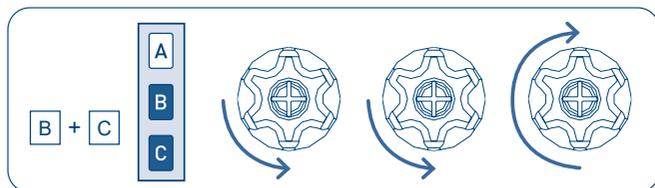
Le operazioni descritte di seguito possono essere eseguite solo quando la centralina è nuova di fabbrica, oppure dopo una cancellazione totale della memoria (vedi "CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI"). Per assicurare che la programmazione temporanea sia utilizzata solo in fase di installazione o regolazione, e non durante l'uso quotidiano, la centralina permette le seguenti operazioni solo nei limiti di tempo descritti.

Alimentare la centralina, assicurarsi che nel raggio di azione del telecomando non siano presenti altre centraline alimentate e con la memoria vuota.

Entro 30 secondi dall'accensione, premere contemporaneamente i tasti B e C, finché il motore collegato effettua la segnalazione di conferma.

Il telecomando rimarrà memorizzato per 5 minuti, mentre la centralina è alimentata. Passati 5 minuti, o togliendo tensione alla centralina, il telecomando sarà cancellato.

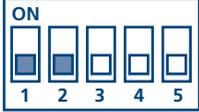
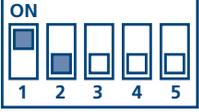
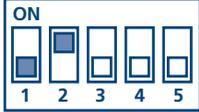
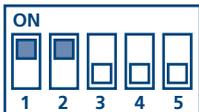
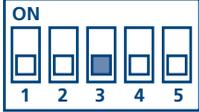
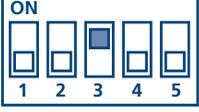
T1: Primo telecomando da memorizzare



T1

CONFIGURAZIONE DEL MODULO BLUE BUS

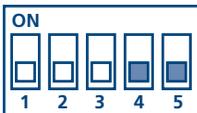
È possibile configurare alcune funzioni tramite il Dip Switch presente sul modulo.

Configurazione comando locale e impostazione del tipo di motore	
<p>Comando del motore a "uomo presente"</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 OFF</p>	<p>Il motore funziona in modalità "uomo presente", quindi si muove fintanto che si mantiene premuto uno dei pulsanti LOC CMD.</p>
<p>Comando del motore a "moto continuo"</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF</p>	<p>Il motore funziona in modalità "moto continuo", cioè continua a muoversi anche dopo aver rilasciato uno dei pulsanti LOC CMD. Per arrestare il movimento del motore si deve premere nuovamente uno qualsiasi dei pulsanti LOC CMD oppure il tasto STOP del telecomando.</p>
<p>Impostazione per Clima RX (tapparelle orientabili tipo Persyroll/Solomatic)</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 ON</p>	<p>La scheda può comandare il motore Clima RX, con finecorsa elettronico e possibilità di basculamento delle lame per tapparelle orientabili tipo Persyroll o Solomatic.</p> <p>Una sequenza rapida SU/GIÙ dei comandi CENTR CMD permette l'esecuzione dell'entrata in basculamento del motore e la propagazione dello stesso comando al modulo successivo. (vedi manuale Clima RX).</p>
<p>Impostazione per Clima RX (tapparelle orientabili tipo BBC)</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 ON</p>	<p>La scheda può comandare il motore Clima RX, con finecorsa elettronico SENZA la possibilità di basculamento delle lame per tapparelle orientabili tipo BBC.</p> <p>Una sequenza rapida SU/GIÙ dei comandi CENTR CMD permette il movimento del motore alla massima apertura delle lame e la propagazione dello stesso comando al modulo successivo. (vedi manuale Clima RX).</p>
Configurazione del comando centralizzato	
<p>Trasmissione temporizzata o automatica del comando centralizzato</p>  <p>Dip Switch 3 OFF</p>	<p>La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite Bus comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva dopo 10 secondi (o prima se il movimento del motore locale è terminato).</p>
<p>Trasmissione temporizzata o automatica del comando centralizzato</p>  <p>Dip Switch 3 ON</p>	<p>La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite Bus comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva solamente quando il movimento del motore locale è terminato.</p>

Configurazione ingresso ausiliario "sensor" al quale deve essere attaccato un contatto pulito normalmente chiuso (NC), ad esempio un pulsante di emergenza o il contatto NC di un sensore di sicurezza.

Ingresso "sensor" non gestito

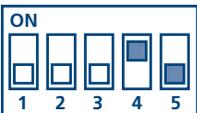
L'ingresso ausiliario "sensor" non è gestito.



Dip Switch 4 OFF
5 OFF

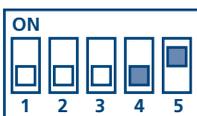
Generazione di una situazione di allarme

All'apertura del contatto NC si genera un allarme ed il led sul modulo Blue Bus lampeggia. Il modulo comanda la direzione SU. Non è possibile comandare il modulo da pulsantiera per tutta la durata dell'allarme. L'allarme termina alla chiusura del contatto NC.



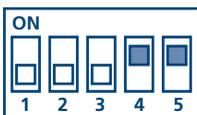
Dip Switch 4 ON
5 OFF

Comandi SU/GIÙ del modulo



Dip Switch 4 OFF
5 ON

All'apertura del contatto NC il modulo comanda la direzione GIÙ, senza generare una situazione di allarme.



Dip Switch 4 ON
5 ON

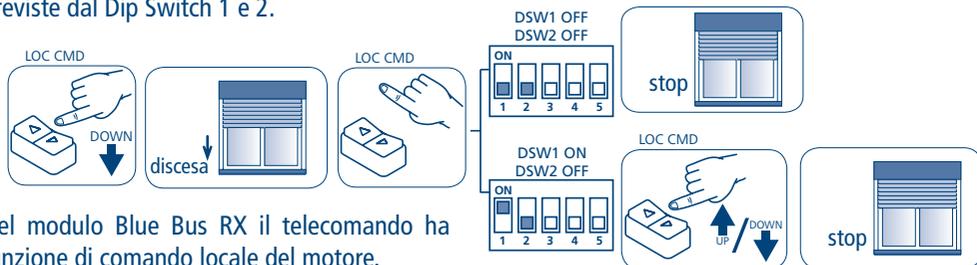
All'apertura del contatto NC il modulo comanda la direzione SU, alla sua chiusura la direzione GIÙ e senza generare una situazione di allarme.

COMANDI DA PULSANTIERA

Con le centraline Blue Bus e Blue Bus RX è possibile comandare il motore sia localmente che in modo centralizzato, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti. Le pulsantiere devono essere interbloccate meccanicamente ed elettricamente per evitare che i comandi SU o GIÙ arrivino contemporaneamente. Entrambi i comandi devono essere di tipo instabile (pulsante): rilasciando il dito i contatti si aprono. Se il senso di rotazione del motore non fosse coerente con i tasti della pulsantiera (ad esempio, se premendo "SU" la tapparella scende), eseguire l'operazione riportata nel paragrafo IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE.

FUNZIONAMENTO COMANDI LOCALI

È possibile comandare il motore localmente attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti LOC CMD del connettore J3 della centralina, con tre fili (su, giù, comune) o anche tramite un telecomando se il modulo è di tipo Blue Bus RX. Premendo uno dei due pulsanti del LOC CMD, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa e si ferma a seconda delle impostazioni previste dal Dip Switch 1 e 2.



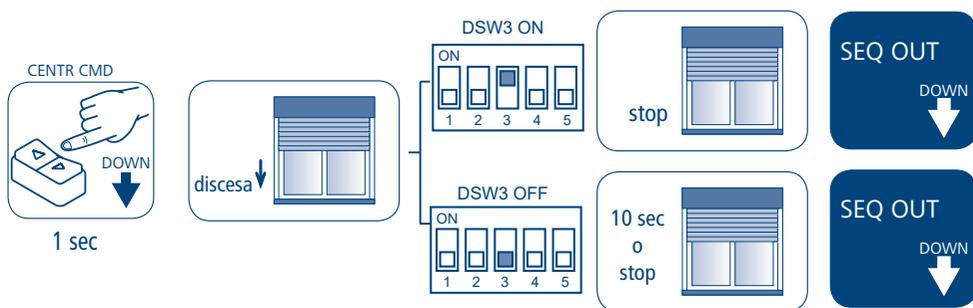
Nel modulo Blue Bus RX il telecomando ha funzione di comando locale del motore.

FUNZIONAMENTO COMANDI CENTRALIZZATI

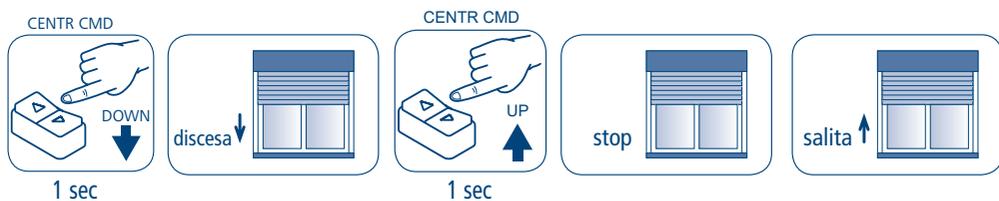
È possibile comandare in modo centralizzato il modulo attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti CENTR CMD del connettore J3 della centralina, con tre fili (su, giù, comune), portando in parallelo la pulsantiera a tutte le schede che si vogliono comandare, oppure si possono centralizzare i moduli in sequenza tramite il BUS a 2 fili CHERUBINI presente sul connettore J2. I comandi centralizzati sono ritardati di 1 sec, hanno prevalenza su quelli locali, possono muovere solamente il motore SU o GIÙ ed eseguire una sequenza di entrata in basculamento delle lame in un motore tipo Clima RX, se il settaggio dell'apposito Dip Switch lo prevede (pag. 15 - CONFIGURAZIONE COMANDO LOCALE E IMPOSTAZIONE DEL TIPO DI MOTORE).

Premendo uno dei due pulsanti del CENTR CMD per almeno 1 sec, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa.

Il comando viene propagato al modulo successivo dal segnale SEQ OUT del connettore J2, a seconda delle impostazioni del Dip Switch 3.



Se durante il movimento di un comando centralizzato viene premuto il pulsante della direzione opposta, il motore inverte la rotazione dopo un arresto.

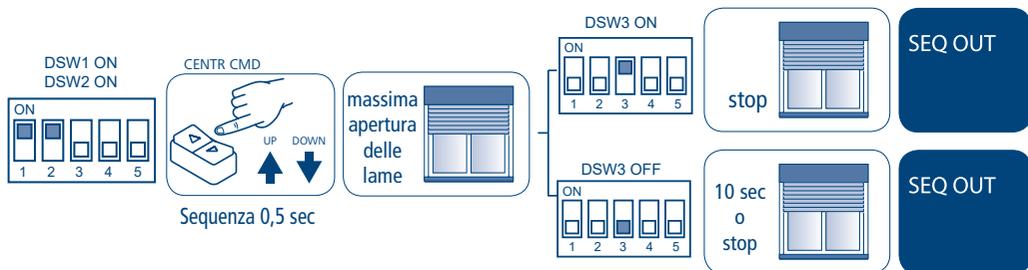


COMANDI SPECIALI (con Clima RX)

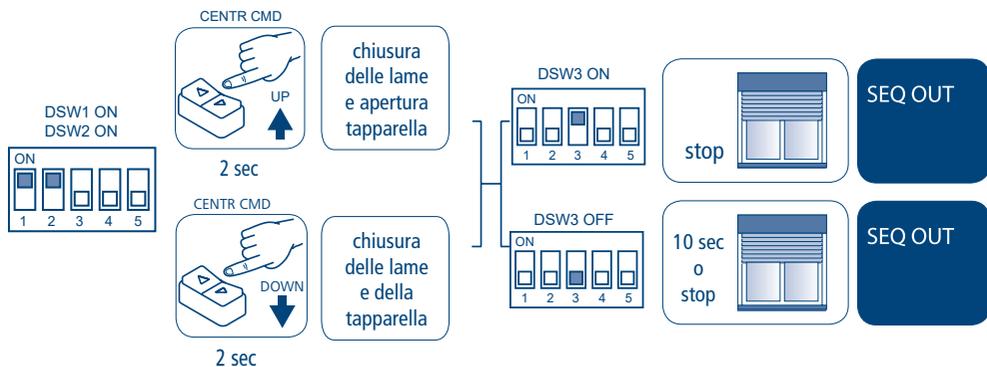
Se il modulo è connesso ad un motore Clima RX, è possibile comandare l'entrata in basculamento e - in base alle impostazioni dei Dip Switch 1 e 2 - determinarne l'orientamento. (rif. istruzioni Clima RX). I comandi vengono propagati al modulo successivo dal segnale SEQ OUT del connettore J2, a seconda delle impostazioni del Dip Switch 3.

CONFIGURAZIONE BBC

APERTURA LAME

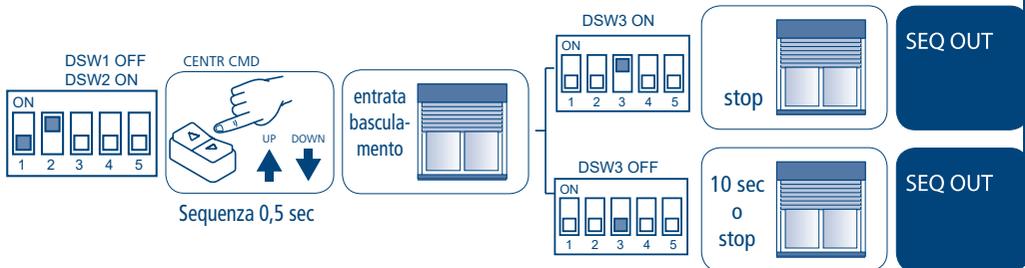


IN BASCULAMENTO: CHIUSURA DELLE LAME

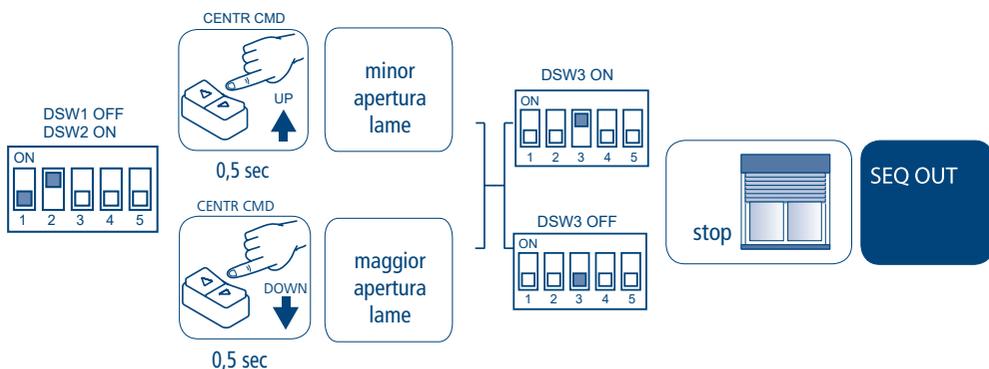


CONFIGURAZIONE PERSYROLL/SOLOMATIC

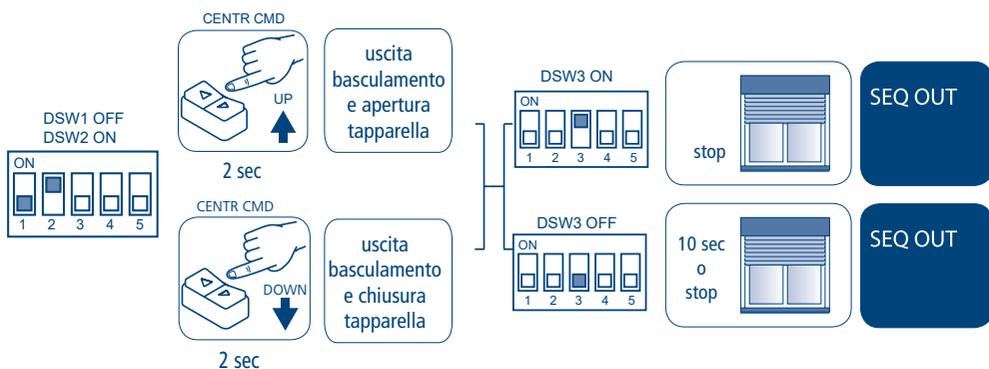
ENTRATA IN BASCULAMENTO



IN BASCULAMENTO: REGOLAZIONE DELLE LAME



USCITA DAL BASCULAMENTO



COMANDI SPECIALI (con MODULI A510008)

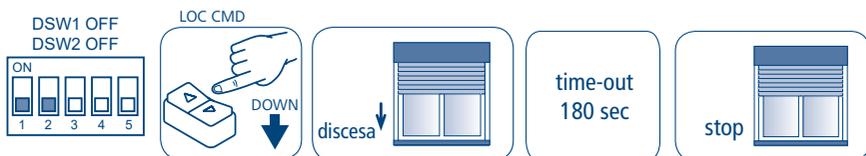
Questa funzionalità è utile quando si intende utilizzare il modulo Blue Bus per comandare uno o più moduli di espansione Cherubini A510008 (vedi esempio di collegamento a pag. 23).

Il modulo Blue Bus monta un sensore di corrente in grado di gestire automaticamente lo spegnimento delle uscite quando il motore collegato raggiunge la posizione di finecorsa o si arresta in presenza di un ostacolo. Per utilizzare questa gestione è necessario collegare il terminale L1 del connettore J1. Se non si utilizza questa gestione il modulo comanda le uscite destinate al motore con un time-out standard di 180 secondi.

Per TIME-OUT si intende il tempo di attività della centralina da quando viene dato il comando (apertura o chiusura). Il tempo di apertura/chiusura di tutte le tapparelle collegate deve essere sempre inferiore al tempo di time-out.

Il time-out si azzerà solamente allo scadere del tempo o dopo uno stop.

MODALITÀ "UOMO PRESENTE":



MODALITÀ "MOTO CONTINUO":



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione	110 V - 230 Vac
- Potenza assorbita	2 W
- Potenza max motore	500 W
- Temperatura di funzionamento	-10°C +55°C
- Peso	300 g
- Dimensioni	80 x 80 x 45 mm (contenitore plastico)
- Grado di protezione	IP44 (contenitore plastico)

Caratteristiche aggiuntive del modulo **BLUE BUS RX**

- Frequenza radio	433,92 MHz
- Codifica	Rolling Code
- Modulazione	AM/ASK
- Num. max trasmettitori	15

CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI A CABLAGGIO STANDARD (GARDA - OCEAN - ROLL - PLUG&PLAY PLUS - ecc..)

230V 50HZ



ALIMENTAZIONE



MOTORE 3



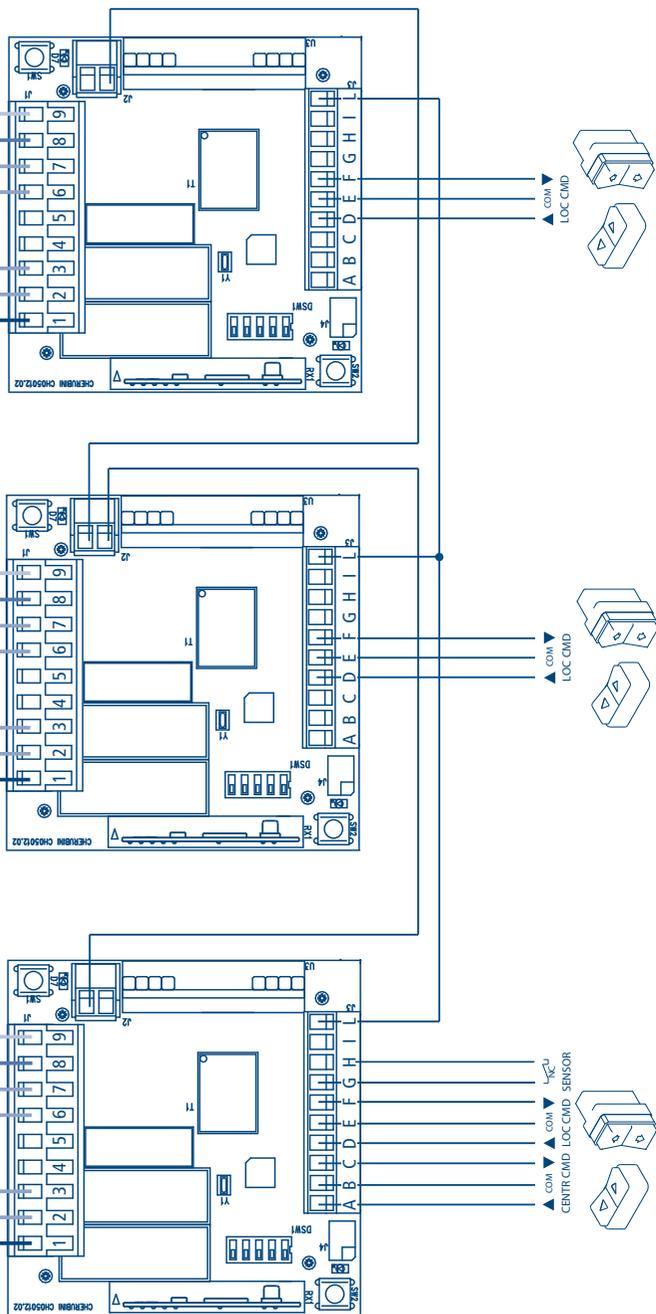
MOTORE 2



MOTORE 1

LEGENDA

- ① MARRONE
- ② NERO
- ③ BLU
- ④ GIALLO-VERDE
- ⑤ BIANCO



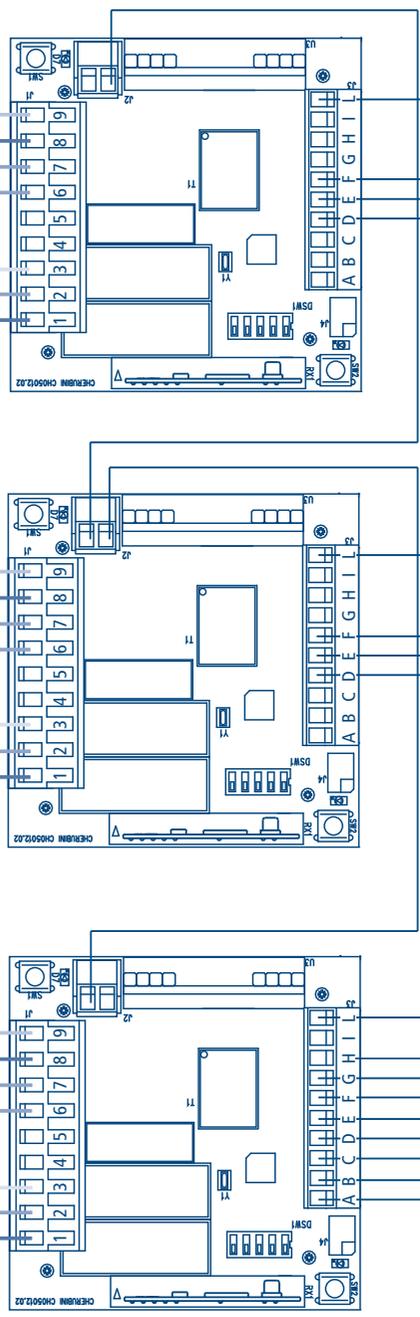
ATTENZIONE
in risposta ad un comando CENTR CMD o SENSOR i motori si muoveranno in sequenza da 1 a 3

CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI A FILO BIANCO (TRONIC RX** - CLIMA RX - MODO RX - ecc..)

(** Motori prodotti a partire dal 2011)



- LEGENDA
- ① MARRONE
 - ② NERO
 - ③ BLU
 - ④ GIALLO-VERDE
 - ⑤ BIANCO



ATTENZIONE
in risposta ad un comando
CENTR CMD o SENSOR
i motori si muoveranno
in sequenza da 1 a 3



I **GARANZIA** Il mancato rispetto di queste istruzioni annulla la responsabilità e la garanzia CHERUBINI.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

CHERUBINI S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme alle pertinenti normative di armonizzazione dell'Unione: Direttiva 2014/35/UE, Direttiva 2014/30/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile facendone richiesta sul sito: www.cherubini.it.

GB **GUARANTEE** Failure to comply with these instructions annuls CHERUBINI's responsibilities and guarantee.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

CHERUBINI S.p.A. declares that the product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU (BLUE BUS RX).

The full text of the EU declaration of conformity is available upon request at the following website: www.cherubini.it.

D **GARANTIE** Bei nichtbeachten der Gebrauchsanweisung entfällt die CHERUBINI Gewährleistung und Garantie.

EU-KONFORMITÄTSERLÄRUNG

CHERUBINI S.p.A. erklärt der produkt erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrichtlinien der Union: Richtlinie 2014/35/UE, Richtlinie 2014/30/UE, Richtlinie 2011/65/UE (BLUE BUS)

Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU (BLUE BUS RX)

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter unserer Web-Seite www.cherubini.it, gefragt werden.

F **GARANTIE** Le non-respect de ces instructions exclut la responsabilité de CHERUBINI et sa garantie.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet: www.cherubini.it.

E **GARANTÍA** El incumplimiento de estas instrucciones anula la responsabilidad y la garantía de CHERUBINI.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE, Directiva 2014/30/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.



Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

