

A510023
BLUE BUS

A510024
BLUE BUS RX

**MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER AVVOLGIBILI**

I

**CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR ROLLING SHUTTERS**

GB

**STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR ROLLADEN**

D

**MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR VOLETS ENROULABLES**

F

**MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA PERSIANAS ENROLLABLES**

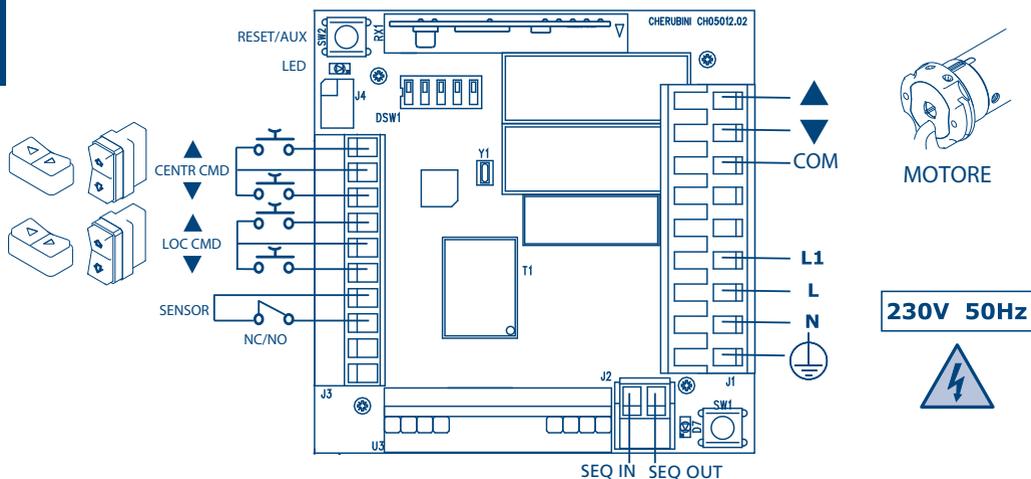
E

- Caratteristiche prodotto	p. 4
- Collegamenti elettrici	p. 4
- Note per l'installazione	p. 4
- Note per l'utente	p. 4
- Legenda	p. 5
- Legenda dei simboli su telecomando	p. 5
- Telecomandi compatibili (Blue Bus RX)	p. 5
- Legenda dei simboli su pulsantiera	p. 6
- Collegamento bus a 2 fili Cherubini	p. 6
- Connessioni Modulo Blue Bus con motori a cablaggio standard	p. 7
- Connessioni Modulo Blue Bus con motori a filo bianco	p. 7
- Comandi da telecomando (Blue Bus RX)	p. 8
- Spiegazione delle sequenze di comando (Blue Bus RX)	p. 8
- Funzione apertura/chiusura programmazione telecomandi Skipper	p. 9
- Memorizzazione primo telecomando (Blue Bus RX)	p. 11
- Funzione disabilitazione automatica memorizzazione primo telecomando	p. 11
- Impostazione del senso di rotazione del motore	p. 11
- Memorizzazione altri telecomandi (Blue Bus RX)	p. 12
- Cancellazione singolo telecomando (Blue Bus RX)	p. 12
- Cancellazione totale della memoria telecomandi (Blue Bus RX)	p. 12
- FUNZIONI SPECIALI (Blue Bus RX): Memorizzazione temporanea del primo telecomando ..	p. 13
- Configurazione del modulo Blue Bus	p. 14
- Configurazione comando locale e impostazione del tipo di motore	p. 14
- Configurazione del comando centralizzato	p. 14
- Configurazione ingresso ausiliario "Sensor"	p. 15
- Comandi SU/GIÙ del modulo	p. 15
- Comandi da pulsantiera	p. 15
- Funzionamento comandi locali	p. 15
- Funzionamento comandi centralizzati	p. 16
- Funzionamento comandi speciali (con Blue Tronic RX V32)	p. 17
- Funzionamento comandi speciali (con moduli A510008)	p. 19
- Caratteristiche tecniche	p. 19
- Schemi di connessione	
- Centralizzazione di moduli Blue Bus in sequenza con bus a 2 fili per motori a cablaggio standard	p. 20
- Centralizzazione di moduli Blue Bus in sequenza con bus a 2 fili per motori a filo bianco ..	p. 21
- Centralizzazione di moduli Blue Bus e moduli di espansione A510008	p. 22
- Garanzia	p. 103

CARATTERISTICHE PRODOTTO

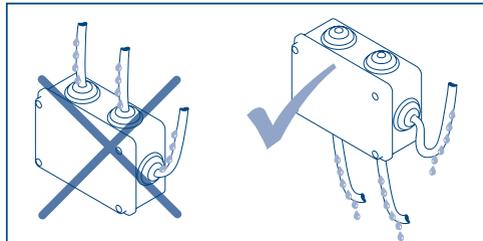
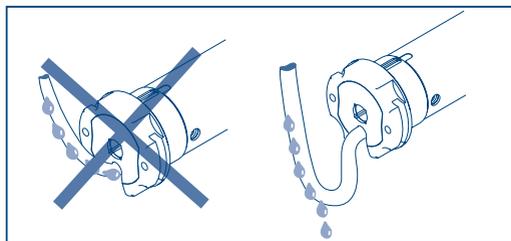
Il modulo di comando e centralizzazione Blue Bus è indicato per il comando dei motori Cherubini meccanici ed elettronici destinati alle applicazioni per avvolgibili.

COLLEGAMENTI ELETTRICI



NOTE PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti elettrici.
- A monte della centralina prevedere un interruttore bipolare automatico per la protezione dai cortocircuiti, con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
- Si raccomanda di leggere attentamente anche le istruzioni allegate ai motori da collegare prima di utilizzare il modulo Blue Bus.



NOTE PER L'UTENTE

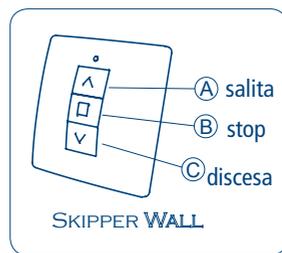
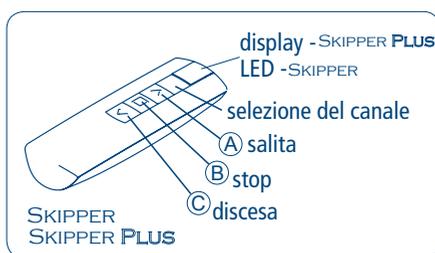
- Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, a meno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e sulle modalità di utilizzo.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.
- **ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

Legenda	
RESET/AUX	Tasto RESET/AUX (reset allarme inversione senso di rotazione motore/cancellazione totale memoria telecomandi)
LED	Led di segnalazione allarme
CENTR CMD	Ingresso pulsanti per comando centralizzato motori
LOC CMD	Ingresso pulsanti per comando locale motori
SENS IN	Ingresso segnale sensore
SENS COM	Segnale comune sensore
+12V	Uscita tensione +12 Vcc
0V	Uscita riferimento tensione 0V
SEQ IN	Ingresso segnale BUS filare Cherubini
SEQ OUT	Uscita segnale BUS filare Cherubini
▲	Uscita contatto pulito comando salita motore
▼	Uscita contatto pulito comando discesa motore
COM	Segnale comune comando motore
L1	Uscita fase tensione di alimentazione proveniente da sensore di corrente integrato
L	Ingresso fase tensione di alimentazione
N	Ingresso neutro tensione di alimentazione
	Ingresso collegamento di terra alimentazione

LEGENDA DEI SIMBOLI SU TELECOMANDO



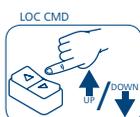
TELECOMANDI COMPATIBILI (BLUE BUS RX)



LEGENDA DEI SIMBOLI SU PULSANTIERA



- premere il tasto GIÙ su pulsantiera LOC CMD



- premere il tasto SU o GIÙ su pulsantiera LOC CMD



- rilasciare il tasto premuto su pulsantiera LOC CMD



1 sec

- premere il tasto GIÙ per 1 sec su pulsantiera CENTR CMD

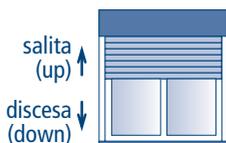


Sequenza (0,5 sec)

- premere in sequenza veloce (0,5 sec) i tasti SU e GIÙ da pulsantiera CENTR CMD

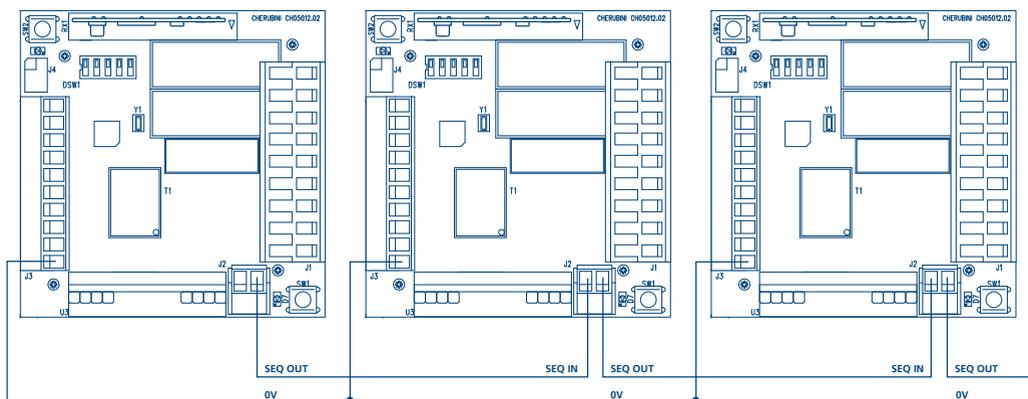


- invio (automatico) di un comando GIÙ dal connettore SEQ OUT (comando centralizzato)



Tipo centralina	Codice prodotto
Blue Bus	A510023
Blue Bus RX	A510024

COLLEGAMENTO BUS A 2 FILI CHERUBINI

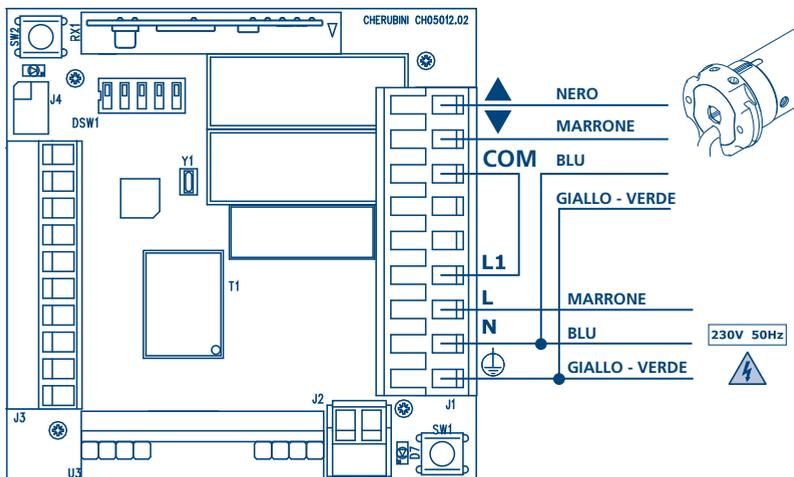


Nota: il comando centralizzato viene trasmesso da un modulo Blue Bus all'altro attraverso il BUS a due fili Cherubini.

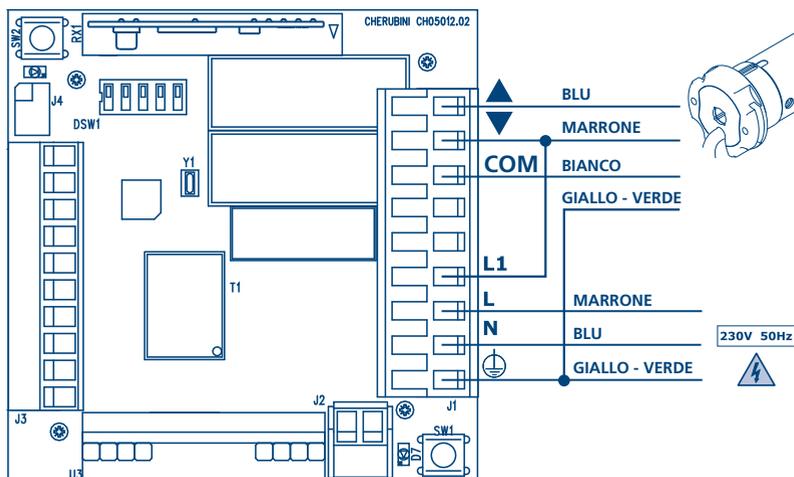
Lunghezza massima del cavo tra scheda e scheda

Cavo non schermato	10 m
Cavo schermato o twistato	50 m

CONNESSIONI MODULO BLUE BUS CON MOTORI A CABLAGGIO STANDARD



CONNESSIONI MODULO BLUE BUS CON MOTORI A FILO BIANCO



Nota 1: per esempi di installazione completi fare riferimento agli schemi riportati in fondo al manuale.

Nota 2: la connessione in uscita da L1 serve per propagare il comando centralizzato e gli allarmi attraverso il BUS 2 fili Cherubini alla fine del movimento del motore.

COMANDI DA TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

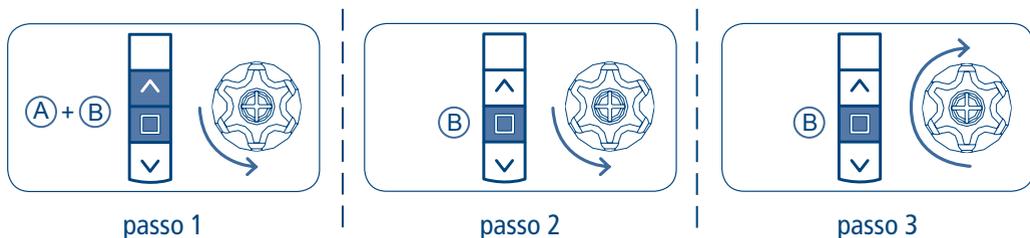
È possibile comandare la centralina Blue Bus RX tramite telecomando Cherubini. Per la programmazione seguire le istruzioni nelle prossime pagine. Per tutte le sequenze si raccomanda di consultare anche il libretto di istruzioni del telecomando.

SPIEGAZIONE DELLE SEQUENZE DI COMANDO (BLUE BUS RX)

La maggior parte delle sequenze di comando è composta da tre passi ben distinti, al termine dei quali il motore segnala, con diversi tipi di rotazione, se il passo si è concluso in modo positivo o negativo. Lo scopo di questo paragrafo è quello di riconoscere le segnalazioni del motore.

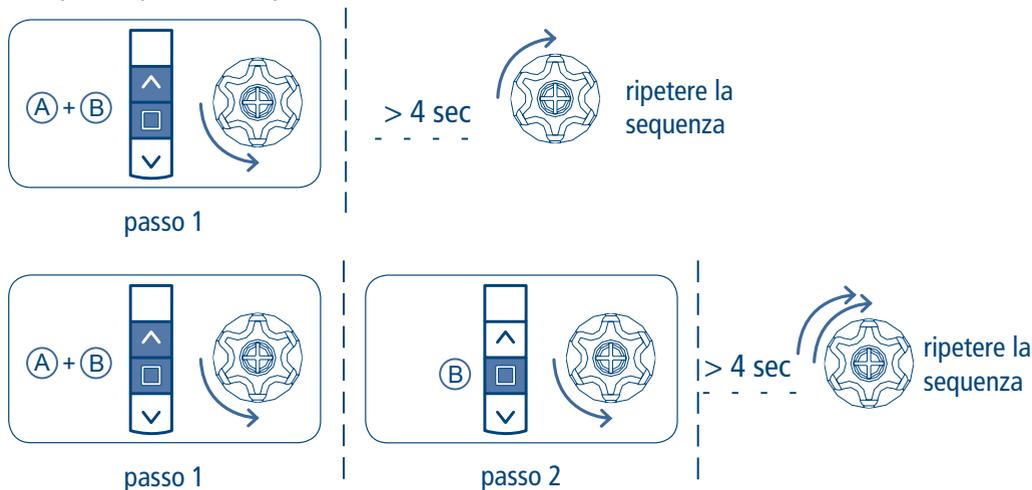
I tasti devono essere premuti come indicato nella sequenza, senza far passare più di 4 secondi tra un passo e l'altro. Se trascorrono più di 4 secondi, il comando non viene accettato, e si dovrà ripetere la sequenza.

Esempio di sequenza di comando:



Come si vede nell'esempio, quando la sequenza termina in maniera positiva il motore si riporta nella posizione iniziale con una singola rotazione lunga. Infatti due brevi rotazioni nello stesso senso corrispondono ad una rotazione lunga nel senso opposto. Il motore si riporta nella posizione iniziale anche quando la sequenza non viene completata, in questo caso effettuando una o due brevi rotazioni.

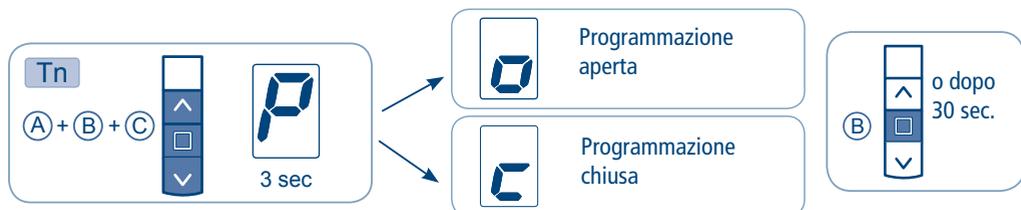
Esempi di sequenze incomplete:



FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX

Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze **ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE**

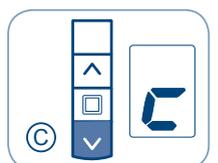
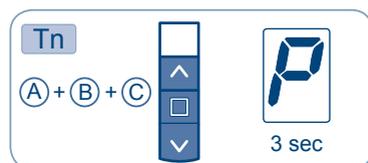
ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Togliere e rimettere una batteria

Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni

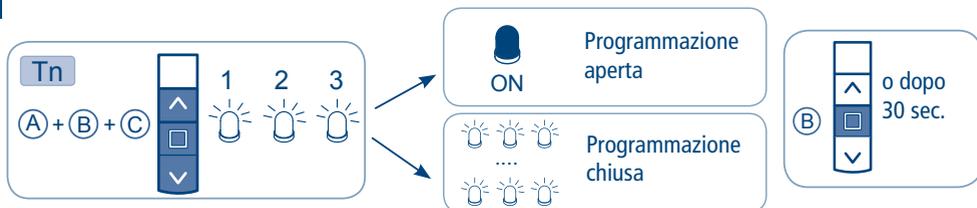
DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



FUNZIONE APERTURA/CHIUSURA PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO SKIPPER - SKIPPER WALL

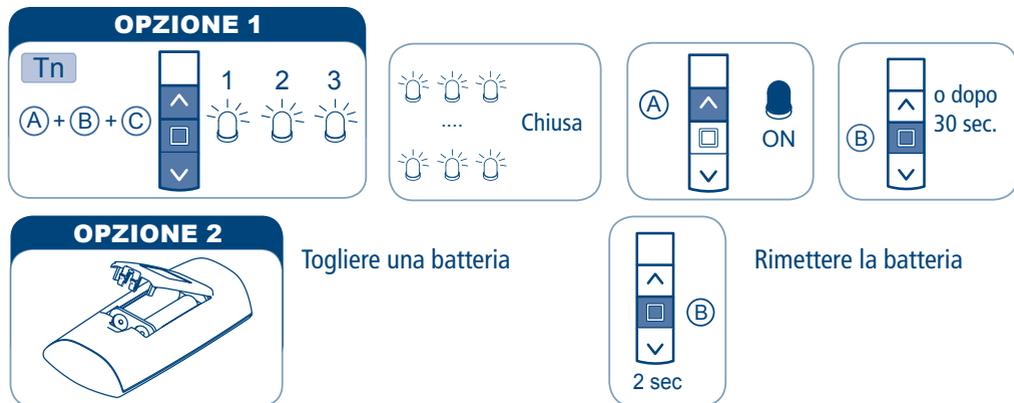
Per evitare modifiche accidentali alla programmazione del motore durante l'uso quotidiano del telecomando, la possibilità di programmazione viene disabilitata automaticamente dopo 8 ore dall'invio dell'ultima sequenza (A+B o B+C).

VERIFICA DELLO STATO DELLA FUNZIONE



Per modificare lo stato della funzione vedi le sequenze ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE

ABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE



Procedere con la programmazione come da libretto istruzioni

DISABILITAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE

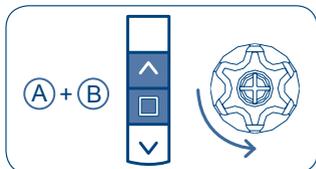


MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

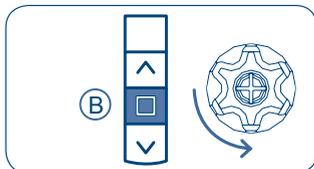
Questa operazione può essere eseguita solamente quando la centralina è nuova, oppure dopo una cancellazione completa della memoria.

Durante questa fase alimentare una sola centralina per volta.

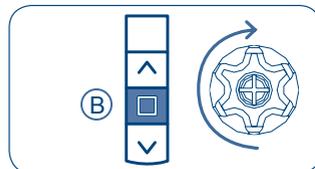
T1: Primo telecomando da memorizzare



T1



T1



T1 (2 sec)

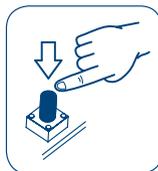
FUNZIONE DISABILITAZIONE AUTOMATICA MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO

Ad ogni accensione della centralina si hanno a disposizione 3 ore per memorizzare il primo telecomando. Trascorso questo tempo la possibilità di memorizzare il telecomando viene disabilitata. Per azzerare il timer della funzione è sufficiente togliere e ridare alimentazione alla centralina.

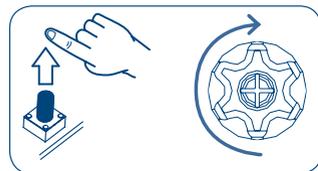
IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Eeguire questa operazione quando la rotazione del motore non è coerente con i tasti del telecomando o della pulsantiera, per esempio se premendo il tasto "freccia su" la tapparella scende.

Impostazione del senso di rotazione utilizzando il tasto **RESET/AUX**:



max 2 sec



Il senso di rotazione può essere invertito anche scambiando tra loro i fili **marrone** e **nero** sulla morsettiera del motore.

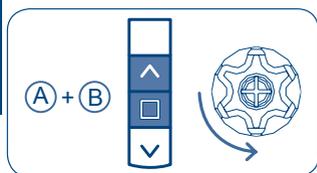
L'impostazione del senso di rotazione viene mantenuta anche dopo una cancellazione completa della memoria.

MEMORIZZAZIONE DI ALTRI TELECOMANDI (BLUE BUS RX)

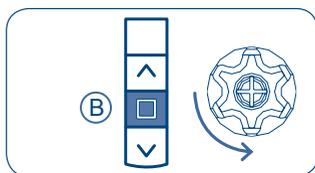
È possibile memorizzare fino a 15 telecomandi.

Tn: Telecomando memorizzato

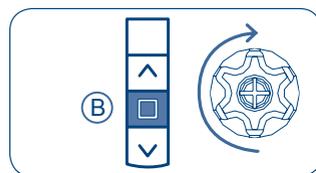
Tx: Telecomando da memorizzare



Tn



Tn

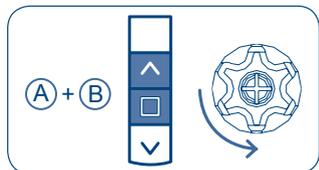


Tx (2 sec)

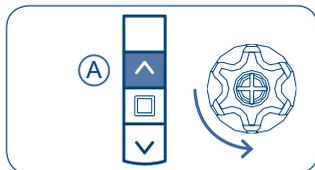
CANCELLAZIONE SINGOLO TELECOMANDO (BLUE BUS RX)

È possibile cancellare singolarmente ogni telecomando memorizzato. Nel momento in cui si cancella l'ultimo la centralina si riporta nella condizione iniziale. La stessa cosa vale per i singoli canali nel telecomando multicanale: basta selezionare il canale da cancellare prima di eseguire la sequenza.

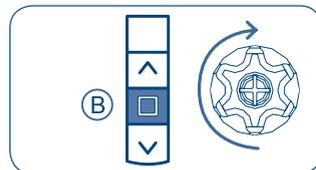
Tn: Telecomando da cancellare



Tn



Tn



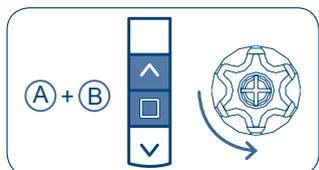
Tn (2 sec)

CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI (BLUE BUS RX)

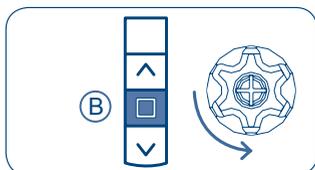
La cancellazione totale della memoria si può effettuare in due modi:

1) CON IL TELECOMANDO

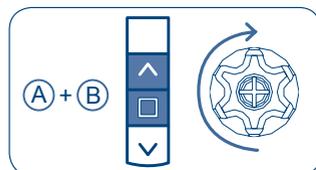
Tn: Telecomando memorizzato



Tn

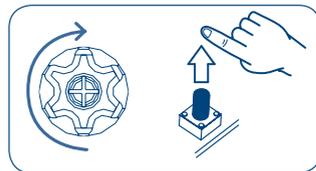
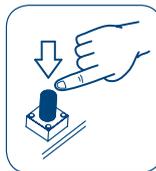


Tn



Tn (4 sec)

2) CON IL TASTO RESET/AUX:



circa 8 sec

FUNZIONI SPECIALI (BLUE BUS RX)

MEMORIZZAZIONE TEMPORANEA TELECOMANDO

Questa funzione permette di memorizzare un telecomando in modo temporaneo, ad esempio in modo da permettere l'impostazione dei finecorsa durante il montaggio in fabbrica. Il telecomando definitivo potrà essere memorizzato in seguito con l'apposita sequenza di comando (vedi "MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO").

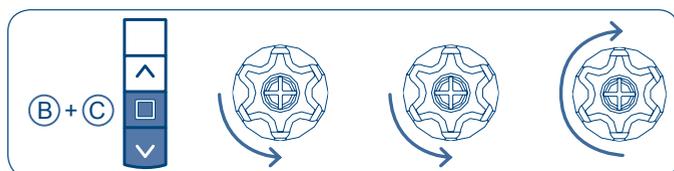
Le operazioni descritte di seguito possono essere eseguite solo quando la centralina è nuova di fabbrica, oppure dopo una cancellazione totale della memoria (vedi "CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA TELECOMANDI"). Per assicurare che la programmazione temporanea sia utilizzata solo in fase di installazione o regolazione, e non durante l'uso quotidiano, la centralina permette le seguenti operazioni solo nei limiti di tempo descritti.

Alimentare la centralina, assicurarsi che nel raggio di azione del telecomando non siano presenti altre centraline alimentate e con la memoria vuota.

Entro 30 secondi dall'accensione, premere contemporaneamente i tasti B e C, finché il motore collegato effettua la segnalazione di conferma.

Il telecomando rimarrà memorizzato per 5 minuti, mentre la centralina è alimentata. Passati 5 minuti, o togliendo tensione alla centralina, il telecomando sarà cancellato.

T1: Primo telecomando da memorizzare



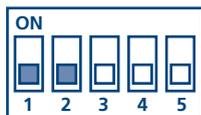
T1

CONFIGURAZIONE DEL MODULO BLUE BUS

È possibile configurare alcune funzioni tramite il Dip Switch presente sul modulo.

Configurazione comando locale e impostazione del tipo di motore

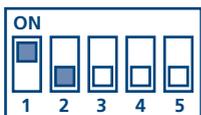
Comando del motore a "uomo presente"



Dip Switch 1 OFF
2 OFF

Il motore funziona in modalità "uomo presente", quindi si muove fintanto che si mantiene premuto uno dei pulsanti LOC CMD.

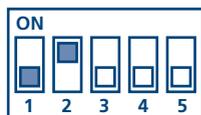
Comando del motore a "moto continuo"



Dip Switch 1 ON
2 OFF

Il motore funziona in modalità "moto continuo", cioè continua a muoversi anche dopo aver rilasciato uno dei pulsanti LOC CMD. Per arrestare il movimento del motore si deve premere nuovamente uno qualsiasi dei pulsanti LOC CMD oppure il tasto STOP del telecomando.

Impostazione per Blue Tronic RX V32
(tapparelle orientabili tipo Persyroll/Solomatic)

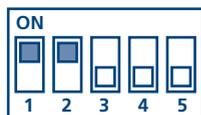


Dip Switch 1 OFF
2 ON

La scheda può comandare il motore Blue Tronic RX V32, con finecorsa elettronico e possibilità di basculamento delle lame per tapparelle orientabili tipo Persyroll o Solomatic.

Una sequenza rapida SU/GIÙ dei comandi CENTR CMD permette l'esecuzione dell'entrata in basculamento del motore e la propagazione dello stesso comando al modulo successivo. (vedi manuale Blue Tronic RX V32).

Impostazione per Blue Tronic RX V32
(tapparelle orientabili tipo BBC)



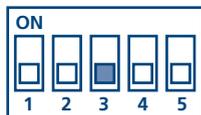
Dip Switch 1 ON
2 ON

La scheda può comandare il motore Blue Tronic RX V32, con finecorsa elettronico SENZA la possibilità di basculamento delle lame per tapparelle orientabili tipo BBC.

Una sequenza rapida SU/GIÙ dei comandi CENTR CMD permette il movimento del motore alla massima apertura delle lame e la propagazione dello stesso comando al modulo successivo. (vedi manuale Blue Tronic RX V32).

Configurazione del comando centralizzato

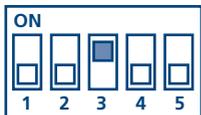
Trasmissione temporizzata o automatica
del comando centralizzato



Dip Switch 3 OFF

La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite Bus comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva dopo 10 secondi (o prima se il movimento del motore locale è terminato).

Trasmissione temporizzata o automatica
del comando centralizzato



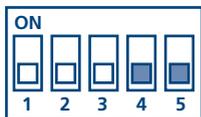
Dip Switch 3 ON

La scheda che ha ricevuto un comando centralizzato da pulsantiera o tramite Bus comanda il proprio motore locale e ritrasmette il comando alla scheda successiva solamente quando il movimento del motore locale è terminato.

Configurazione ingresso ausiliario "sensor" al quale deve essere attaccato un contatto pulito normalmente chiuso (NC), ad esempio un pulsante di emergenza o il contatto NC di un sensore di sicurezza.

Ingresso "sensor" non gestito

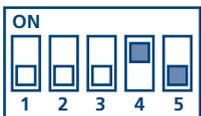
L'ingresso ausiliario "sensor" non è gestito.



Dip Switch 4 OFF
5 OFF

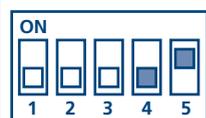
Generazione di una situazione di allarme

All'apertura del contatto NC si genera un allarme ed il led sul modulo Blue Bus lampeggia Il modulo comanda la direzione SU. Non è possibile comandare il modulo da pulsantiera per tutta la durata dell'allarme. L'allarme termina alla chiusura del contatto NC.



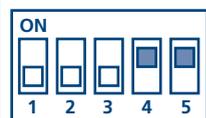
Dip Switch 4 ON
5 OFF

Comandi SU/GIÙ del modulo



Dip Switch 4 OFF
5 ON

All'apertura del contatto NC il modulo comanda la direzione GIÙ, senza generare una situazione di allarme.



Dip Switch 4 ON
5 ON

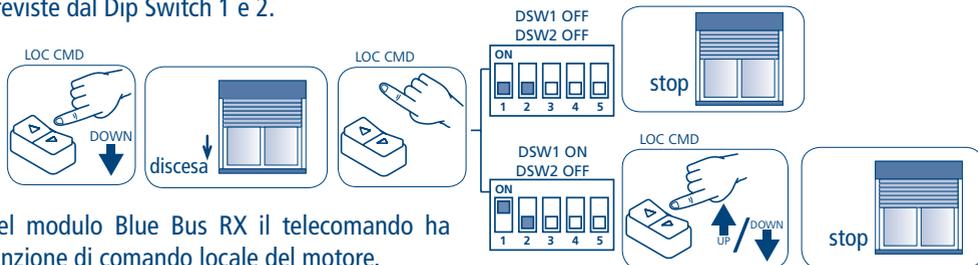
All'apertura del contatto NC il modulo comanda la direzione SU, alla sua chiusura la direzione GIÙ e senza generare una situazione di allarme.

COMANDI DA PULSANTIERA

Con le centraline Blue Bus e Blue Bus RX è possibile comandare il motore sia localmente che in modo centralizzato, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti. Le pulsantiere devono essere interbloccate meccanicamente ed elettricamente per evitare che i comandi SU o GIÙ arrivino contemporaneamente. Entrambi i comandi devono essere di tipo instabile (pulsante): rilasciando il dito i contatti si aprono. Se il senso di rotazione del motore non fosse coerente con i tasti della pulsantiera (ad esempio, se premendo "SU" la tapparella scende), eseguire l'operazione riportata nel paragrafo IMPOSTAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE.

FUNZIONAMENTO COMANDI LOCALI

È possibile comandare il motore localmente attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti LOC CMD del connettore J3 della centralina, con tre fili (su, giù, comune) o anche tramite un telecomando se il modulo è di tipo Blue Bus RX. Premendo uno dei due pulsanti del LOC CMD, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa e si ferma a seconda delle impostazioni previste dal Dip Switch 1 e 2.



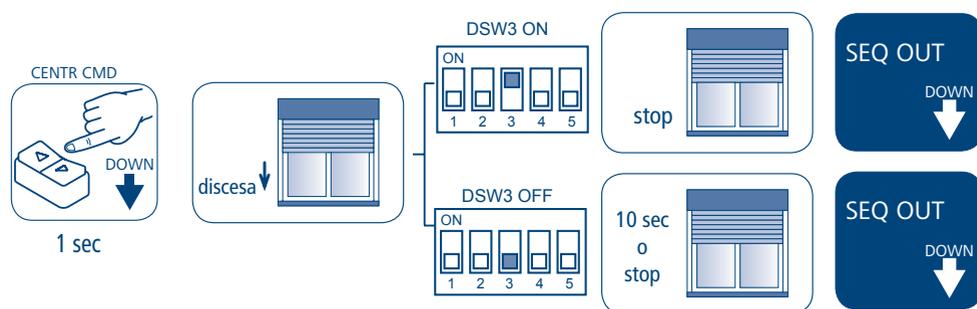
Nel modulo Blue Bus RX il telecomando ha funzione di comando locale del motore.

FUNZIONAMENTO COMANDI CENTRALIZZATI

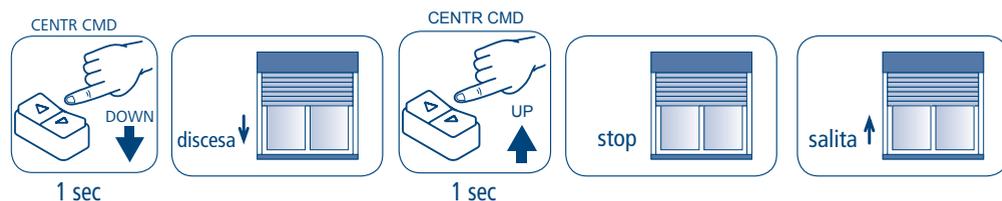
È possibile comandare in modo centralizzato il modulo attraverso una pulsantiera collegata ai morsetti CENTR CMD del connettore J3 della centralina, con tre fili (su, giù, comune), portando in parallelo la pulsantiera a tutte le schede che si vogliono comandare, oppure si possono centralizzare i moduli in sequenza tramite il BUS a 2 fili CHERUBINI presente sul connettore J2. I comandi centralizzati sono ritardati di 1 sec, hanno prevalenza su quelli locali, possono muovere solamente il motore SU o GIÙ ed eseguire una sequenza di entrata in basculamento delle lame in un motore tipo V32, se il settaggio dell'apposito Dip Switch lo prevede (pag. 14 - CONFIGURAZIONE COMANDO LOCALE E IMPOSTAZIONE DEL TIPO DI MOTORE).

Premendo uno dei due pulsanti del CENTR CMD per almeno 1 sec, il motore si muove nella direzione desiderata fino al raggiungimento del finecorsa.

Il comando viene propagato al modulo successivo dal segnale SEQ OUT del connettore J2, a seconda delle impostazioni del Dip Switch 3.



Se durante il movimento di un comando centralizzato viene premuto il pulsante della direzione opposta, il motore inverte la rotazione dopo un arresto.

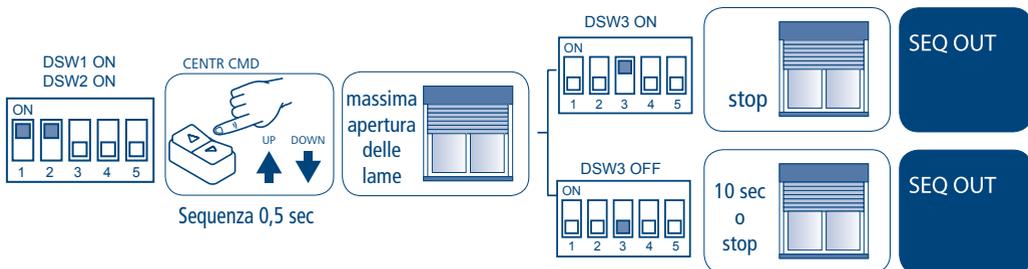


COMANDI SPECIALI (con BLUE TRONIC RX V32)

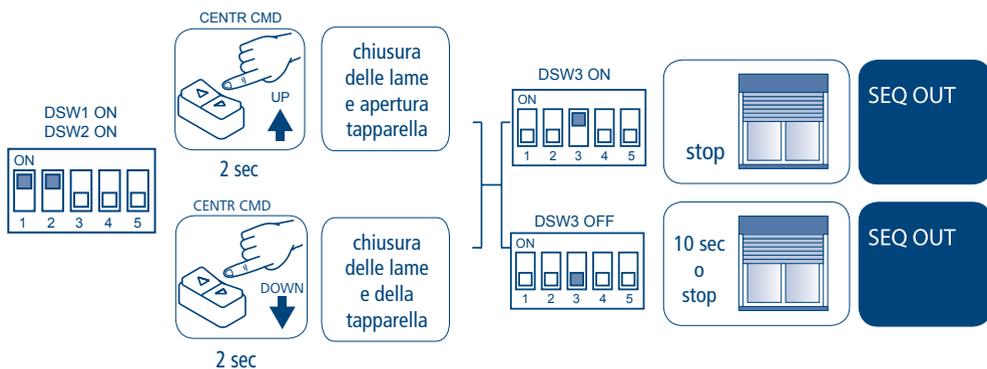
Se il modulo è connesso ad un motore Blue Tronic RX V32, è possibile comandare l'entrata in basculamento e - in base alle impostazioni dei Dip Switch 1 e 2 - determinarne l'orientamento. (rif. istruzioni Blue Tronic RX V32). I comandi vengono propagati al modulo successivo dal segnale SEQ OUT del connettore J2, a seconda delle impostazioni del Dip Switch 3.

CONFIGURAZIONE BBC

APERTURA LAME

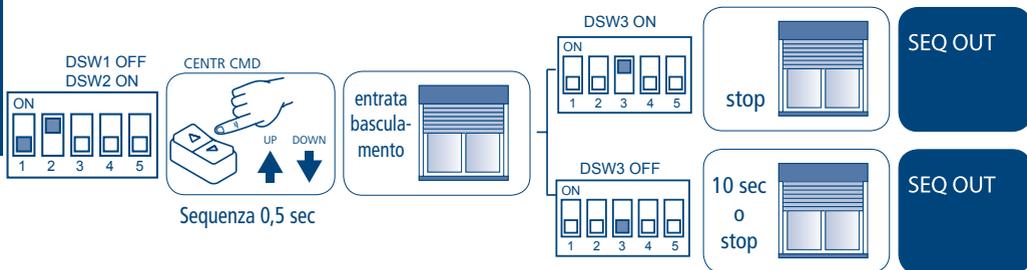


IN BASCULAMENTO: CHIUSURA DELLE LAME

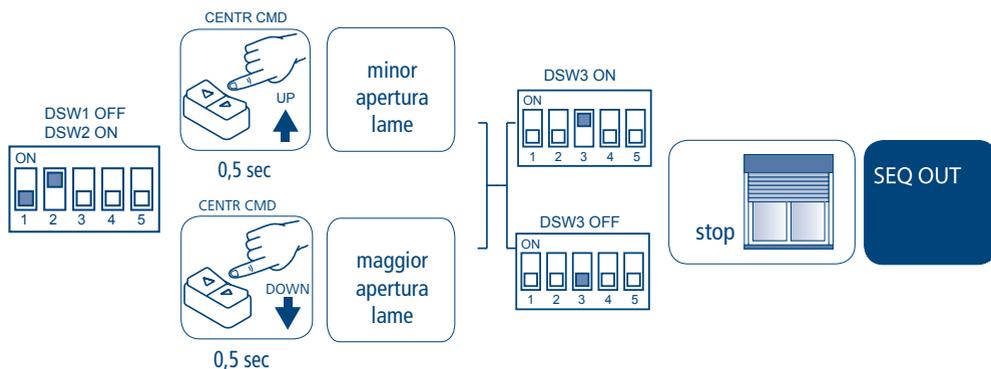


CONFIGURAZIONE PERSYROLL/SOLOMATIC

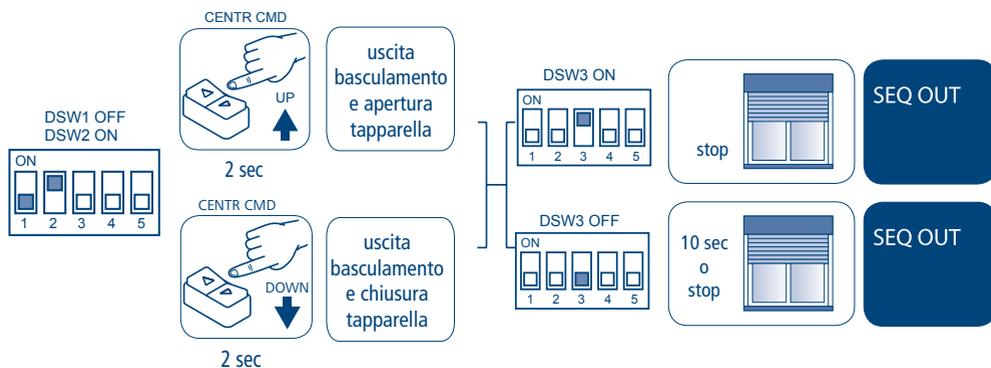
ENTRATA IN BASCULAMENTO



IN BASCULAMENTO: REGOLAZIONE DELLE LAME



USCITA DAL BASCULAMENTO



COMANDI SPECIALI (con MODULI A510008)

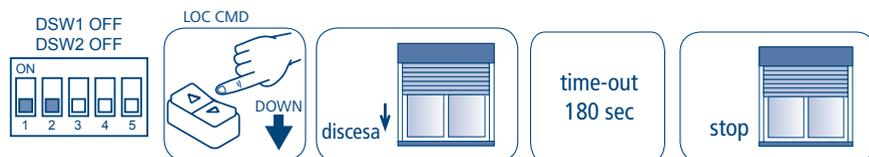
Questa funzionalità è utile quando si intende utilizzare il modulo Blue Bus per comandare uno o più moduli di espansione Cherubini A510008 (vedi esempio di collegamento a pag. 22).

Il modulo Blue Bus monta un sensore di corrente in grado di gestire automaticamente lo spegnimento delle uscite quando il motore collegato raggiunge la posizione di finecorsa o si arresta in presenza di un ostacolo. Per utilizzare questa gestione è necessario collegare il terminale L1 del connettore J1. Se non si utilizza questa gestione il modulo comanda le uscite destinate al motore con un time-out standard di 180 secondi.

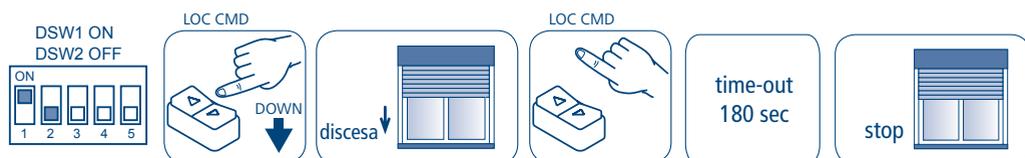
Per TIME-OUT si intende il tempo di attività della centralina da quando viene dato il comando (apertura o chiusura). Il tempo di apertura/chiusura di tutte le tapparelle collegate deve essere sempre inferiore al tempo di time-out.

Il time-out si azzerava solamente allo scadere del tempo o dopo uno stop.

MODALITÀ "UOMO PRESENTE":



MODALITÀ "MOTO CONTINUO":



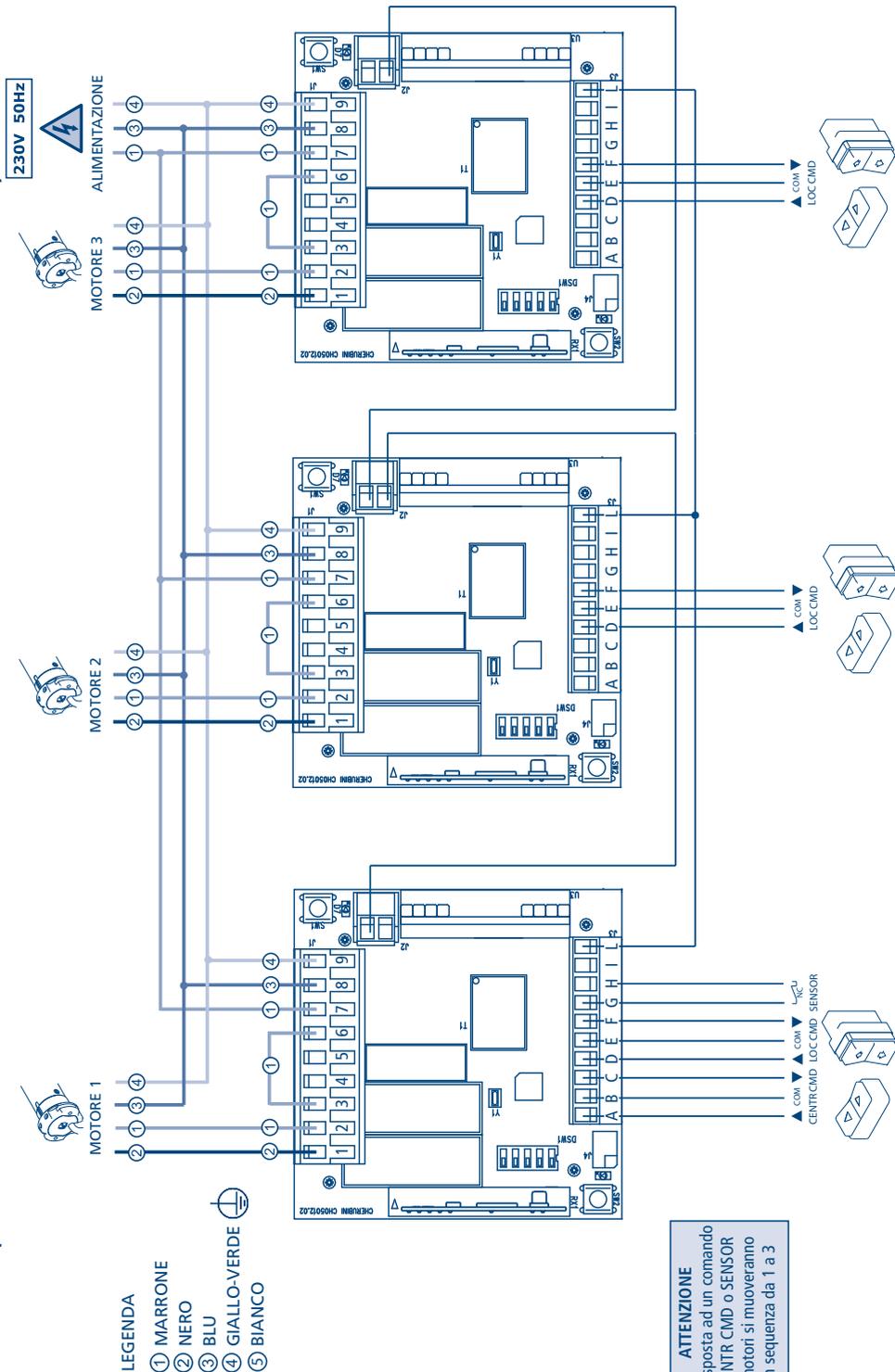
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione	110 V - 230 Vac
- Potenza assorbita	2 W
- Potenza max motore	500 W
- Temperatura di funzionamento	-10°C +55°C
- Peso	300 g
- Dimensioni	80 x 80 x 45 mm (contenitore plastico)
- Grado di protezione	IP44 (contenitore plastico)

Caratteristiche aggiuntive del modulo **BLUE BUS RX**

- Frequenza radio	433,92 MHz
- Codifica	Rolling Code
- Modulazione	AM/ASK
- Num. max trasmettitori	15

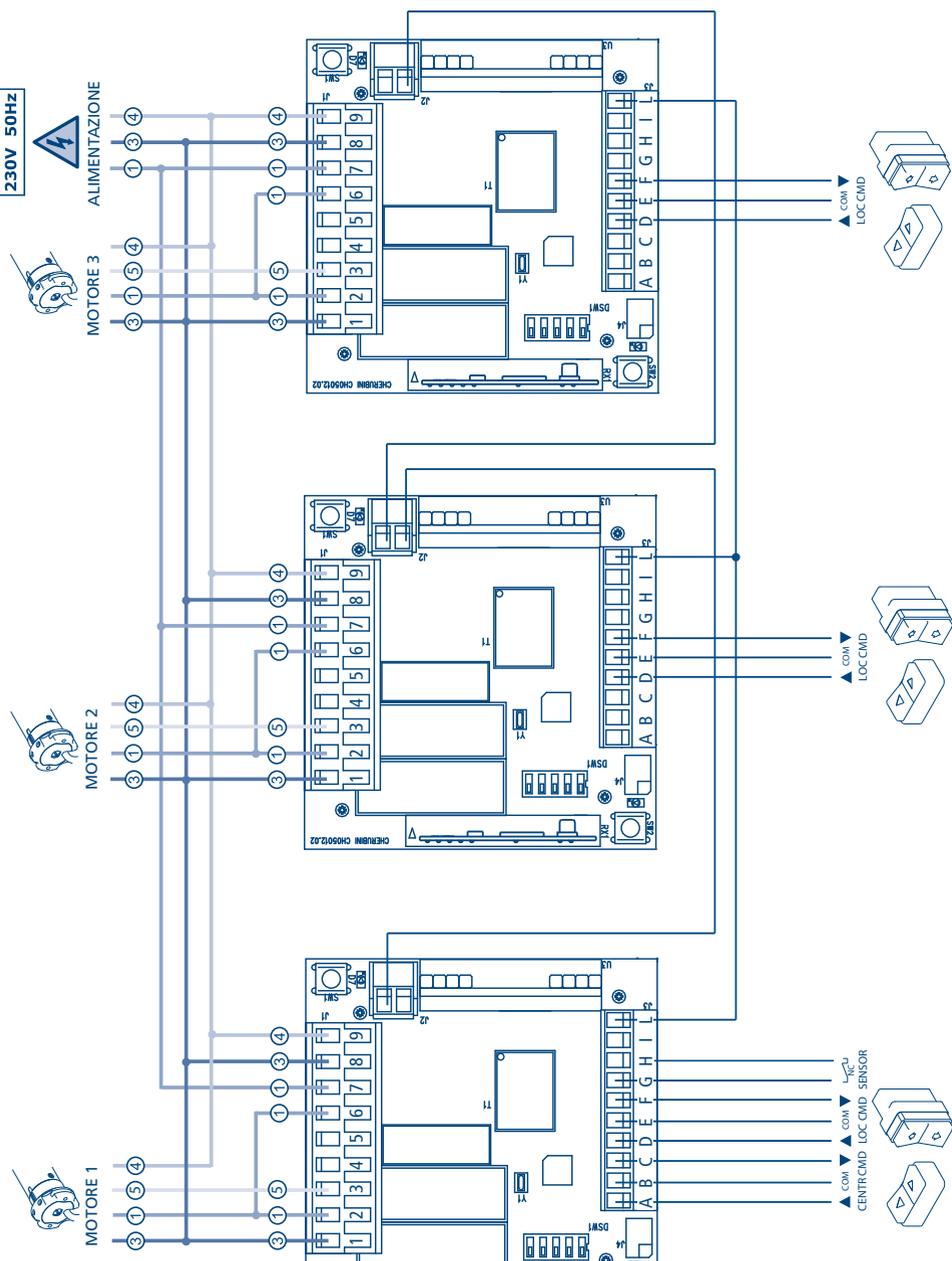
**CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI A CABLAGGIO STANDARD
(BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL - BLUE ROLL EASY - BLUE MICRO - BLUE PLUG&PLAY)**



CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS IN SEQUENZA CON BUS A 2 FILI PER MOTORI A FILO BIANCO (BLUE TRONIC RX** - BLUE TRONIC WIRE - BLUE TRONIC RX V32)

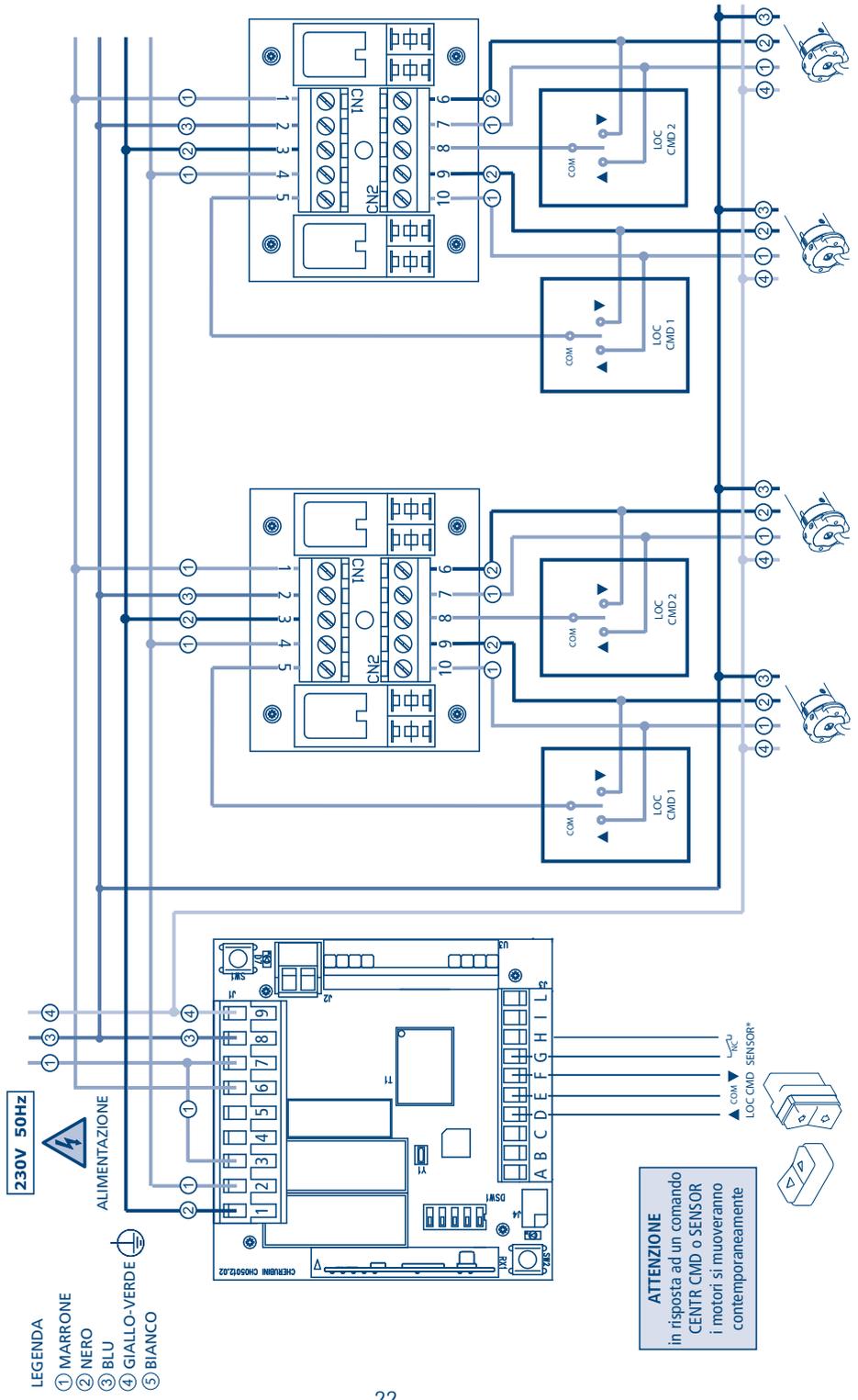
(** Motori prodotti a partire dal 2011)

- LEGENDA
- ① MARRONE
 - ② NERO
 - ③ BLU
 - ④ GIALLO-VERDE
 - ⑤ BIANCO



ATTENZIONE
in risposta ad un comando CENTR CMD o SENSOR i motori si muoveranno in sequenza da 1 a 3

**CENTRALIZZAZIONE DI MODULI BLUE BUS E MODULI DI ESPANSIONE A5 10008
(BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL - BLUE ROLL EASY - BLUE MICRO - BLUE MICRO - BLUE PLUG&PLAY)**



230V 50Hz

- LEGENDA**
- ① MARRONE
 - ② NERO
 - ③ BLU
 - ④ GIALLO-VERDE
 - ⑤ BIANCO

ALIMENTAZIONE

ATTENZIONE
in risposta ad un comando
CENTR CMD o SENSOR
i motori si muoveranno
contemporaneamente

GARANZIA

La garanzia è di 24 mesi dalla data di fabbricazione apposta all'interno. Durante tale periodo se l'apparecchiatura non funziona correttamente a causa di un componente difettoso, essa verrà riparata o sostituita a discrezione del fabbricante. La garanzia non copre l'integrità del contenitore plastico. La garanzia viene prestata presso la sede del fabbricante.

Il prodotto è conforme ai requisiti essenziali di Sicurezza, Compatibilità Elettromagnetica e utilizzo dello spettro Radiofrequenza della Direttiva 1999/05/CE.

GUARANTEE

This product is guaranteed for 24 months from the date of manufacture indicated inside. If, during that period, the equipment does not work properly due to a defective component, it will be repaired or replaced at the discretion of the manufacturer. The warranty does not cover the integrity of the plastic container. The warranty will be honoured at the manufacturer's facilities.

The product fulfills the essential requirements of Safety, Electromagnetic Compatibility and use of the spectrum allocated to Radiocommunication of the Directive 1999/05/EC.

GARANTIE

Die Garantiedauer beträgt 24 Monate ab dem im Innenbereich angegebenen Herstellungsdatum. Wenn das Gerät in diesem Zeitraum aufgrund einer fehlerhaften Komponente nicht korrekt funktioniert, wird diese nach Ermessen des Herstellers entweder repariert oder ausgetauscht. Die Garantie umfasst nicht die Unversehrtheit des Kunststoffbehältnisses.

Es wird erklärt dass das Produkt die einschlägigen Anforderungen der EU-Richtlinien 1999/05/EG (Sicherheit, elektromagnetische Verträglichkeit, Verwendung des radioelektrischen Spektrums) erfüllt.

GARANTIE

La garantie a une validité de 24 mois à partir de la date de fabrication figurant à l'intérieur. Durant cette période, si l'appareil ne fonctionne pas correctement à cause d'un composant défectueux, il sera réparé ou remplacé au choix du fabricant. La garantie ne couvre pas l'intégrité du boîtier en plastique. La garantie est exécutée au siège du fabricant.

Le produit est en conformité avec les exigences essentielles de Sécurité, Compatibilité et utilisation du spectre radioélectrique de la Directive Européenne 1999/05/CE.

GARANTÍA

La garantía es de 24 meses a partir de la fecha de fabricación indicada en el interior. Durante dicho período, si el aparato no funcionase correctamente a causa de un componente defectuoso, el fabricante está obligado a repararlo o sustituirlo. La garantía no cubre la integridad del contenedor de plástico. La garantía se prestará en la sede del fabricante.

El producto es conforme con las exigencias esenciales de Seguridad, Compatibilidad Electromagnética y uso correcto del Espectro Radioeléctrico de las Normas europea 1999/05/CE.



CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

