

MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER TENDE DA SOLE

CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR AWNINGS

STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR MARKISE

MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR STORES

MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA TOLDO

I

GB

D

F

E

Serie - Series - Baureihe - Série - Serie

BLUE BUS TDS
BLUE BUS TDS RX



ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES

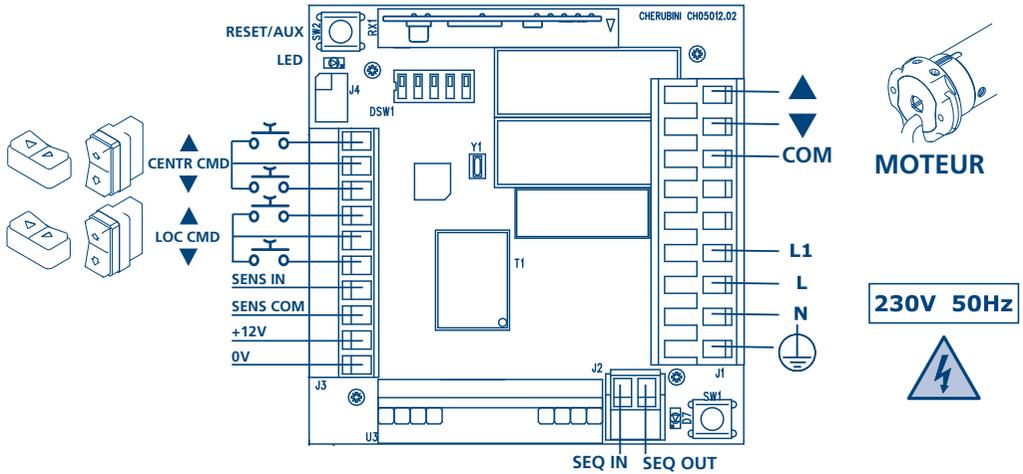
Sommaire

- Caractéristique du produit	p. 70
- Connexions électriques	p. 70
- Légende	p. 70
- Branchement du capteur de pluie	p. 71
- Branchement de l'anémomètre filaire (WindTec SC)	p. 71
- Branchement du BUS à 2 fils Cherubini	p. 71
- Connexions module Blue Bus TDS avec moteurs à câblage standard	p. 72
- Connexions module Blue Bus TDS avec moteurs à fil blanc	p. 72
- Garantie	p. 73
- Notes pour l'installation	p. 73
- Notes destinées à l'utilisateur	p. 73
- Légende des symboles	p. 74
- Émetteurs compatibles (Blue Bus TDS RX)	p. 74
- Commandes depuis émetteur (Blue Bus TDS RX)	p. 75
- Explication des séquences de commande (Blue Bus TDS RX)	p. 75
- Mémorisation du premier émetteur (Blue Bus TDS RX)	p. 76
- Désactivation automatique de la mémorisation du premier émetteur (Blue Bus TDS RX)	p. 76
- Réglage du sens de rotation du moteur (Blue Bus TDS RX)	p. 76
- Mémorisation d'autres émetteurs (Blue Bus TDS RX)	p. 77
- Annulation d'un seul émetteur (Blue Bus TDS RX)	p. 77
- Annulation totale de la mémoire des émetteurs (Blue Bus TDS RX)	p. 77
- Anémomètre type WindTec/WindTec Lux (Blue Bus TDS RX)	p. 78
- Mémorisation du capteur	p. 78
- Annulation du capteur	p. 78
- Activation/désactivation de la fonction lumière (WindTec Lux)	p. 79
- Test anémomètre (WindTec/WindTec Lux)	p. 79
- Anémomètre type WindTec SC (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 80
- Test anémomètre (WindTec SC)	p. 80
- Capteur Mistral (Blue Bus TDS RX)	p. 81
- Mémorisation du capteur Mistral	p. 81
- Annulation du capteur Mistral	p. 81
- Capteur de pluie (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 82
- Fonctions spéciales mémorisation temporaire de l'émetteur (Blue Bus TDS RX)	p. 82
- Configuration du module Blue Bus TDS	p. 83-84
- Commandes depuis boîtier de commande	p. 84
- Fonctionnement des commandes locales	p. 84
- Fonctionnement des commandes centralisées	p. 85
- Commandes spéciales (avec modules A510008)	p. 86
- Caractéristiques techniques	p. 86
- Diagramme des connexions	
- Centralisation de modules Blue Bus TDS en séquence avec BUS à 2 fils pour moteurs à câblage standard	p. 87
- Centralisation de modules Blue Bus TDS en séquence avec BUS à 2 fils pour moteurs avec fil blanc	p. 88
- Centralisation avec un module Blue Bus TDS et modules d'expansion A510008 pour moteurs à câblage standard	p. 89

CARACTÉRISTIQUE DU PRODUIT

Le module de commande et de centralisation Blue Bus TDS est indiqué pour la commande des moteurs mécaniques et électroniques Cherubini destinés aux applications pour stores.

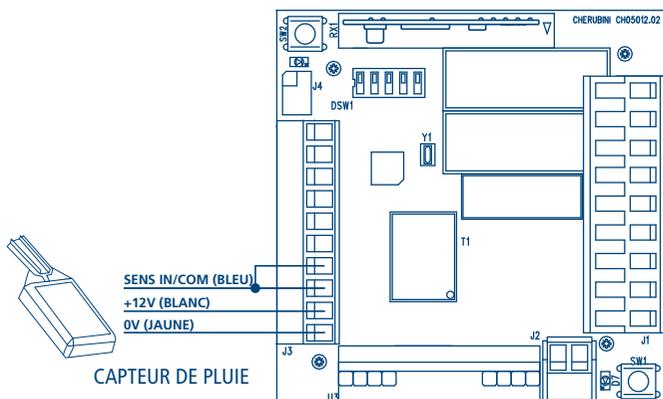
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



Légende

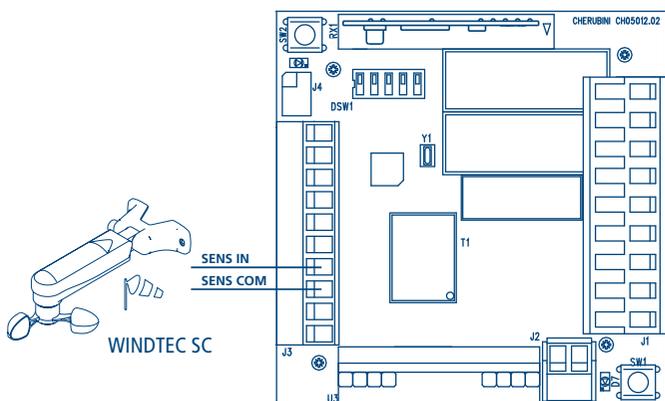
RESET/AUX	Bouton reset/aux (reset alarme vent/inversion sens de rotation moteur/suppression totale mémoire émetteurs)
LED	Led de signal test fonction vent/alarme vent
CENTR CMD	Entrée boutons pour commande centralisée moteurs
LOC CMD	Entrée boutons pour commande locale moteurs
SENS IN	Entrée signal capteur climatique (anémomètre/pluviomètre)
SENS COM	Signal commun capteur climatique (anémomètre/pluviomètre)
+12V	Sortie tension +12 Vcc
0V	Sortie référence tension 0V
SEQ IN	Entrée signal BUS filaire Cherubini
SEQ OUT	Sortie signal BUS filaire Cherubini
▲	Sortie contact sec commande montée moteur
▼	Sortie contact sec commande descente moteur
COM	Signal commun commande moteur
L1	Sortie phase tension d'alimentation provenant du capteur de courant intégré
L	Entrée phase tension d'alimentation
N	Entrée neutre tension d'alimentation
⊕	Entrée connexion de terre alimentation

BRANCHEMENT DU CAPTEUR DE PLUIE



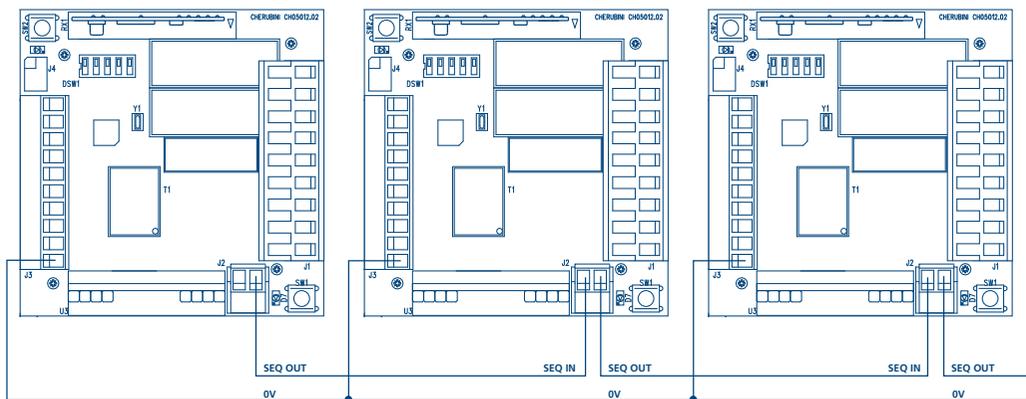
Le mode de fonctionnement du capteur de pluie est paramétrable grâce au Dip Switch DSW1.

BRANCHEMENT DE L'ANÉMOMÈTRE FILAIRE (WINDTEC SC)



Le seuil de vitesse du vent est paramétrable grâce au Dip Switch DSW1.

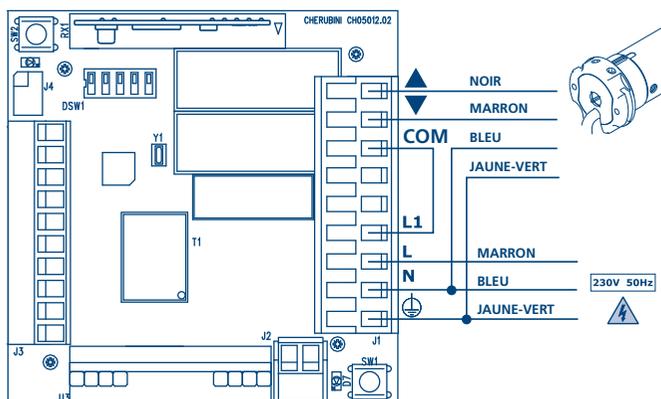
BRANCHEMENT DU BUS À 2 FILS CHERUBINI



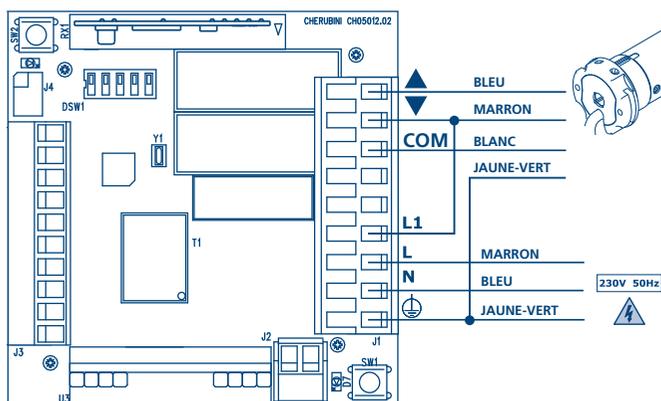
Note: la commande centralisée est transmise d'un module Blue Bus TDS à l'autre à travers le BUS à deux fils Cherubini.

Longueur maximum du câble entre deux cartes	
Câble non-blindé	10 m
Câble blindé ou torsadé	50 m

CONNEXIONS MODULE BLUE BUS TDS AVEC MOTEURS À CÂBLAGE STANDARD



CONNEXIONS MODULE BLUE BUS TDS AVEC MOTEURS À FIL BLANC



Note 1: pour tout exemple complet d'installation, se reporter aux schémas figurant à la fin du manuel.

Note 2: la connexion de sortie en L1 sert à transmettre la commande centralisée et les alarmes au BUS 2 fils Cherubini à la fin du mouvement du moteur.

GARANTIE

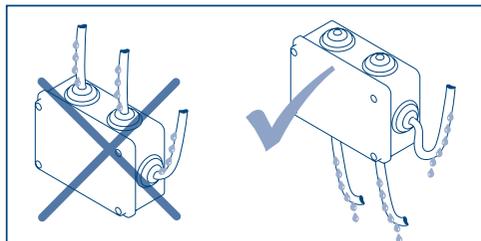
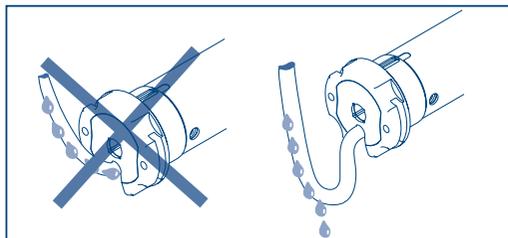
La garantie a une validité de 24 mois à partir de la date de fabrication figurant à l'intérieur. Durant cette période, si l'appareil ne fonctionne pas correctement à cause d'un composant défectueux, il sera réparé ou remplacé au choix du fabricant. La garantie ne couvre pas l'intégrité du boîtier en plastique. La garantie est exécutée au siège du fabricant.

Le produit est en conformité avec les exigences essentielles de Sécurité, Compatibilité et utilisation du spectre radioélectrique de la Directive Européenne 1999/05/CE.



NOTES POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être réalisée par un technicien compétent et dans le respect rigoureux des consignes de sécurité, surtout en ce qui concerne les connexions électriques.
- En amont du récepteur prévoir un interrupteur bipolaire automatique pour la protection contre les courts-circuits avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- Nous recommandons de lire aussi attentivement les instructions jointes aux moteurs à raccorder avant d'utiliser le module Blue Bus TDS.



NOTES DESTINÉES À L'UTILISATEUR

- Ce dispositif ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes présentant des capacités psychophysiques réduites, à moins que ces derniers ne soient supervisés ou formés sur le fonctionnement et sur les modes d'utilisation du dispositif.
- Examiner régulièrement l'installation pour relever d'éventuels signes de détérioration. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.
- ATTENTION: conserver ce manuel d'instructions et respecter les consignes de sécurité importantes qui y figurent. Le non-respect de ces consignes pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SUR ÉMETTEUR



Ⓐ appuyer sur la touche A



Ⓐ + Ⓑ appuyer sur les touches A et B simultanément



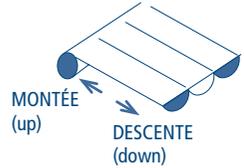
- rotation brève du moteur dans un sens



- rotation longue du moteur dans l'autre sens



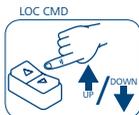
- double rotation brève du moteu



SUR BOÎTIER DE COMMANDE



- appuyer sur le bouton DESCENTE du boîtier de commande LOC CMD



- appuyer sur le bouton MONTÉE ou DESCENTE du boîtier de commande LOC CMD



- relâcher le bouton pressé sur le boîtier de commande LOC CMD



1 sec

- appuyer 1 sec sur le bouton DESCENTE du boîtier de commande CENTR CMD



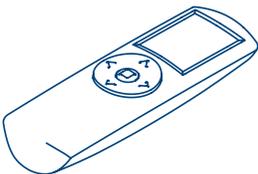
Séquenza (0,5 sec)

- appuyer en séquence rapide (0,5 s) sur les boutons MONTÉE et DESCENTE du boîtier de commande CENTR CMD

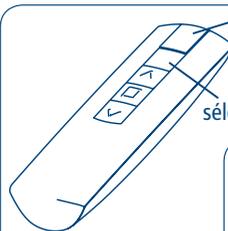


- envoi (automatique) d'une commande DESCENTE depuis le connecteur SEQ OUT (commande centralisée)

ÉMETTEURS COMPATIBLES (BLUE BUS TDS RX)

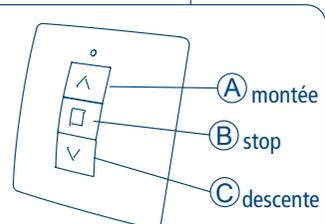


SKIPPER SENSO
SKIPPER LCD
* voir les instructions spécifiques



SKIPPER PLUS

LED - SKIPPER
écran - SKIPPER LUX
sélection du canal



SKIPPER WALL

Type de coffret	Code produit
Blue Bus TDS	A510025
Blue Bus TDS RX	A510026

COMMANDES DEPUIS ÉMETTEUR (BLUE BUS TDS RX)

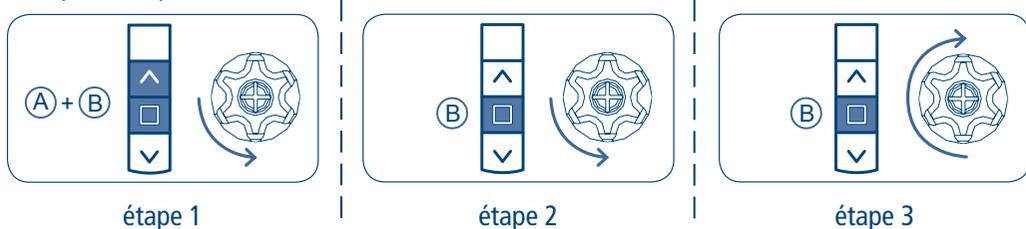
Il est possible de commander le récepteur Blue Bus TDS RX à l'aide d'un émetteur Cherubini. Pour la programmation, suivez les instructions des pages suivantes. Pour toutes les séquences, nous recommandons de consulter aussi le livret d'instructions de l'émetteur.

EXPLICATION DES SÉQUENCES DE COMMANDE (BLUE BUS TDS RX)

Les séquences se composent pour la plupart de trois étapes bien distinctes à l'issue desquelles le moteur indique par différents types de rotations si l'étape s'est achevée de façon positive ou négative. Cette section a pour objet d'expliquer les signalisations du moteur.

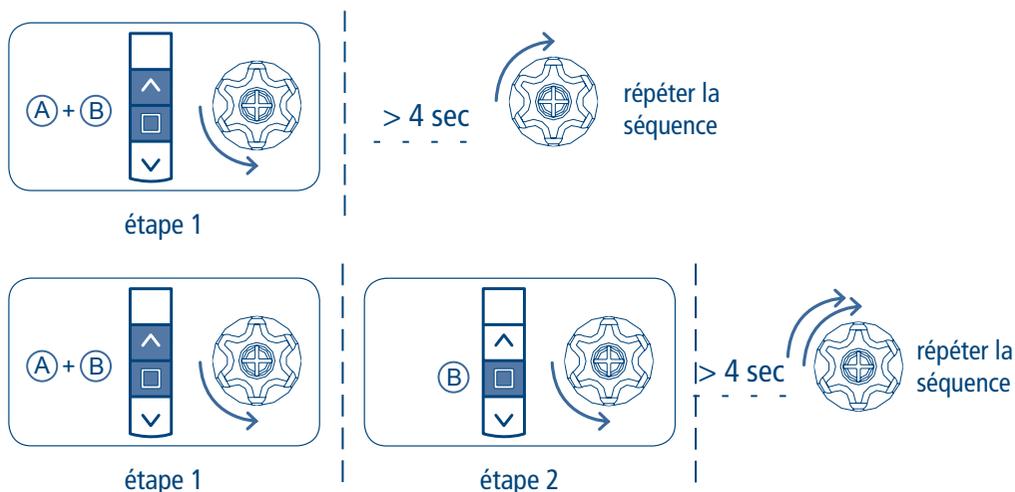
Les touches doivent être enfoncées comme le montre la séquence, sans laisser s'écouler plus de 4 secondes entre une étape et l'autre. Si le temps qui s'écoule dépasse les 4 secondes, la commande n'est pas acceptée et il faudra répéter la séquence.

Exemple de séquence de commande:



Comme le montre l'exemple, le moteur retourne à la position initiale par une seule rotation longue quand la séquence s'achève avec une issue positive. De fait, deux rotations brèves dans le même sens correspondent à une rotation longue dans le sens opposé. Le moteur retourne à la position initiale même si la séquence ne s'est pas achevée, en accomplissant dans ce cas une ou deux rotations brèves.

Exemples de séquences incomplètes:

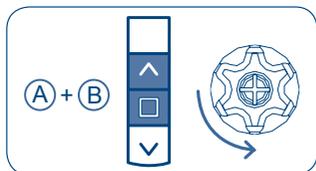


MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR (BLUE BUS TDS RX)

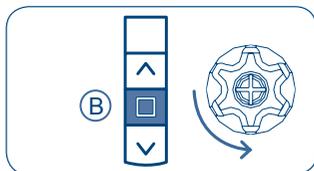
Cette opération ne peut être accomplie que quand le récepteur est neuf ou après une annulation complète de la mémoire.

Pendant cette phase, mettre un seul récepteur sous tension à la fois.

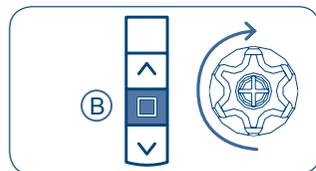
T1: Premier émetteur à mémoriser



T1



T1



T1 (2 sec)

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR

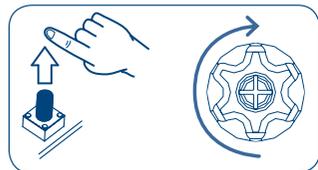
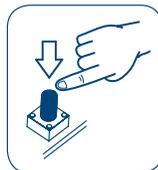
Chaque fois que le récepteur est activé vous avez 3 heures pour faire la mémorisation du premier émetteur. Après cette période la possibilité de mémorisation de l'émetteur est désactivée. Pour réinitialiser le timer de cette fonction on doit couper et rétablir l'alimentation du récepteur.

RÉGLAGE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR (BLUE BUS TDS RX)

Accomplir cette opération quand la rotation du moteur n'est pas cohérente avec les touches de l'émetteur ou du boîtier de commande, par exemple si quand on enfonce la touche "flèche haut", le store descend.

Il est nécessaire de régler le sens de rotation correctement si un anémomètre est branché au récepteur.

Réglage du sens de rotation à l'aide de la touche **RESET/AUX**:



max 2 sec

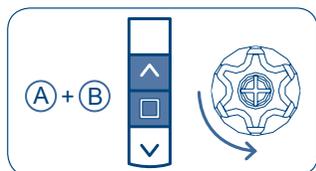
Pour inverser le sens de rotation, il est aussi possible d'échanger les fils **marron** et **noir** sur le bornier du moteur. Le réglage du sens de rotation reste enregistré même après une annulation complète de la mémoire des émetteurs.

MÉMORISATION D'AUTRES ÉMETTEURS (BLUE BUS TDS RX)

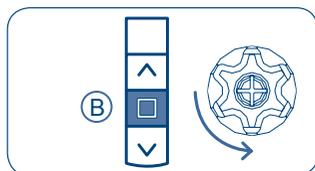
Il est possible de mémoriser jusqu'à 15 émetteurs y compris les capteurs climatiques.

Tn: Émetteur mémorisé

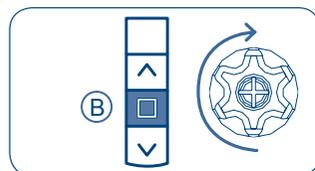
Tx: Émetteur à mémoriser



Tn



Tn

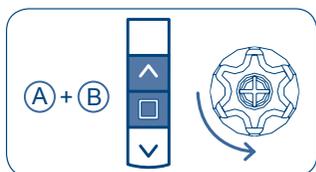


Tx (2 sec)

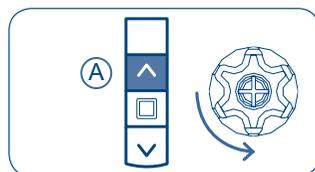
ANNULATION D'UN SEUL ÉMETTEUR (BLUE BUS TDS RX)

Il est possible d'annuler individuellement chaque émetteur mémorisé. Au moment où on annule le dernier, le récepteur retourne à sa position initiale. La même procédure s'applique à chaque canal de l'émetteur multicanaux: il suffit de sélectionner le canal à annuler avant d'accomplir la séquence.

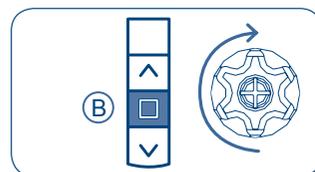
Tn: Émetteur à annuler



Tn



Tn



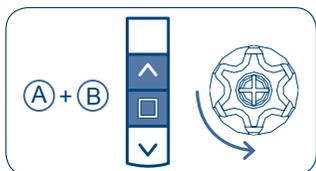
Tn (2 sec)

ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS (BLUE BUS TDS RX)

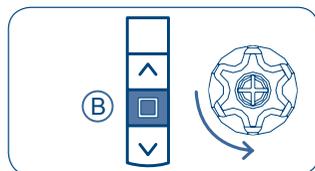
L'annulation totale de la mémoire peut s'effectuer de deux manières:

1) AVEC L'ÉMETTEUR

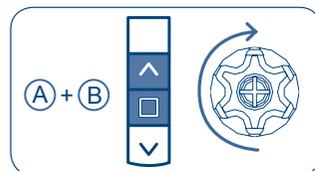
Tn: Émetteur mémorisé



Tn

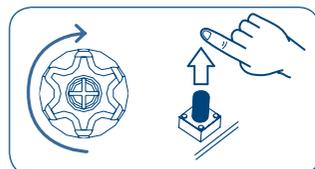
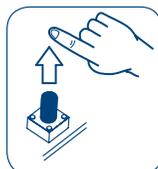


Tn



Tn (4 sec)

2) AVEC LA TOUCHE RESET/AUX:

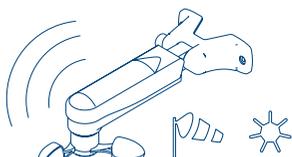


8 sec env.

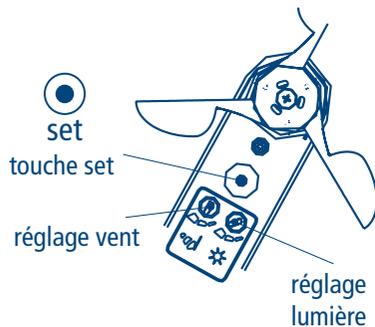
ANÉMOMÈTRE TYPE WINDTEC/WINDTEC LUX (BLUE BUS TDS RX)



WINDTEC* - cod. A520007

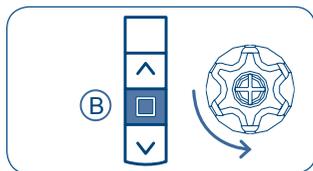
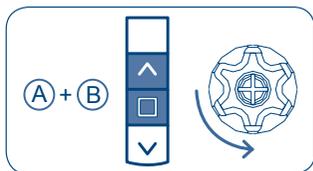


WINDTEC LUX* - cod. A520008



MÉMORISATION DU CAPTEUR

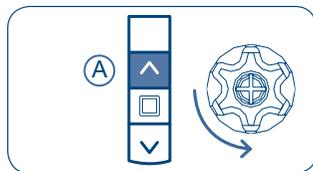
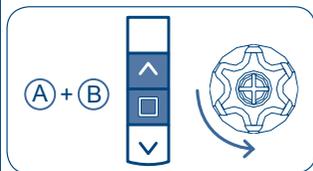
Pour effectuer l'association du capteur au récepteur, il faut avoir déjà mémorisé un émetteur. La séquence de mémorisation est la suivante:



2 sec

ANNULATION DU CAPTEUR

Pour annuler l'association du capteur au récepteur, il faut qu'il y ait un émetteur déjà mémorisé. La séquence d'annulation est la suivante:

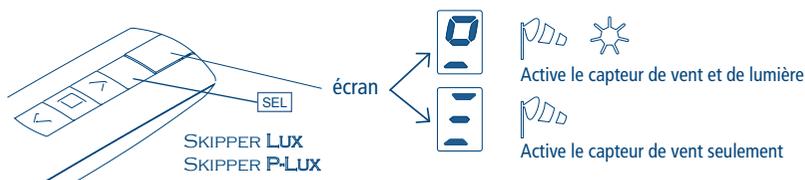
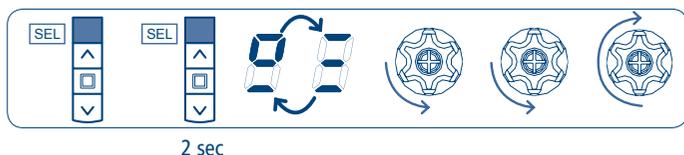


2 sec

*Pour avoir la description complète des fonctions de ce dispositif, consulter le manuel d'instructions compris dans l'emballage.

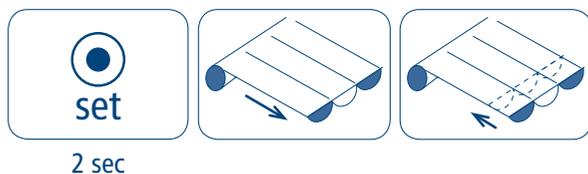
ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA FONCTION LUMIÈRE (WINDTEC LUX)

Pour activer (automatique) ou désactiver (manuel) la fonction lumière, il est nécessaire de disposer d'un émetteur avec fonction Lux. Presser brièvement la touche SEL: l'émetteur montre la programmation actuelle (voir symboles). Pour modifier la configuration, presser à nouveau la touche SEL et la maintenir pressée (2 s environ) jusqu'à ce que le moteur réponde avec une séquence de validation.



TEST ANÉMOMÈTRE (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Cette fonction est utile pour vérifier la communication correcte par radio et pour essayer les fonctions vent et lumière. Pour activer la fonction de TEST, maintenir la touche SET pressée (environ 2 s) jusqu'à ce que le store s'ouvre pendant 10 secondes et indique par une fermeture de courte durée que le test est actif. La fonction de test reste active 3 minutes pendant lesquelles il est possible de vérifier la configuration des seuils de vent et lumière sans attendre les temps d'activation. Passé 3 minutes, le capteur WindTec retourne à son fonctionnement normal. Pendant le test, la led bleue à l'intérieur du récepteur reste allumée.



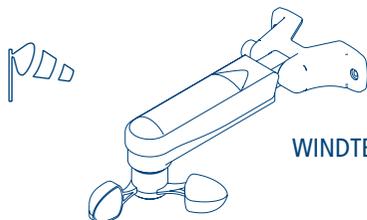
ESSAI DE LA FONCTION VENT (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Pour éviter les erreurs pendant l'essai de la fonction vent, il est recommandé de désactiver la fonction lumière. En faisant bouger les pales de l'anémomètre, le moteur déclenche la fermeture du store dès que la vitesse détectée par le capteur dépasse le seuil programmé.

ESSAI DE LA FONCTION LUMIÈRE (WINDTEC LUX)

S'assurer que la fonction lumière est active. Quand le capteur détecte une variation de l'intensité de la lumière, il ouvre le store si l'intensité de la lumière s'élève au-dessus du seuil programmé, ou il le ferme si l'intensité de la lumière s'abaisse en dessous du seuil programmé. Il est possible de répéter ce test plusieurs fois pour régler au mieux le seuil souhaité.

ANÉMOMÈTRE TYPE WINDTEC SC (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



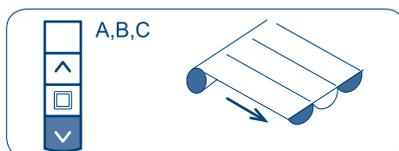
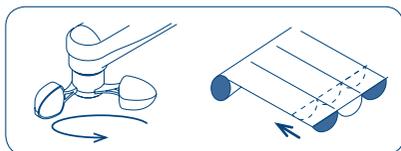
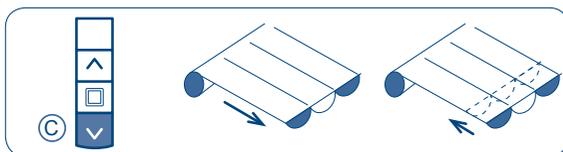
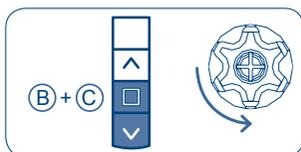
WINDTEC SC - cod. A520010

Le raccordement de ce dispositif au récepteur s'accomplit en connectant deux fils au connecteur prévu à cet effet, sans qu'il soit nécessaire de respecter la polarité. Dès que le seuil programmé est dépassé, le récepteur exécute la commande associée à la touche de l'émetteur "flèche haut" (A). S'assurer que la rotation de fermeture du store est synchronisée avec cette touche; si ce n'est pas le cas, inverser le sens de rotation. L'alarme pour vent dure 8 minutes pendant lesquelles le récepteur ne reçoit aucune commande. Pendant l'alarme pour vent, la led bleu à l'intérieur du récepteur clignote.

TEST ANÉMOMÈTRE (WINDTEC SC)

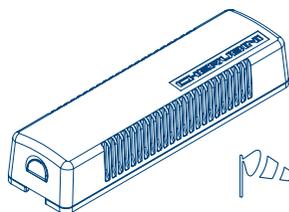
Le test de l'anémomètre a pour but de vérifier la connexion avec le récepteur et la rotation correcte du moteur en cas d'alarme pour vent.

Activer le test avec la séquence B+C, C. Le store s'ouvre pendant 10 secondes et signale par une fermeture de courte durée que le test est actif. Tourner à la main les pales de l'anémomètre; le moteur accomplit des mouvements brefs dans la direction de fermeture du store. Si la direction n'est pas correcte, il faudra inverser le sens de rotation. Pour quitter le test, presser une touche de l'émetteur; le store s'ouvre pendant 10 secondes. Pendant le test, la led bleu à l'intérieur du récepteur reste allumée.

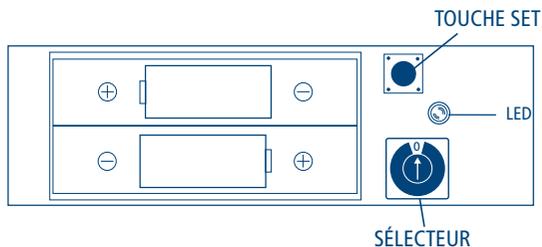


CAPTEUR MISTRAL (BLUE BUS TDS RX)

Il détecte les oscillations provoquées par le vent sur la structure à bras et permet également de détecter l'accumulation d'eau ou de neige.

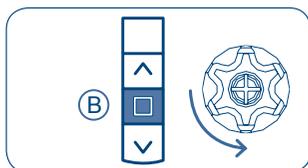
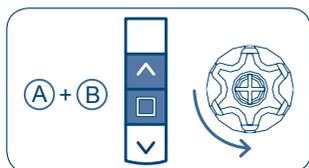


MISTRAL* - cod. A520012



MÉMORISATION DU CAPTEUR MISTRAL

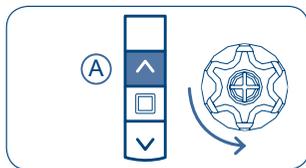
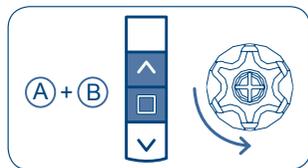
Pour effectuer l'association du capteur au récepteur, il faut avoir déjà mémorisé un émetteur. Situer le sélecteur sur la position 0 puis exécuter la séquence suivante:



2 sec

ANNULATION DU CAPTEUR MISTRAL

Pour annuler l'association du capteur au récepteur, il faut qu'il y ait un émetteur déjà mémorisé. Situer le sélecteur sur la position 0, s'il est activé attendre que le capteur s'éteigne, puis exécuter la séquence suivante:



2 sec

*Pour avoir la description complète des fonctions de ce dispositif, consulter le manuel d'instructions compris dans l'emballage.

CAPTEUR DE PLUIE (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



CAPTEUR DE PLUIE - cod. A520017

FONCTIONS SPÉCIALES (BLUE BUS TDS RX) MÉMORISATION TEMPORAIRE DE L'ÉMETTEUR

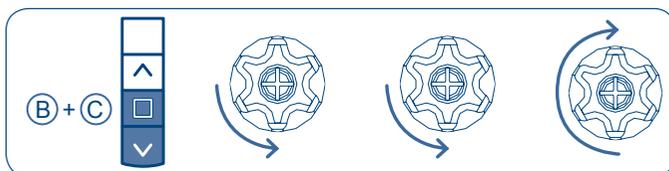
Cette fonction permet de mémoriser un émetteur de façon temporaire, par exemple pour permettre la mise au point des fins de course lors du montage à l'usine. L'émetteur définitif pourra être mémorisé par la suite à travers la séquence de commande correspondante (voir: "MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR").

Les opérations décrites ci-dessous ne peuvent être réalisées que quand le récepteur radio est neuf d'usine ou après un effacement complet de la mémoire (voir: "ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS"). Pour s'assurer que la programmation temporaire ne soit utilisée que lors des phases d'installation ou de mise au point et pas pendant l'utilisation quotidienne, le récepteur radio ne permet d'effectuer que les opérations ci-dessous et que dans les limites de temps décrites ci-après. Mettre le récepteur radio sous tension; s'assurer qu'aucun autre récepteur radio sous tension et ayant la mémoire vide n'est présent dans le rayon d'action de l'émetteur.

Dans les 30 secondes suivant l'allumage du dispositif, appuyer simultanément sur les touches B et C jusqu'à ce que le moteur donne le signal de confirmation.

L'émetteur restera mémorisé 5 minutes, pendant que le récepteur radio est sous tension. Une fois les 5 minutes écoulées ou si le récepteur radio est mis hors tension, l'émetteur sera effacé.

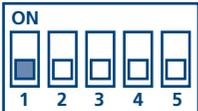
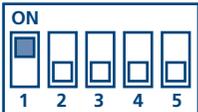
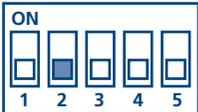
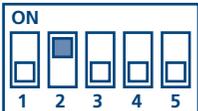
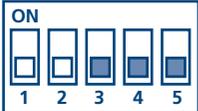
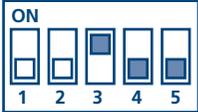
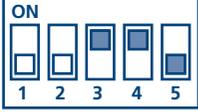
T1: Premier émetteur à mémoriser

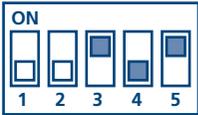
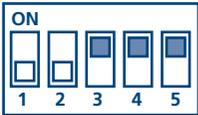
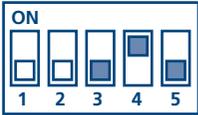
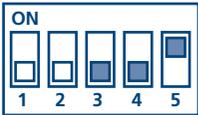
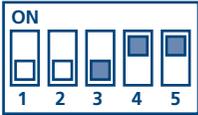


T1

CONFIGURATION DU MODULE BLUE BUS TDS

Le Dip Switch présent sur le module permet de configurer un certain nombre de fonction.

Configuration de la commande locale	
<p>Commande du moteur en "homme présent"</p>  <p>Dip Switch 1 OFF</p>	<p>Le moteur fonctionne dans le mode "homme présent", c'est-à-dire qu'il est actif tant que l'un des boutons LOC CMD est pressé.</p>
<p>Commande du moteur en "mouvement continu"</p>  <p>Dip Switch 1 ON</p>	<p>Le moteur fonctionne dans le mode "mouvement continu", c'est-à-dire qu'il continue à tourner après qu'un des boutons LOC CMD a été relâché. Pour arrêter le mouvement du moteur, il faudra presser à nouveau un des boutons LOC CMD ou la touche STOP de l'émetteur.</p>
Configuration de la commande centralisée	
<p>Transmission temporisée ou automatique de la commande centralisée</p>  <p>Dip Switch 2 OFF</p>	<p>La carte qui a reçu une commande centralisée du boîtier de commande ou à travers le BUS commande son propre moteur local et retransmet la commande à la carte suivante 10 secondes plus tard (ou avant, si le mouvement du moteur local s'est achevé).</p>
<p>Transmission automatique seulement de la commande centralisée</p>  <p>Dip Switch 2 ON</p>	<p>La carte qui a reçu une commande centralisée du boîtier de commande ou à travers le BUS commande son propre moteur local et retransmet la commande à la carte suivante une fois que le mouvement du moteur local s'est achevé.</p>
Configuration de l'entrée auxiliaire "sensor" pour capteur de pluie avec contact normalement ouvert (NO) ou anémomètre filaire WINDTEC SC	
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La gestion de tous les capteurs filaires est désactivée.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 OFF 5 OFF</p>	<p>Capteur pluviomètre activé: la fermeture du contact (NO) entraîne la montée du store.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 ON 5 OFF</p>	<p>Capteur pluviomètre activé: la fermeture du contact (NO) entraîne la descente du store.</p>

 <p>Dip Switch 3 ON 4 OFF 5 ON</p>	<p>Capteur pluviomètre activé: la fermeture du contact (NO) entraîne la montée du store; l'ouverture suivante du contact entraîne la descente du store.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 ON 5 ON</p>	<p>Capteur pluviomètre activé: la fermeture du contact (NO) entraîne la descente du store; l'ouverture suivante du contact entraîne la montée du store.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 OFF</p>	<p>Capteur anémomètre activé: seuil de vitesse du vent 15 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 OFF 5 ON</p>	<p>Capteur anémomètre activé: seuil de vitesse du vent 30 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 ON</p>	<p>Capteur anémomètre activé: seuil de vitesse du vent 45 Km/h.</p>

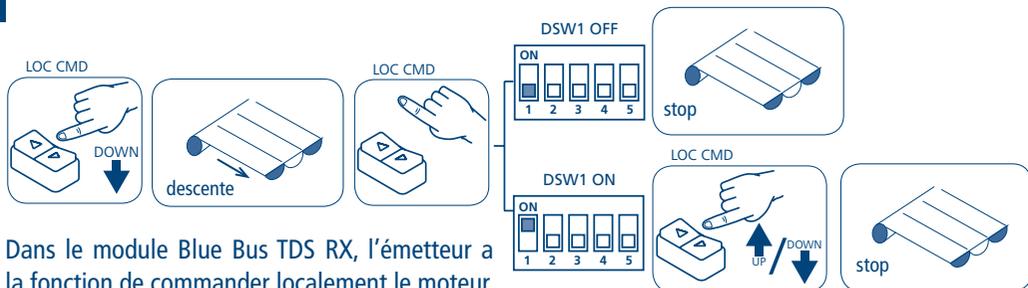
COMMANDES DEPUIS BOITIER DE COMMANDE

Le récepteur Blue Bus TDS et Blue Bus TDS RX permettent de commander le moteur aussi bien localement que de manière centralisée; pour ce faire, il vous faut suivre les instructions des pages suivantes. Les boîtiers de commande doivent être interverrouillés mécaniquement et électriquement afin d'éviter que les commandes MONTÉE et DESCENTE n'arrivent simultanément. Les deux commandes doivent être du type instable (bouton-poussoir): les contacts s'ouvrent si le doigt relâche le dispositif. Si le sens de rotation du moteur n'est pas cohérent avec les touches du boîtier de commande (par exemple, si le store s'abaisse quand on appuie sur MONTÉE), effectuer l'opération indiquée au paragraphe "RÉGLAGE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR".

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES LOCALES

Il est possible de commander le moteur localement grâce à un boîtier de commande relié aux bornes loc cmd du connecteur J3 du récepteur, avec trois fils (montée, descente, commun) ou grâce à un émetteur si le module est du type Blue Bus TDS RX.

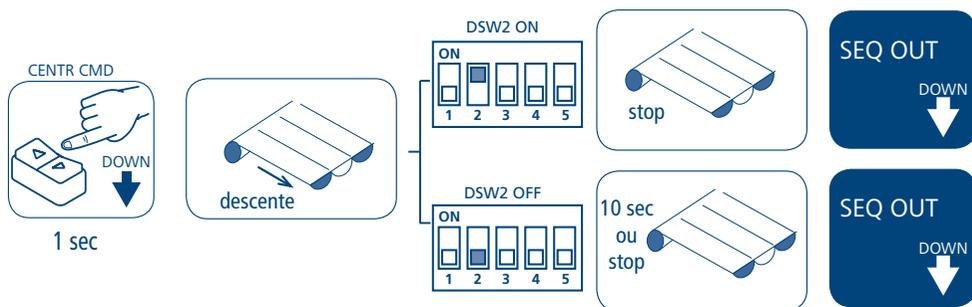
Quand on appuie sur un des deux boutons du LOC CMD, le moteur tourne dans la direction souhaitée jusqu'au fin de course, et s'arrête selon les paramétrages définis pour les Dip Switch 1.



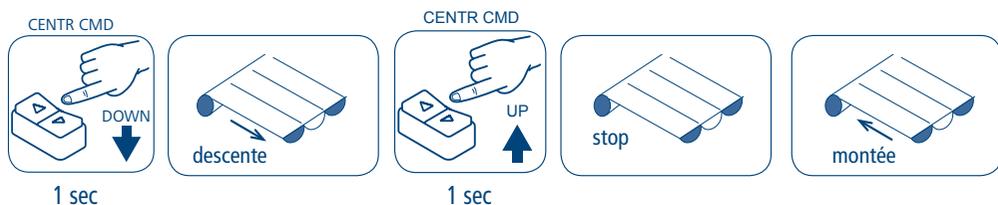
Dans le module Blue Bus TDS RX, l'émetteur a la fonction de commander localement le moteur.

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES CENTRALISÉES

Il est possible de commander le module de façon centralisée grâce à un boîtier de commande relié aux bornes CENTR CMD du connecteur J3 du récepteur, avec trois fils (montée, descente, commun), de façon à relier le boîtier de commande à toutes les cartes que l'on souhaite commander; il est aussi possible de centraliser les modules en séquence à travers le BUS à 2 fils CHERUBINI présent sur le connecteur J2. Les commandes centralisées sont retardées d'une seconde; elles ont la priorité sur les commandes locales, ne peuvent actionner le moteur qu'en MONTÉE ou DESCENTE. Quand on appuie sur un des deux boutons du CENTR CMD pendant au moins 1 s, le moteur tourne dans la direction souhaitée jusqu'au fin de course. La commande est propagée au module suivant par le signal SEQ OUT du connecteur J2 en fonction des paramétrages définis pour le Dip Switch 2.



Si pendant le mouvement d'une commande centralisée, on appuie sur le bouton de la direction opposée, le moteur inverse la rotation après un arrêt.



COMMANDES SPÉCIALES (AVEC MODULES A510008)

Cette fonctionnalité est utile quand vous souhaitez utiliser le module Blue Bus TDS pour commander un ou plusieurs modules d'expansion Cherubini A510008.

Le module Blue Bus TDS est équipé d'un capteur de courant en mesure de gérer automatiquement la mise hors tension des sorties quand le moteur connecté atteint la position du fin de course ou s'arrête en présence d'un obstacle. Pour utiliser cette modalité de gestion, il est nécessaire de connecter le terminal L1 du connecteur J1 de la carte Blue Bus TDS à la borne 1 du connecteur CN1 du module A510008. Si vous n'utilisez pas cette modalité, le module commande les sorties destinées au moteur avec un time-out standard de 180 secondes.

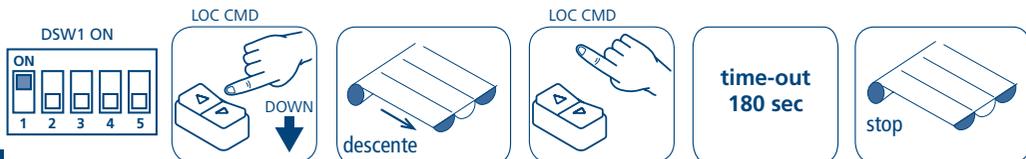
Par TIME-OUT, nous entendons le temps d'activité du récepteur à partir du moment où la commande est donnée (ouverture ou fermeture). Le temps d'ouverture/fermeture de tous les stores connectés doit toujours être inférieur au temps de time-out.

Le time-out ne se remet à zéro qu'à l'expiration du délai ou après un stop.

MODE "HOMME PRÉSENT":



MODE "MOUVEMENT CONTINU":



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

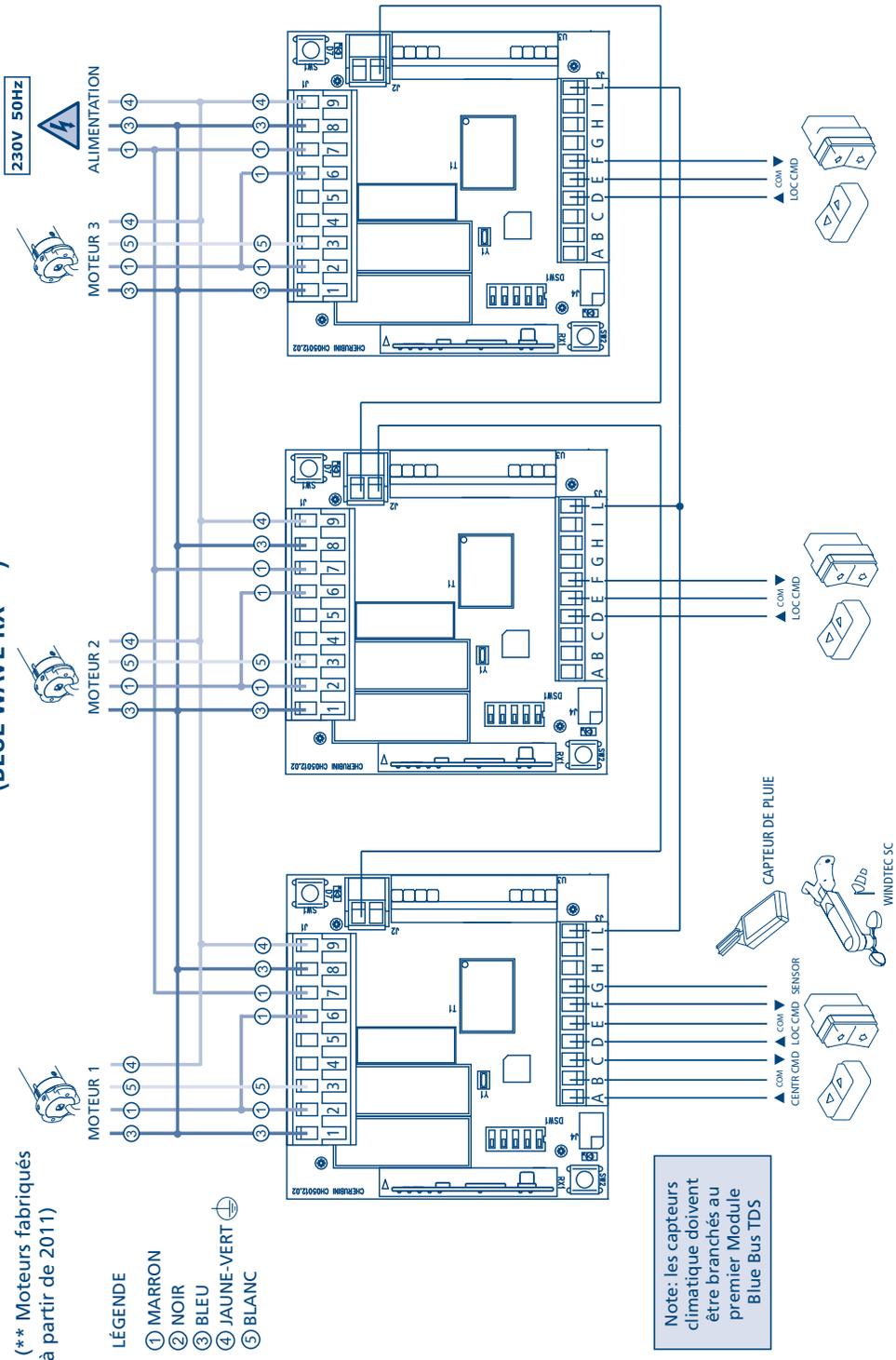
- Alimentation 110 - 230 Vac
- Puissance absorbée 2 W
- Puissance maxi. du moteur 500 W
- Température de fonctionnement -10°C +55°C
- Poids 300 g
- Dimensions 80 x 80 x 45 mm (boîtier en plastique)
- Indice de protection IP44

CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES DU MODULE BLUE BUS TDS RX

- Fréquence radio 433,92 MHz
- Codification Rolling Code
- Modulation AM/ASK
- Nombre maxi. d'émetteurs 15

CENTRALISATION DE MODULES BLUE BUS TDS EN SÉQUENCE AVEC BUS À 2 FILS POUR MOTEURS AVEC FIL BLANC (BLUE WAVE RX **)

(** Moteurs fabriqués à partir de 2011)



- LÉGENDE**
- ① MARRON
 - ② NOIR
 - ③ BLEU
 - ④ JAUNE-VERT
 - ⑤ BLANC

Note: les capteurs climatique doivent être branchés au premier Module Blue Bus TDS

SISTEMI DI MANOVRA PER LA PROTEZIONE SOLARE
MOTION SYSTEMS FOR SOLAR PROTECTION
ANTRIEBSSYSTEME FÜR DEN SONNENSCHUTZ
MOTEURS ET ACCESSOIRES POUR STORES ET FERMETURES
SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO PARA PROTECCIÓN SOLAR



CHERUBINI S.p.A.
25081 Bedizzole (BS) - Italy - Via Adige, 55
Tel. +39 030 6872039 - Fax +39 030 6872040
info@cherubini.it - www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.
03630 SAX Alicante - Spain
Avida. Unión Europea, 11-H - P.I. "El Castillo"
Tel. +34 96 696 75 04 - Fax +34 96 696 75 05
info@cherubini.es - www.cherubini.es

CHERUBINI France s.a.r.l.
30600 Vauvert - France - ZI du Mas Barbet
Tél. +33 (0)4 66 77 88 58 - Fax +33 (0)4 66 77 92 32
info@cherubini.fr - www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH
Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 - Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de - www.cherubini-group.de